

پایان دومین رویداد مهم صنایع ریلی جهان

واگن سازی روی ریل توسعه

امیر مهرزاد

infrastructure@sanatnewspaper.com

پنجمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته به‌عنوان دومین نمایشگاه بزرگ حمل‌ونقل ریلی جهان به کار خود پایان داد و در جریان این نمایشگاه تفاهمنامه و قراردادهای بسیاری برای توسعه ناوگان ریلی در کشور به امضای طرف‌های قرارداد رسید. یکی از بزرگ‌ترین مشکلات ناوگان ریلی کشور، تامین واگن‌های مسافری است. با اینکه در ایران چند شرکت ساخت واگن و لکوموتیو وجود دارد اما میزان تولید و توان و قیمت آنها با شرکت‌های معتبر جهانی قابل مقایسه نیست و این موضوع مشکلاتی را در بخش ناوگان ریلی به وجود آورده است.

به گزارش گسترش صنعت، بر این اساس بسیاری از شرکت‌های داخلی در پنجمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی به تامین واگن و شیوه‌های نوین ساخت و تولید پرداختند. یکی از مهم‌ترین قراردادهایی که به امضا رسید بین شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد وابسته به بنیاد مستضعفان با شرکت راه‌آهن آلمان بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد وابسته به بنیاد مستضعفان از امضای یادداشت تفاهم همکاری‌های فنی و مالی بین این شرکت و شرکت راه‌آهن آلمان در حاشیه پنجمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی خبر داد. علیرضا شیخ‌طاهری افزود: پیش از این یک قرارداد بین شرکت دولتی راه‌آهن آلمان و شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد برای ارتقای کیفیت خدمات ناوگان ریلی این شرکت منعقد شده بود و چون آلمانی‌ها از این قرارداد رضایت داشتند، پیشنهاد کردند که این یادداشت تفاهم همکاری‌های فنی و مالی در حوزه ریلی را با بن ریل امضا کنند و شاهد انعقاد این یادداشت تفاهم بودیم.

وی افزود: براساس این قرارداد شرکت راه‌آهن دولتی آلمان در مسائل فنی، مالی و زیرساخت‌های مورد نیاز شرکت‌های ریلی به ما مشاوره می‌دهد و بن ریل به عنوان یک شرکت ریلی از همکاری‌های راه‌آهن

آلمان استفاده خواهد کرد. شیخ‌طاهری با اشاره به اهمیت همکاری‌های این شرکت با شرکت‌های ریلی معتبر جهان اظهار کرد: نوسازی ناوگان ریلی بن ریل همواره در دستور کار ما قرار دارد و اکنون عمر متوسط واگن‌های مسافری این شرکت به حدود ۱۱ سال رسیده است.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد درباره تعداد ناوگان ریلی این شرکت گفت: اکنون ۱۲۸ دستگاه واگن در اختیار ناوگان بن ریل است و در راستای توسعه این شرکت در نظر دارد ۱۰۰ دستگاه واگن مسافری دیگر به ناوگان ریلی خود با استانداردهای بین‌المللی اضافه کند، ضمن اینکه اولویت نخست ما تامین واگن مورد نیاز از شرکت‌های داخلی است.

وی با بیان اینکه هرگونه توسعه ناوگان ریلی شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد از محل منابع داخلی خود بوده، افزود: این شرکت برای نوسازی ناوگان ریلی تاکنون از تسهیلات صندوق توسعه ملی استفاده نکرده است. شیخ‌طاهری یادآور شد: اکنون با واگن‌سازی پلور سبز قرارداد ساخت ۵۰ دستگاه واگن مسافری منعقد شده که ۲۸ دستگاه آن تحویل شده و ۲۲ دستگاه آن در آینده تحویل شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد می‌شود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد وابسته به بنیاد مستضعفان تاکید کرد: بن ریل تاکنون به تمام تعهدات مالی خود در تامین واگن‌های موردنیاز از سوی شرکت‌های داخلی پایبند بوده و به آنها نیز گفته‌ایم در صورت رعایت استانداردهای بن ریل و تامین به‌موقع واگن‌های مسافری، قراردادهای بعدی را با این شرکت‌ها منعقد خواهیم کرد.

