

یادداشت

ارتقای رتبه کسب و کار کشور و جذب سرمایه‌گذار خارجی



احمدرضا رعنائی
نایب‌رییس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور

با توجه به ظرفیت بسیار مناسب تولید قطعات در کشور از جمله مزیت‌هایی که در حوزه تامین مواد اولیه، انرژی و نیروی انسانی ارزان در ایران وجود دارد می‌توان شرایط مطلوبی برای تولید قطعه‌سازان در کشور فراهم کرد. با چشم‌انداز موجود در همکاری‌های اخیر خودرویی، پیش‌بینی می‌شود وضعیت تولید داخل روند رو به رشدی را طی کرده و سهم قطعات تولیدی از سوی قطعه‌سازان داخلی افزایش یابد. بی‌تردید قطعه‌سازان داخلی با توانمندی‌های امروز خود و با همکاری‌های مشارکتی خارجی می‌توانند با سرعت بیشتری به ارقامی بیش از ۴۰ درصد و حتی ۸۰ درصد عمق ساخت داخل دست یابند. امروز بهترین زمان برای قطعه‌سازان و خودروسازان است تا خطوط تولید را روزآمد کرده و منطبق با جریان استانداردهای تولید در دنیا حرکت کنند. البته قطعه‌سازان داخلی به‌لحاظ استانداردهای تولید در شرایط خوبی قرار دارند و این موضوع را در سال‌های گذشته و در همکاری که با شرکت‌های خارجی به خوبی نشان داده‌اند اما رشد کیفی قطعات در کشور مستلزم حرکت در مسیر توسعه استانداردهای امروز دنیاست. توسعه و ارتقای استانداردها علاوه بر ارتقای کیفی قطعات و کاهش هزینه‌ها منجر به بهره‌وری در تولید خودرو می‌شود و با حرکت در این مسیر و بکارگیری استانداردها، قابلیت لازم برای توسعه و جذب بازارهای داخلی و همچنین زمینه رقابت در بازارهای بین‌المللی برای محصولات تولیدی و صنعتی فراهم خواهد شد. هرچند در سال‌های گذشته روند ورود قطعات بی‌کیفیت به جریان تولید دغدغه جدی را به‌وجود آورد اما از سال گذشته این جریان بهبود یافته چنانچه حضور موثر قطعه‌سازان اصلی و تلاش برای تولید قطعات در داخل، مانع واردات قطعات به کشور شده است. هم‌اکنون ورود قطعات بی‌کیفیت به صفر نرسیده اما روند ورود این قطعات به تدریج کاهش یافته و این ناشی از توجه بیشتر دستگاه‌های نظارتی بر جریان واردات است. همچنین نباید از نظر دور داشت که تولید قطعات روزآمد و باکیفیت مطلوب نیازمند سرمایه‌گذاری، ورود فناوری و ماشین‌آلات جدید است که حضور سرمایه‌گذاران خارجی و نیز بهبود فضای کسب‌وکار بستری لازم برای این امر مهم را فراهم می‌کند. هم‌اکنون رتبه ایران به لحاظ فضای کسب‌وکار، رتبه خوبی برای حضور سرمایه‌گذار خارجی نیست از این‌رو باید تحولی در این زمینه برای حضور موثر سرمایه‌گذاران انجام شود که امیدواریم دولت تدبیر و امید برای آن چاره‌اندیشی کند.

- ۱- معافیت مالیاتی
- ۲- ثبات بخشنامه‌های اجرایی
- ۳- حذف شیوه‌نامه‌های مزاحم
- ۴- کوچک شدن بخش‌های دولتی
- ۵- کاهش هزینه‌های سربار دولتی
- ۶- تسهیل ورود مواد اولیه
- ۷- اخذ مالیات به شکل عادلانه
- ۸- اخذ مشاوره از فعالان صنعتی برای وضع قوانین
- ۹- تعیین مشوق‌های تولید و صادرات



عکس: مهدی کاوه‌ای

فعالان حوزه تولید با تشریح مشکلات خود از دولت دوازدهم خواستار شدند

محدودیت دیوان‌سالاری اداری در صنعت موتورسیکلت

انجمن تولیدکنندگان و سایر کارشناسان فعال این صنعت این است که از تجربیات و نظر آنها برای برنامه‌ریزی‌ها و بهبود فضای کسب‌وکار استفاده شود.

