

دیدگاه

نمره قبولی دولت یازدهم در صنعت خودرو



سید مهدی مقدسی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

صنعت خودرو در سال‌های پس از انقلاب فراز و نشیب‌های زیادی داشته است، این شرایط در حالی ادامه یافت که در ابتدای دولت یازدهم صنعت خودرو از اوضاع خوبی برخوردار نبود و برخی شرکت‌های خودروساز با بار سنگین مالی مواجه شده و تولیدات آنها کاهش یافته بود اما با آغاز دولت یازدهم، خودروسازان داخلی

حرکت‌های روبه‌جلو و از نظر کیفیت و میزان تولید رشد به نسبت خوبی در این مدت داشته‌اند. به طوری که در ۲-۳ سال اخیر مدت‌زمان پرداخت مطالبات قطعه‌سازان کاهش یافته و هر چند هنوز به شرایط ایده‌آلی دست نیافته‌ایم اما جهت‌گیری مثبتی در این صنعت انجام شده است. در یک‌سال گذشته قراردادهایی با پژو، سیتروئن و رنو به امضا رسید که با توجه به افزایش سهم تولید داخل و همچنین سهم ۳۰ درصدی صادرات محصولات جدید در این قراردادها، بی‌شک حرکت رو به جلویی در صنعت خودرو ایران به شمار می‌رود. در بخش تحقیق و توسعه نیز هر دوشرکت خودروساز بزرگ داخلی، حرکت رو به رشدی داشتند و منابع بیشتری را در حوزه طراحی و تحقیق و توسعه اختصاص دادند اما نیاز است منابع بیشتری برای ارتقای کیفیت و تنوع در تولید به حوزه تحقیق و توسعه اختصاص داده و به کار گرفته شود. در کنار این اقدامات اصلاح ساختار مالی شرکت‌های خودروساز را باید از دیگر اقدامات مثبت در این زمینه دانست. در ۲-۳ سال اخیر اقدام‌های خوبی در حوزه اصلاح ساختار مالی و افزایش سرمایه در یکی از خودروسازان بزرگ داخلی انجام شد که در صورت نگاه منصفانه حرکت خوبی در این صنعت به شمار می‌رود. صنعت خودرو ایران هنوز به جایگاه مورد انتظار نرسیده و باید تلاش بیشتری در بخش افزایش استانداردها و کیفیت در تولید و کاهش هزینه تولید و قیمت خودرو انجام شود. از این‌رو باید نمره قبولی به این صنعت در دولت یازدهم داد.

خبر

حرکت سبز خودرویی‌ها در مسیر شاخص

با توجه به روند روبه‌رشد بازار بورس و اوراق بهادار، نمادهای خودرویی به جز نماد خکاوه که چند روزی متوقف است، روند صعودی به خود گرفته‌اند. به گزارش خودروکار، در معاملات روز گذشته مسیر رو به رشد هفته گذشته بازار بورس و اوراق بهادار ادامه یافت و شاخص کل با رشد ۷۳۳ واحدی به ارتفاع ۸۱ هزار و ۷۷ واحدی رسید. در معاملات روز گذشته بازار، ۵۴ هزار و ۵۷ معامله به ارزش کل ۳۳۱ میلیارد و ۹۸۴ میلیون و ۲۱۵ هزار و ۳۲۳ تومان به ثبت رسیده است. در تابلو تاثیرگذارترین نمادهای بازار بر شاخص، نماد خساپا و خودرو به چشم می‌آید و در سئوی دیگر بازار ۳ تمداد خساپا، خودرو و خیارس جزو پربازدیدترین‌های بازار به شمار می‌آیند. نماد گروه سایپا با روند صعودی به ارزش هر سهم خود افزوده و با ارزش ۱۴۰۰ ریال ۷۹۶۵ معامله به ارزش ۲۸ میلیارد و ۲۶۱ میلیون و ۸۴۴ هزار و ۵۱۲ تومان به ثبت رسانده است. ایران خودرو نیز با نماد خودرو ارزش هر سهم خود را ۲۸۸۰ ریال انتخاب کرده که ۱۹۲۶ معامله به ارزش ۷ میلیارد و ۹۳۱ میلیون و ۶۹۳ هزار و ۲۶۰ تومان برای این نماد ایران خودرو به ثبت رسیده است. گروه زامیاد ارزش هر سهم خود را به ۹۱۷ ریال رسانده که برای آن ۲۵۲۱ معامله به ارزش ۴ میلیارد و ۷۳۱ میلیون و ۷۰۱ هزار و ۳۷ تومان ثبت شده است. پارس خودرو در ادامه مسیر رو به رشد خود و سایپا ارزش هر سهم خود را به ۱۱۲۳ ریال رسانده که ارزش معاملات این نماد با ۲۶۵۱ معامله ۷ میلیارد و ۸۳۷ میلیون و ۷۵۸ هزار و ۹۲۶ تومان بوده است. گروه بهمن در معاملات روز گذشته به ارزش ۲۰۸۴ ریال رسید که برای این نماد ۵۲۲ معامله به ارزش کل ۲ میلیارد و ۲۹۳ میلیون و ۴۲۵ هزار و ۹۶۹ تومان به ثبت رسیده است.

