

یادداشت

ضرورت تحول سیاست‌های گذاری خودرویی در دولت دوازدهم



سعید باستانی

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

در حالی بر ارتقای کیفیت تولیدات خودروسازان تاکید می‌شود که به نظر می‌رسد با توجه به شرایط فعلی حاکم بر صنعت خودرو لازم است، دولت دوازدهم نسبت به اجرای قانون خروج خودروهای بی‌کیفیت از خط تولید اقدام کرده و با افزایش کیفیت تولیدات، به هاب توزیع خودرو در خاورمیانه تبدیل شود. هرچند در

پس‌اقداماتی در زمینه رونق صنعت خودرو انجام شده اما به نظر می‌رسد بخشی از سیاست‌گذاری‌های دولت دوازدهم در حوزه صنعت خودرو باید تغییر کند چرا که با توجه به نوع سرمایه‌گذاری‌های جدیدی که در صنعت خودرو انجام شده، باید سیاست‌گذاری‌های خودرویی نیز به سمتی حرکت کند که این دو شرکت به‌عنوان تولیدکننده منطقه‌ای خودرو مطرح و ایران نیز به هاب توزیع خودرو در منطقه تبدیل شود. بی‌شک ظرفیت‌ها و دسترسی‌ها برای تبدیل ایران به هاب منطقه وجود دارد و هرگونه سرمایه‌گذاری جدید در حوزه خودرویی باید با رویکرد صادرات انجام شود و با این رویکرد بحث کیفیت، خدمات پس از فروش، برندینگ و سایر مباحث با حوزه خودرو جدی دیده شود. برای ارتقای صادرات خودرو در سال‌های آینده باید سید محصولات خودرویی متنوع شود تا ایران به هاب تولید خودرو در منطقه تبدیل شود. صنعت خودرو به قوانین تسهیلگر همانند قوانین مالیاتی، صادراتی و تعرفه‌ای برای سیاست‌گذاری در صنعت خودرو نیازمند است و باید برنامه‌هایی به دولت و مجلس ارائه کند تا دستیابی به اهداف آینده و تبدیل شدن به هاب خودرویی تسهیل شود.

هم‌اکنون قوانین و بخشنامه‌هایی برای افزایش کیفیت خودرو و توقف خطوط تولید بی‌کیفیت وجود دارد و به‌طور قطع مجلس از بعد نظارتی برای اجرای این قوانین ورود پیدا می‌کند تا خطوط تولید خودروهای بی‌کیفیت متوقف و تولید خودروهای باکیفیت جایگزین آن شود. از این‌رو لازم است دولت دوازدهم نسبت به توقف خطوط تولید خودروهای بی‌کیفیت اقدام و قانون خروج خودروهای بی‌کیفیت از خط تولید را اجرا و سرمایه‌گذاری جدید را وارد این عرصه کند.

خبر

تحويل خودروهای پرمیوم دی‌اس با پلاک

آرین موتور تابان نمایندگی رسمی دی‌اس فرانسه، برای ارائه خدمات ویژه به مشتریان پرمیوم‌سوار خود، تحويل محصولات این نشان خاص فرانسوی را به‌صورت پلاک شده آغاز کرد. به گزارش پرشین‌خودرو، شرکت آرین‌موتور به منظور رفاه حال مشتریان خود و در انتظار صف تحويل پلاک‌گذاری نماندن آنها، محصولات خود را در زمان تحويل، به‌صورت پلاک شده در اختیار دی‌اس‌سواران قرار می‌دهد. این شرکت جزو معدود واردکنندگان خودرویی است که این امکان را با وجود تمامی مشکلات این مسیر، فراهم کرده است.

شرکت آرین‌موتور، در حال حاضر خودروهای دی‌اس ۴، دی‌اس ۳، دی‌اس ۵ ال‌اس، دی‌اس ۵ و شاسی‌بلند دی‌اس ۶ با شرایط ویژه بهاره را تخفیف خرید نقدی تا ۳ درصد ارزش خودرو و تسهیلات بدون بهره ۱۲ ماه و ۱۸ ماه و همچنین ۲۴ ماه با بهره ۱۸ درصد عرضه می‌کند.

حضور ایران در زنجیره جهانی تجارت خودرو

یک کارشناس صنعت خودرو گفت: همکاری مشترک با خارجی‌ها راه میانبر به سمت خودروساز شدن ایران است و دولت نیز نشان داده که موافق مشارکت خارجی در این صنعت بوده و از آن حمایت می‌کند.