وی ادامه داد: توقع این است که تعرفه و موانع برای وارد کردن برخی قطعات موتورسیکلت تسهیل و قوانین واردات اصلاح شود. به طور نمونه در بخش کالاهای قاچاق مشکلاتی وجود داشت که با تعامل‌هایی که بین صنعت و گمرک شکل گرفت این مشکل در سال ۹۵ و اوایل سال ۹۶ تا حدودی رفع شد و همکاری‌های تنگاتنگی بین نهادهای مختلف شکل گرفت. این فعال بازار موتورسیکلت افزود: دربراه تولید ضروری است موانعی که امروز برای تولیدکنندگان وجود دارد رفع شود تا توسعه و پیشرفت اتفاق افتد. امروز در این صنعت تولیدکنندگانی فعالیت دارند که بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ نیروی کار در اختیار دارند. با شرایطی که صنعت موتورسیکلت و دوچرخه در کشور دارد و بیشتر مونتاژکار هستند که البته بخشی از تولید است باید روند فعالیت تسریع شود. رییس اتحادیه فروشندگان موتورسیکلت در پاسخ به راهکارهای پیشنهادی بیان کرد: نشست‌های زیادی با گمرک برگزار شد و به نتایج خوبی رسیدیم از این‌رو لازم است پیش از آنکه قوانینی برای واردات گذاشته شود از تجربیات کارشناسان این حوزه پرسش شده و برای تصمیم‌گیری از نظر کارشناسان و متصدیان این صنایع (موتورسیکلت و دوچرخه) نظر خواهی شود. وی عنوان کرد: این رابطه تا امروز در بخش صنعت دوچرخه وجود نداشته و لازم است برای شکوفایی این صنعت آرای پیشکسوتان اتحادیه، انجمن‌ها و کارشناسان مرتبط خواسته شود. به طور نمونه امروز شرکت بازرگانی در صنعت دوچرخه فعالیت دارد که بیش از ۶ دهه در این صنعت و بازار آن در حال فعالیت است. این افراد نظرات کارسازی برای تولید و واردات خواهند داشت.

خادم‌منصوری در پایان گفت: باید با مشاوره از اهل فن قوانین سربار بازنگری شود چراکه سایر کشورها برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان خود مشوق‌هایی در نظر گرفته‌اند، این روند باید در کشور ما نیز اتفاق بیفتد.



ابوالفضل حجازی: با تصویب یک شیوه‌نامه، پرداخت تسهیلات ارزان قیمت و گرفتن مالیات عادلانه از واحدهای صنعتی می‌توان از تولید حمایت کرد

محمد خادم‌منصوری: باید از تجربیات و نظر کارشناسان و اهل فن برای برنامه‌ریزی‌ها و بهبود فضای کسب‌وکار استفاده شود



فاطمه امیراحمدی
car@sanatnewspaper.com

با توجه به کارهای انجام شده در دولت یازدهم درخواست صنعتگران برای ۴ سال آینده در دولت دوازدهم چیست؟ از نکاتی که در پرونده‌های با این موضوع مطرح شد هماهنگی میان صنایع بالادستی و پایین‌دستی، مدیریت و بازرگری در قانون مالیات ارزش‌افزوده، کاهش سربار واحدهای تولیدی با تنظیم قیمت حمل‌ونقل، تسهیل و فراهم کردن بستر ارتباطات بین‌المللی یا اصلاح قوانین، توسعه اقتصادی براساس منطقه‌های جغرافیایی، بیمه نوسانات ارزی و... بود.