تیین مسیر راهبردی ایساکو در سال ۹۶

مجموعه نشست‌های هم‌اندیشی مدیران شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو و مدیران نمایندگی‌های مجاز در هفته پایانی اردیبهشت آغاز شد. به گزارش خبرخودرو، در این سلسله نشست‌ها مهم‌ترین دستاوردهای شرکت در سال ۹۵ و برنامه‌های پیش‌رو در سال جاری، برای صاحبان امتیاز و مدیران نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تشریح می‌شود. در این جلسات که در سراسر کشور در حال برگزاری است مسئولان حوزه‌های شبکه خدمات، فنی مهندسی، گارانتی و بازرگانی قطعات به طور مجزا به تبیین اقدامات انجام شده در حوزه خدمات پس از فروش می‌پردازند. همچنین در این جلسات هم‌اندیشی سیستم‌های نوین طراحی شده و امکانات جدید سیستم‌های پیشین برای تسهیل در ارائه خدمات پس از فروش و افزایش رضایت مشتریان به صاحبان امتیاز نمایندگی‌ها معرفی و جمع‌بندی شده و مسیر راهبردی سال ۹۶ برای مخاطبان تبیین می‌شود.

- ۱- خروج صنعت خودرو از قیمت گذاری دستوری
- ۲- نظارت بر قراردادهای خودرویی
- ۳- خصوصی سازی واقعی در صنعت خودرو
- ۴- تدوین الگویی برای تامین مالی خودروسازان
- ۵- صدور دستور لغو انحصاری بودن صنعت خودرو
- ۶- تک نرخی شدن ارز
- ۷- اختصاص تسهیلات نوسازی و بهسازی به قطعه‌سازان
- ۸- تحریک تقاضا از طریق ارائه تسهیلات
- ۹- بهبود تعرفه‌های واردات
- ۱۰- تسهیل روند دریافت فاینانس
- ۱۱- نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی



عکس: مهدی کاوه‌ای

۱۱ خواسته خودروسازان از دولت دوازدهم

روزهای بهتر و ارتباطی که در پساپارچام با کشورهای اروپایی شکل گرفته، مورد تایید مردم، اقتصاددانان، تولیدکنندگان و همه فعالان عرصه اقتصاد و سیاست است.