به گزارش خودروکار، حسن کربیی‌سنجری، با بیان اینکه دولت یازدهم تصویر و تفکری مناسب از ایران به خودروسازان خارجی ارائه کرده است، افزود: در حال حاضر خودروسازان خارجی به این باور رسیده‌اند که ایران محل امنی برای سرمایه‌گذاری به‌شمار می‌رود و این موضوع می‌تواند آنها را برای حضور در صنعت و بازار خودرو کشور بیشتر ترغیب کند. این کارشناس ادامه می‌دهد: دولت پیام‌های خوب و امیدوارکننده‌ای را به سرمایه‌گذاران خارجی ارسال کرد و نتیجه آن، حضور شرکت‌های مشهور خودروساز و قطعه‌ساز و طراح دنیا در ایران بوده و در آینده هم خواهد بود. به گفته کربیی‌سنجری، می‌توان گفت ترس خودروسازان خارجی برای حضور در ایران ریخته شده و این اتفاق می‌تواند مقدمات حضور ایران را در زنجیره جهانی تجارت خودرو فراهم کند. او ابراز امیدواری کرد که دولت بتواند با رفع برخی موانع به واسطه اصلاح قوانین دست و پاگیر، راه حضور خارجی‌ها در خودروسازی کشور هموارتر کند.

با ورود خودروهای جدید از یکسو و ارتقای کیفیت تولیدات خودروسازان از سوی دیگر می‌توان رونق را به بازار خودرو بازگرداند به شرط آنکه دولت نظارتی اساسی بر این روندها داشته باشد



«گسترش صنعت» در گفت‌وگو با فعالان بازار خودرو راهکارهای رونق را بررسی کرد

ماموریت‌های خودرویی دولت جدید

اقتصاد می‌زند که به واسطه رونق آن، بیش از ۱۷۰ شغل به روزهای روشن خود بازمی‌گردند. نکته‌ای که فعالان بازار خودرو نیز بر آن اذعان دارند، هرچند پیش‌بینی سودهای کلان مشارکت از سوی خودروسازان و پرداخت چندباره مالیات ارزش‌افزوده نیز نقسی

میترا ممسنی: دولت دوازدهم در حالی کار خود را آغاز خواهد کرد که به واسطه اعمال سیاست‌هایی با هدف مهار تورم، بازار در رکود کامل به سر می‌برد. رکود اقتصادی فعلی که از خواب پروژه‌های عمرانی نشأت گرفته است در حالی ریشه به تیشه

خروج خودروسازان از بنگاهداری

است، بنابراین در صورت نبود نیاز، تمایلی برای خرید خودرو وجود نخواهد داشت. این شرایط در حالی است که شاهد رونق خرید در نمایندگی‌های خودروسازان هستیم، به طور قطع این روند به دلیل پرداخت سودهای مشارکتی بالاتر از نرخ‌های سود بانکی است. در حالی که بانک‌ها موظف به پرداخت سودی معادل ۲۰ درصد هستند، خودروسازان معادل ۲۳ تا ۲۶ درصد سود مشارکت می‌کنند در این شرایط خریداران تنها برای دریافت سود اقدام به ثبت‌نام می‌کنند نه دریافت خودرو. تجربه نشان داده خریدارانی که برای تامین نیاز خود اقدام به خرید می‌کنند بیشتر تمایل به خرید فوری دارند و تنها کسانی به سراغ نمایندگی‌های فروش خودروسازان می‌روند که در نظر دارند با مبلغی که در اختیار دارند، سودی کسب کنند چراکه همگان بر این موضوع اذعان دارند خودرو تبدیل به کالای مصرفی شده

جای اندیشیدن درباره کیفیت و مواردی از این دست، بیشتر به دنبال بنگاهداری هستند که نمونه آن پرداخت سودهای بالای مشارکت به خریداران خودرو است. در این شرایط خودروسازان برای پرداخت سود بیشتر به دنبال استفاده از قطعات بی‌کیفیت با هدف جبران و کاهش هزینه‌های خود خواهند بود و در مقابل مصرف‌کننده به دلیل نداشتن توان مالی مناسب برای خرید خودروهای گران‌قیمت، ناگزیر به استفاده از خودروهای موجود در بازار است.

در چند سال گذشته شاهد کاهش خرید و فروش در بازار خودرو و رکود هستیم چراکه خریداران خودرو معتقد هستند خودرویی که در ۱۰ سال پیش به تولید رسیده باکیفیت‌تر از تولیدات فعلی



سعید مومتن رییس اتحادیه فروشندگان خودرو تهران

از این صنعت داشت. یکی از مشکلات فعلی صنعت خودرو تغییر بی‌دی‌پی مدیریت‌هاست در این شرایط تغییرات مثبتی که از سوی یک مدیر پیش‌بینی می‌شود از سوی مدیر دیگری نادیده گرفته خواهد شد. این شرایط در حالی است که خودروسازان به

آنچه امروز به عنوان مطالبه اصلی بازار خودرو از دولت دوازدهم مطرح می‌شود، نظارت بر بهبود وضعیت کیفی تولیدات خودروسازان است. در حال حاضر تنها روی بهبود کیفیت خودروهای تولید داخل تاکید می‌شود اما هیچ اقدامی در این زمینه انجام نشده بنابراین با این روند فعلی به نظر می‌رسد باید وضعیت انحصار در صنعت خودرو و دولتی‌ها خصوصی بودن آن را مشخص کرد تا بتوان مطالبات جدی