میزهای مزاحم تولید

ابوالفضل حجازی، رییس انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت درباره انتظارات این صنعت از دولت جدید گفت: رای داده شده در انتخابات دوازدهمین دولت جمهوری اسلامی رای به کل کشور و نظام بود و در این زمینه درخواست صنعتگران از دولتمردان ایجاد اشتغال پایدار در صنایع مختلف از جمله صنعت است. با رای داده شده به دولت تدبیر و امید انتظار این است که توجه به واحدهای صنعتی بیشتر شود.

او افزود: براساس تاکید رهبر انقلاب مبنی بر «اقتصاد مقاومتی؛ تولید، اشتغال» توجه به تولیدات داخلی، حمایت از واحدهای تولیدی کوچک، متوسط و بزرگ باید بیشتر شود. زمانی ۳ وزارتخانه صنعت، معدن و بازرگانی تبدیل به یک وزارتخانه شد، مدیریت این وزارتخانه وسیع و بزرگ باید از توانمندی‌های بالایی برخوردار باشد و حتی تا رده‌های پایین‌تر معاون‌ها و مدیران این امر مهم هستند تا با درک شرایط امروز صنعت اعم از مشکلات نقدینگی، فناوری و... آنها را برای رسیدن به نقطه مطلوب تولید کمک و حمایت کنند. این فعال صنعت موتورسیکلت ادامه داد: همچنین در بحث معافیت‌ها، ثبات شیوه‌نامه‌ها و بخشنامه‌های اجرایی که از سوی سازمان‌های دولتی در سال‌های گذشته به تولید تحمیل شده یکی پس از دیگری باید حذف شود،

حجازی در ادامه به چالش‌ها نوسانات ارزی و افزایش نرخ آن پرداخت و گفت: در دولت‌های گذشته (دهم) نرخ دلار از یک‌هزار تومان به ۴ هزار تومان رسید و ارزش سرمایه‌های تولیدکنندگان یک شبه ۲۵ درصد شد بنابراین قدرت مالی صنعت از این دوره دچار ضعف شد و امروز هنوز آن توانایی گذشته تولیدکنندگان در مسئله نقدینگی روزآمد نشده است. دولت باید توان مالی واحدهای تولیدی و بنگاه‌های اقتصادی را افزایش دهد و کاهش هزینه‌های سربار تولید را با شیوه‌نامه‌هایی که بی‌دلیل به تولید تحمیل شده و تولید را گران کرده، کاهش دهد. رییس انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت پیشنهاد کرد: دولت باید برای رونق و حمایت از واحدها، بخشی از

درصد کلان سهم بیمه کارگری را در این سال به عهده گیرد. این امر خود تشویقی است که در بحث نقدینگی به تولیدکنندگان جانی دوباره می‌بخشد. وی در ادامه راهکارهای پیشنهادی افزود: با یک شیوه‌نامه در هیات دولت و تصویب آن در مجلس شورای اسلامی، در کنار آن پرداخت تسهیلات ارزان قیمت برای واحدهای تولیدی به منظور ورود مواد اولیه و خرید مواد داخلی و نیز در مرحله سوم گرفتن مالیات عادلانه از واحدهای صنعتی می‌توان از تولید حمایت کرد. اگر این ۳ مورد اتفاق بیفتد به عنوان یک فعال اقتصادی با بیش از ۳ دهه فعالیت اقتصادی در کشور قول می‌دهم ضمن تسریع در امر تولید، کشور رشد اقتصادی چشمگیری خواهد داشت. همچنین رشد بیکاری کاهش داشته چراکه با کاهش هزینه‌های داخلی واحدها روی کیفیت کالاها توجه بیشتری می‌شود و توان رقابت با کالای خارجی افزایش می‌یابد. حجازی تاکید کرد: اگر دولت در این بخش هزینه کرده و زیرساخت‌های کشور را آماده کند نتیجه برای سال‌های آینده در کشور مشهود خواهد بود.