حال صنعت خودرو به‌عنوان بخشی که بیشترین دستاورد

خصوصی‌سازی واقعی در صنعت خودرو

رقابتی شده و خودروسازان درآمدهای قابل قبولی داشته و برای گذراندن امورات خود نیازمند تسهیلات مالی نخواهند بود. در این شرایط از دولت دوازدهم انتظار می‌رود به جای اقدامات اجرایی بیشتر نظارت داشته و نسبت به انجام امور کنترلی اقدام کند و باتوجه به اینکه قراردادهای به‌نسبت خوبی با شرکای خارجی به امضا رسیده و قوانین، شیوه‌نامه‌ها و الزامات قانونی مانند صادرات و انتقال دانش فنی در این قراردادها پیش‌بینی شده اما نظارت قانونی بر اجرای آنها انجام نمی‌شود از این‌رو لازم است دولت از مکانیزم‌های کنترلی با صدور شیوه‌نامه‌هایی حمایت کند. از این‌رو نظارت بر قراردادهای خودرویی از اقدامات ضروری دولت دوازدهم به شمار می‌رود. در کنار این موارد، الزام برای ایجاد بازار برای قطعه‌سازان را نیز



شرکت‌ها با ایجاد فضای رقابتی رشد می‌کنند. به طور قطع در این فضا نه تنها قیمت‌ها شاهد روند افزایشی نبوده، بلکه کنترل شده و منطقی نیز خواهد شد. همانگونه که بر اساس گزارشی که در سال گذشته ارائه شد، در صورت توقف قیمت‌گذاری در صنعت خودرو قیمت پراید در حال حاضر حدود ۱۷ میلیون تومان بود بنابراین کنترل قیمت به معنای خرید خودرو با قیمتی معقول نخواهد بود و شاید در دوره کوتاهی شاهد قیمت‌های کنترل شده باشیم اما در دوره‌ای از زمان قیمت‌ها از کنترل خارج خواهد شد که نمونه آن افزایش لجام‌گسیخته قیمت خودرو در سال‌های ۹۱ و ۹۲ است، در حالی که خودروسازان نیز دچار بحران‌های مالی شده بودند. این شرایط در حالی است که با آزاد بودن قیمت خودرو فضا

سعید مدنی مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت: بی‌شک با روی کار آمدن دولت دوازدهم باید اقدامات زیرساختی در صنعت خودرو انجام شود و از آنجا که بخش زیادی از تولید ناخالص ملی، متأثر از صنعت خودرو است، در صورت هدایت صحیح این صنعت حدود ۳ تا ۵ درصد تولید ناخالص ملی به صنعت خودرو اختصاص خواهد یافت که بخشی از این موارد را خودروسازان باید از دولت بخواهند. هرچند از ابتدای دولت یازدهم خواسته‌هایی همچون خروج صنعت خودرو از قیمت‌گذاری مورد تاکید قرار گرفته بود اما لازم است در این دولت به طور جدی به این مسئله پرداخته شود. هرچند دولت یازدهم تمایل به تحقق این امر داشت اما مکانیزم‌های قیمت‌گذاری فراهم نبود این در حالی است که بی‌شک با قیمت‌گذاری شرکت‌ها و موسسه‌ها رشد نخواهند کرد چراکه

صدور دستور هر چه سریع‌تر لغو انحصاری بودن صنعت خودرو

سهمیه‌بندی در اختصاص ارز مبادله‌ای، شاهد دردرسهایی برای خودروسازان بوده‌ایم. دولت یازدهم قول تکنرخی کردن نرخ ارز را پیش از این داده بود براین اساس لازم است این اقدام در رئیس کاری دولت دوازدهم قرار گیرد تا هرچه بیشتر به شفافیت اقتصادی کشور کمک کند. بی‌شک ۸۶ درصد یک



نامه‌نگاری‌هایی که از دوسال گذشته با هدف اعلام غیرانحصاری بودن صنعت خودرو انجام شده، هر چه سریع‌تر دستور لغو انحصاری بودن صنعت خودرو را در شورای اقتصاد به تصویب برسانند تا این صنعت از روند به وجود آمده فعلی نجات پیدا کند. به طور قطع با تحقق این خواسته‌ها شاهد رونق چشمگیری در صنعت خودرو خواهیم بود و خودروسازان نیز از بروکراسی‌های پیچیده دریافت وام و شورای رقابت خلاصی خواهند یافت. دیگر خواسته خودروسازان از دولت دوازدهم، تکنرخی شدن نرخ ارز است چراکه به طور قطع دو نرخی بودن ارز منجر به فساد و رانت خواهد شد ضمن آنکه به واسطه