از این صنعت داشت. یکی از مشکلات فعلی صنعت خودرو تغییر بی‌دی‌پی مدیریت‌هاست در این شرایط تغییرات مثبتی که از سوی یک مدیر پیش‌بینی می‌شود از سوی مدیر دیگری نادیده گرفته خواهد شد. این شرایط در حالی است که خودروسازان به

ضرورت بازنگری در مالیات ارزش افزوده خودرو



غلامحسین قاسمیان نایب‌رییس اتحادیه فروشندگان خودرو تهران

هم‌اکنون تعداد زیادی از نمایشگاه‌های خرید و فروش خودرو به دلیل الزام به پرداخت مالیات‌های سنگین تعطیل شده‌اند چراکه در کنار پرداخت مالیات بر درآمد، باید نسبت به پرداخت مالیات بر ارزش افزوده هم اقدام کنند. این شرایط در حالی فشار مضاعفی به فعالان این حوزه وارد کرده که خودروهای داخلی در کارخانه و در زمان تحويل به مشتری و خودروهای وارداتی در گمرک، مالیات بر ارزش‌افزوده خود را پرداخت‌اند و در حالی که حتی با کارکرد یک ماهه، قیمت خودرو کاهش می‌یابد اما با این حال باید نسبت به پرداخت این مالیات‌ها اقدام کنند. این شرایط در حالی است که هم‌اکنون خودرو به‌عنوان یک کالای مصرفی شناخته می‌شود و با کارکرد چند ماهه، شاهد افت قیمت خواهد بود اما با این حال در هر خرید و فروش الزام برای پرداخت مالیات ارزش‌افزوده وجود دارد. بنابراین بازنگری در نحوه پرداخت مالیات از یکسو و رونق پروژه‌های عمرانی از سوی دیگر می‌تواند وضعیت فعلی بازار خودرو را بهبود بخشد.

بازار در حال حاضر در رکود به سر می‌برد و تنها با رونق دوباره پروژه‌های عمرانی شاهد بهبود وضعیت بیش از ۱۷۰ شغل دیگر خواهیم بود چراکه با ساختمان‌سازی، راهسازی و هرگونه پروژه عمرانی دیگر، نقدینگی به جامعه بازگشته و در این صورت شاهد افزایش تقاضا برای خرید و فروش خودرو خواهیم بود این در حالی است که هم‌اکنون به دلیل نبود تقاضا بازار خودرو در رکود کامل به سر می‌برد از این‌رو به نظر می‌رسد، تنها راهکار تقویت بازار خودرو رونق پروژه‌های عمرانی است. در این شرایط پرداخت مالیات از سوی فعالان بازار خودرو، شرایط را دشوار کرده است زیرا فعالان این حوزه در حالی ملزم به پرداخت مالیات بر ارزش افزوده هستند که قبل از ورود خودرو به نمایشگاه، این مالیات از سوی نمایشگاه‌دار پرداخت شده است اما براساس پیش‌بینی‌ها حتی خودروی دست دوم نیز ملزم به پرداخت مالیات بر ارزش‌افزوده تعیین شده جدا از کمیسیون خرید و فروش خودرو از سوی فروشنده است.

واگذاری نظارت بر واردات خودرو به اتحادیه

به او داده می‌شود چراکه این اطمینان را به وجود می‌آورد خرید و فروش زیرنظر اتحادیه انجام خواهد شد و خودروهای وارداتی از نظر کیفیت و اصالت، موردتایید کامل قرار خواهد گرفت. بر این اساس به زودی این پیشنهاد در دولت جدید به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه خواهد شد.

مصرف‌کننده را جلب کند. به‌طور قطع ایرانی شایسته بهترین است و نباید خودروهای بی‌کیفیت خارجی وارد ایران شود. اگر هنگام ثبت‌سفارش نظر اتحادیه نمایشگاه‌داران مدنظر قرار گیرد، این روند منجر به ورود خودروهای باکیفیت و پرتقاضا به بازار خواهد شد در این شرایط نیاز مصرف‌کنندگان تامین شده و آرامشی

اتحادیه فروشندگان خودرو درنظر دارد با انجام نامه‌نگاری‌های مربوط، خواستار واگذاری واردات خودرو به اتحادیه فروشندگان خودرو باشد تا این اتحادیه نظارت‌های لازم را بر ورود هر خودرو به کشور داشته و هرگونه ثبت‌سفارش و واردات با نظر نمایشگاه‌داران انجام شود تا بازار از هرگونه خودرو اشیاع نشده و خودروهایی وارد شود که نظر



نعمت‌الله کاشانی عضو اتحادیه فروشندگان خودرو تهران