فعالان صنعتی مشاوران دولتمردان برای تنظیم قوانین

در ادامه گسترش صنعت سراغ یکی از فعالان بازار صنعت موتورسیکلت رفت و در این‌باره محمد خادم‌منصوری، رییس اتحادیه فروشندگان صنعت موتورسیکلت بیان کرد: با آغاز سال ۹۶ صنعت موتورسیکلت متحول و تولید کاربراتورهای برای همیشه متوقف شد، در نتیجه با روی کار آمدن دولت دوازدهم برنامه‌های نیمه‌کاره دولت یازدهم با کمک بخش خصوصی به سرانجام خواهد رسید. او گفت: دولت روحانی به بخش خصوصی توجه ویژه دارد از این‌رو انتظار اتحادیه فروشندگان،

دیدگاه

ادامه توسعه همکاری‌های مشارکتی در صنعت قطعه با دولت جدید



بهرام شریاری
عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی

با حضور دولت جدید مسیری که برای توسعه اقتصادی و صنعتی در کشور باز شده، تداوم خواهد یافت. با ادامه دولت تدبیر و امید در ۴ سال آینده، جریان تولید و همکاری‌ها در صنعت خودرو و قطعه کشور شتاب بهتری خواهد یافت. بدون تردید با تداوم دولت موضوع حضور سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودرو و قطعه ادامه خواهد داشت. در دوره‌ای تولید خودرو در ایران حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه بود اما به یکباره با سقوط شدید تولید به یک میلیون کاهش یافت و شرایط نامطلوبی بر این صنایع حاکم شد اما در دو سال اخیر شرایط خوبی در تولید ایجاد شد و امسال با ادامه فعالیت دولت می‌توانیم بعد از ۱۲ سال به موقعیت گذشته که همان یک میلیون و ۶۰۰ دستگاه بود بازگردیم. دولت ۴ سال تلاش کرد تا ویرانه‌های ۸ سال تخریب را ترمیم کند و تولید خودرو را به شرایط عادی گذشته بازگرداند که این روال پیچیدگی‌های خاص خود را داشته است. با تغییر شرایط و ارتباط گسترده‌تر با دنیا، شرایط بهتری برای حضور سرمایه‌گذار خارجی و تولیدات جدید فراهم خواهد شد. بارها رهبر معظم انقلاب در سخنان خود اعلام کردند باید سرمایه‌گذاری در تولید انجام و کالای ایرانی به سراسر نقاط جهان صادر شود چراکه با عرضه کالای ایرانی، توانمندی‌های داخلی در کشور معرفی خواهد شد. چنانچه دولت جدید شرایطی را فراهم کند که با حفظ منافع ملی، دروازه‌های کشور برای حضور سرمایه‌گذاران و همکاری‌های بیشتر باز شود، بی‌تردید شاهد توسعه فناوری و تولید در داخل خواهیم بود. امروز پژو با عنوان شریک در ایران همکاری جدید خود را آغاز کرده و به دنبال تولید محصول ارزان‌تر و باکیفیت بالاتری است اما دستیابی به این هدف، مستلزم ایجاد رقابت آزاد و آماده‌سازی فضای کسب‌وکار خواهد بود؛ اینکه تولیدکننده و شریک خارجی قادر به تولید در تیراز بالا، تامین مواد اولیه ارزان و پرداخت بهره بانکی پایین باشد. از این‌رو باید شرایط فعالیت برای هر دو طرف خارجی و داخلی یکسان شود تا محصولات قابل رقابت در کشور تولید شود.