این مقام مسئول در شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد اظهار کرد: بن ریل اکنون ۱۲۸ دستگاه واگن مسافری در اختیار دارد و در سال گذشته موفق شد یک میلیون و ۷۰۰ هزار مسافر را در مسیرهای داخلی جابه‌جا کند که پس از شرکت رجا، دومین شرکت حمل‌ونقل ریلی بود که توانست با ضریب اشغال ۷۹ درصدی صندلی‌های خود که بیش از ۱۲ درصد از متوسط ضریب اشغال صندلی قطارها در کشور بیشتر بود، مسافران خود را جابه‌جا کند. مدیرعامل شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد



عکس: گسترش صنعت

وابسته به بنیاد مستضعفان با اشاره به ضرورت افزایش تعداد ناوگان ریلی این شرکت گفت: بن ریل در راستای توسعه ناوگان خود در نظر دارد ۱۰۰ دستگاه واگن مسافری دیگر به ناوگان خود اضافه کند و اولویت نخست ما تامین واگن از سازندگان داخلی است.

شیخ‌طاهری افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های بنیاد مستضعفان باید تا سال ۹۷ این شرکت بیش از ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار مسافر را در مسیرهای ریلی کشور جابه‌جا کند و در این راستا دو برنامه مورد توجه قرار گرفته که ارتقای بهره‌وری قطارهای موجود و افزایش ناوگان با اولویت تولید داخل از آن جمله است و باید تعداد واگن‌های مسافری این شرکت از ۱۲۸ واگن کنونی به ۲۵۰ واگن افزایش یابد.

وی با بیان اینکه با تلاش‌های ریاست بنیاد مستضعفان و شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد از یک سال پیش نشان تجاری بن‌ریل برای راه‌آهن شرقی بنیاد تاسیس و ثبت قانونی شد، گفت: اکنون ۱۴ رام قطار این شرکت در شبکه ریلی کشور سیر می‌کنند و همواره تلاش کرده‌ایم با ارتقای کیفیت خدمات، قیمت‌ها نیز متناسب شود به طوری که قیمت بلیت قطارهای

بن ریل همواره ۱۰ درصد کمتر از قیمت تعیین‌شده راه‌آهن بوده است. وی با مقایسه قیمت واگن‌های داخلی و خارجی اظهار کرد: قیمت واگن داخلی کمتر از واگن‌های ساخت خارج است اما به همان اندازه نیز مشترک با واگن پارس افزایش یافته است.

کیفیت واگن خارجی بهتر است و اکنون قیمت یک دستگاه واگن مسافری در ایران ۶۵۰ هزار یورو، قیمت واگن‌های چینی بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار یورو و واگن‌های ساخت کشورهای اروپایی بیش از ۹۵۰ میلیون یورو است.

شیخ‌طاهری با اشاره به میزان فروش بلیت‌های غیرحضور این شرکت یادآور شد: اکنون فروش بلیت با استفاده از فضای مجازی و اینترنت در این شرکت به ۳۰ درصد رسیده و برنامه‌ریزی شده که بن ریل فروش غیرحضور بلیت‌های خود را به ۵۰ درصد افزایش دهد.

محمد محمدی، مدیرعامل شرکت واگن پارس درباره ظرفیت‌های حمل‌ونقل ریلی در کشور به گسترش صنعت گفت: در طراحی و تولیدات این واحد تولیدی، استانداردهای روز اروپا، (یوای‌سی) مدنظر قرار می‌گیرد و محصولات این شرکت ۲۰ درصد از نمونه چینی و ۴۰ درصد از نمونه اروپایی ارزان‌تر بوده که خود گامی مهم در صرفه‌جویی ارزی برای کشور است.