احمد نعمت‌بخش رییس انجمن خودروسازان ایران: خواسته خودروسازان و به دنبال آن انجمن از دولت دوازدهم انجام بنچ‌مکنی از خودروسازان جهانی است تا بر اساس آن الگویی به تدوین برسد تا بخش زیادی از سرمایه در گردش خودروسازان از سوی بانک‌ها تامین شود. دولت یازدهم سرمایه بانک‌ها را افزایش داد و این انتظار از دولت دوازدهم وجود دارد که بر اساس میزان فروش، درصد قابل توجهی از فروش شرکت‌ها و تسهیلاتی با نرخ‌های مصوب شورای پول و اعتبار به شرکت‌های خودروساز در نظر گرفته شود تا خودروسازان بتوانند از این طریق نسبت به تسویه بدهی موق خود به قطعه‌سازان اقدام کنند. ضمن آنکه انتظار می‌رود شورای اقتصاد با توجه به

تسهیل روند دریافت فاینانس

فریدون حمیدی مدیرعامل زامیاد: یکی از اقداماتی که لازم است دولت دوازدهم آن را در رئیس کاری خود قرار دهد، مدیریت نرخ ارز به گونه‌ای است که شرکت‌های تولیدکننده بتوانند از فاینانس‌های ۶ماه و یکسال با امنیت کامل استفاده کنند. تسهیل فرآیند دریافت فاینانس از سوی بانک مرکزی نیز از دیگر مطالبات فعالان این حوزه است چراکه در حال حاضر بانک‌های خارجی برای ارائه فاینانس به ایران آمادگی دارند اما سازندگان خودروهای سنگین تجاری،



این‌رو انتظار می‌رود با رسیدن به یک تصمیم مشخص، نسبت به بهبود شرایط اقدام کرد. این در حالی است که سازندگان خودروهای تجاری همچنان از ارز مبادله‌ای در تولید استفاده می‌کنند اما با توجه به حضور شرکت‌های چینی در بازار و عرضه محصولات خود با قیمت‌های پایین این روند یا تعرفه پایین خودروهای تجاری تناسبی ندارد و باعث می‌شود داخلی‌سازی نیز توجیه خود را از دست دهد چراکه با درصد تعرفه بسیار پایین و سرمایه‌گذاری برای تولید قطعات پیچیده‌ای همچون گیربکس و موتور از بعد اقتصادی توجیه خود را از دست خواهد داد اما با اصلاح تعرفه می‌توان اقلام مرتبط با نیروی محرکه را با برگشت سرمایه درستی سرمایه‌گذاری کرد در غیراین صورت سسی کی‌دی، مونتاژ و درصد ساخت داخل پایین در بخش ساخت خودروهای تجاری و سنگین باقی خواهد ماند.

بهبود وضعیت تعرفه واردات تجاری‌ها



غلامرضا رزازی مدیرعامل ایران خودرو دیزل: تولیدکنندگان خودروهای تجاری سنگین از دولت دوازدهم انتظار دارند با تحریک تقاضا از طریق ارائه تسهیلات، نسبت به رونق بازار اقدام کند چراکه بی‌شک در شرایط فعلی عمده خواسته سازندگان، محرکی برای بهبود وضعیت بازار است و بهترین عامل برای بهبود این وضعیت، خودروهای فرسوده است. از آنجا که تعداد خودروهای فرسوده در ناوگان حمل‌ونقل عمومی بالاست نیاز به اقداماتی از سوی دولت است تا کار نوسازی و بهسازی آغاز شود چراکه هنوز تحرک لازم در بازار وجود ندارد. در کنار این موضوع بهبود وضعیت تعرفه واردات خودروهای سنگین نیز از خواسته‌های فعالان این حوزه از دولت دوازدهم است. هرچند پیش از سال جدید پیشنهادهایی در این باره مطرح شد اما به تصویب نهای نرسید از