قیمت انواع خودروهای داخلی و وارداتی		
نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
سمند سورن ای‌ال ایکس توربو. کد ۵۸۲۰۲	۳۸/۷۹۲/۰۰۰	۴۱/۸۰۰/۰۰۰
دنا با موتور ای‌اف ۷	۴۲/۶۸۰/۰۰۰	۴۳/۷۰۰/۰۰۰
پژو ۴۰۵ اس‌ال ایکس. کد ۲۲۰۰۹	۳۱/۳۸۱/۰۰۰	۳۲/۴۰۰/۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک ای‌ال ایکس	۴۵/۳۳۰/۰۰۰	۵۲/۵۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۷ جدید	۴۲/۰۵۱/۰۰۰	۴۲/۴۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی‌ا. کد ۲۷۴۳۰	۳۸/۸۴۹/۰۰۰	۳۸/۵۰۰/۰۰۰
رنو کیچر ۲۰۱۷	۱۰۹/۹۸۱/۰۰۰	۱۱۶/۰۰۰/۰۰۰
سوزوکی ویتارا اتومات کلاس ۱۰	۱۴۶/۹۸۱/۰۰۰	۱۴۳/۰۰۰/۰۰۰
هایما اس ۷ توربو کامل اتوماتیک	۹۶/۹۸۱/۰۰۰	۹۱/۰۰۰/۰۰۰
سایپا ۱۵۱ اس‌ای	۱۹/۳۱۴/۰۰۰	۱۹/۰۰۰/۰۰۰
تیبا ۲-هاج بی‌ای ایکس (تنوع رنگ)	۲۷/۷۱۸/۰۰۰	۲۷/۶۰۰/۰۰۰
چانگان سی‌اس ۳۵ (مونتاژ-اتوماتیک)	۶۵/۹۹۰/۰۰۰	۶۷/۰۰۰/۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰-اتوماتیک	۹۱/۰۷۸/۰۰۰	۹۲/۶۰۰/۰۰۰
برلیانس اچ ۲۲۰-اتوماتیک	۵۱/۸۶۲/۵۰۰	۵۳/۹۰۰/۰۰۰
برلیانس اچ ۲۳۰-اتوماتیک	۵۴/۳۴۶/۰۰۰	۵۶/۸۰۰/۰۰۰
نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای ولستر. ۶ ایریک ۲۰۱۶	۱۲۴/۵۰۷/۰۰۰	۱۳۸/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای النترا ۲.۰ نیوفیس کامل ۲۰۱۷	۱۴۷/۲۲۶/۰۰۰	۱۴۵/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای سوناتا ال‌اف هیبرید جی‌ال‌اس پلاس	۱۶۱/۳۵۸/۰۰۰	۱۶۵/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای توسان ۲۰۱۷-کامل نیوفیس اتوپارک	۱۹۴/۹۵/۰۰۰	۱۹۳/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای سانتافه دی‌ام. کامل نیوفیس اتوپارک ۲۰۱۷	وارداتی	۳۳۸/۰۰۰/۰۰۰
کیا پیکنتو ۲۰۱۷	۸۵/۰۰۰/۰۰۰
کیا ریو صندوقدار ۲۰۱۷	۱۰۹/۸۵۰/۰۰۰	۱۱۱/۰۰۰/۰۰۰
کیا ریو هاچ بی-کامل ۲۰۱۷	۱۰۹/۸۵۰/۰۰۰	۱۱۲/۰۰۰/۰۰۰
کیا اسپریتج کامل ۲۰۱۷ نیوفیس کیوال	۱۹۹/۲۴۴/۰۰۰	۲۰۳/۰۰۰/۰۰۰
کیا اپتیما جی‌اف کامل ۲۰۱۷-اتاق جدید جی‌تی‌ن‌رادر	وارداتی	۱۹۶/۰۰۰/۰۰۰
کیا سوزنتو اتاق جدید ۲.۴ کامل	وارداتی	۲۲/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا پریوس ۲۰۱۶-کامل با هداب	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۴/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا پریوس ۲۰۱۷ کامل	۱۶۲/۰۰۰/۰۰۰	۱۵۴/۰۰۰/۰۰۰
لکسوس تی ۲۰۰ ان‌ایکس هفت کلید-اف اسپرت ۲۰۱۷	۳۹۸/۰۰۰/۰۰۰	۳۷۰/۰۰۰/۰۰۰
لکسوس اچ ۲۰۰ سی‌تی هیبریدی-کامل ۲۰۱۶	۲۰۵/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۷/۰۰۰/۰۰۰