وی افزود: اکنون با تلاش متخصصان و کارگران این شرکت، فناوری ساخت انواع واگن‌های مسافری و باری در کشور بومی شده و با توجه به افزایش مناسبات اقتصادی با کشورهای مختلف، زمینه ورود فناوری‌های نوین صنعت ریلی فراهم شده است. در چند ماه اخیر

ابراز علاقه طرف‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری مشترک با واگن پارس افزایش یافته است.

دریچه

تحول در رشد اقتصادی با انتقال دانش فنی



سیدمحمد حسینی‌شاهرودی عضو هیات‌ریسه مجلس شورای اسلامی

باید رویکرد انتقال فناوری از خارج از کشور مدنظر باشد تا با استفاده از توان داخلی ثروت‌زایی در کشور شود. برای دستیابی به رشد اقتصادی مطلوب ضروری است رویکرد تقویت تولید داخلی در اولویت باشد البته در کنار جذب سرمایه‌گذار داخلی باید جذب سرمایه‌گذار خارجی نیز تسهیل شود تا شرایط برای رشد اقتصادی ۸ درصدی فراهم شود. توجه به صنایع «های‌تک» یکی از عوامل مهم در نیل به رشد اقتصادی ۸ درصدی است بنابراین در حوزه‌های صنعتی و معدنی باید از فناوری‌های نو استفاده کرد. برای دستیابی به رشد اقتصادی پایدار و فراگیر باید تمامی صنایع علاوه بر صنعت نفت ارتقا یابد.

به‌طور مثال باتوجه به وجود معادن غنی پتاس در کویر باید از این نوع ظرفیت‌ها استفاده بهینه شود. ضروری است رویکرد انتقال فناوری از خارج از کشور مدنظر باشد تا با استفاده از توان داخلی ثروت‌زایی در کشور شود.

مسائل اقتصادی به هم وابسته هستند و بانک‌ها نیز باید تسهیلات با سود متناسب به صنایع مختلف مانند «های‌تک» ارائه دهند تا از این ظرفیت استفاده بهینه شود. در هر صورت لازم است با بکارگیری سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و اعمال مدیریت درست و لحاظ مولفه‌های اقتصادی شرایط را برای دستیابی به رشد اقتصادی ۸ درصدی فراهم کرد.

رشد صنایع و تامین زیرساخت‌ها در کشور مهم‌ترین نیاز تمام کشورهای در حال توسعه است و در شرایط کنونی کشور ما این نیاز برای ایران نیز وجود دارد. با این حال یکی از سیاست‌هایی که در این زمینه نقش مهم دارد، انتقال دانش فنی است. در این شیوه سیاست‌گذاری علاوه بر اینکه ایران به رشد و توسعه با همکاری‌های بین‌المللی دست می‌یابد، دانش فنی موجود در دنیا نیز به ایران منتقل می‌شود. بر این اساس ایران در میان‌مدت می‌تواند به دانش فنی و زیرساخت‌های موجود برای آنچه در بلندمدت تبیین کرده دست یابد.

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران

مدیر طرح تامین و تولید ۲۰۰۰ دستگاه واگن مترو



سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران

با استناد به اهتمام ویژه ای که در قانون برنامه ششم توسعه به صنعت ریلی در کشور شده است و نظر به این که این امر از اولویت‌های مهم دولت یازدهم بشمار می‌رود، بر همین اساس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) یکی از اهداف استراتژیک خود را توسعه صنایع حمل و نقل به ویژه صنعت ریلی قرار داده است. از این رو با استناد به مصوبه شماره ۷۰۸۶۵۳ مورخ ۱۳۹۵/۶/۱۰ شورای اقتصاد، مدیریت طرح تامین و ساخت ۲۰۰۰ دستگاه واگن مترو مورد نیاز در ۹ کلانشهر کشور به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران واگذار گردیده است. بر اساس این مصوبه، افزایش عمق ساخت داخل در زمان پایان طرح حداقل به ۵۵٪ خواهد رسید که فعال سازی ظرفیت‌های راکد و بلا استفاده تولیدی سازندگان ناوگان و قطعه سازان و مجموعه سازان در حوزه صنعت ریلی را به دنبال خواهد داشت.

