

بازنگری قوانین برای ممانعت از سودجویی در بازار لنت ترمز



سیدحسین لاجوردی
رئیس انجمن صنایع تولید
لنت ترمز و کلاچ

بازار لنت ترمز و کلاچ همچنان دچار رکود است و با توجه به اینکه در سال ۹۵ و در جریان سیر صعودی هزینه تولید، قیمت لنت ترمزها بین ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش یافت ممکن است سال ۹۶ نیز این افزایش قیمت اتفاق بیفتد که بستگی به شرایط بازار دارد اما بازار داخل هیچ کششی برای افزایش قیمت‌ها ندارد، اما در سال جدید شاهد کاهش قاچاق لنت ترمز به کشور هستیم و این مسئله به‌طور قطع ناشی از افزایش نظارت‌های دولت بر این حوزه است.

عرضه لنت‌های تقلبی در بازار معضل دیگری است که نیاز به بررسی و نظارت بیشتری دارد زیرا هر قدر میزان ورود لنت‌های قاچاق به کشور کاهش یابد متأسفانه موجب افزایش ورود کالاهای تقلبی می‌شود که باید نظارت‌ها در هر دو بازار باشد.

با ایجاد محدودیت و کنترل بر جریان واردات و قاچاق لنت ترمز به کشور برخی افراد سودجو با بسته‌بندی لنت‌های تقلبی با نام نشان‌های خارجی و معتبر اقدام به عرضه این نوع اقلام تقلبی به بازار می‌کنند. با وجود اینکه سازمان استاندارد کنترل و نظارت نسبی بر جریان عرضه کالای استاندارد به بازار دارد اما همچنان شاهد عرضه کالاهای تقلبی به بازار هستیم که البته بخشی از این مشکل، ناشی از کمبود نیروی اجرایی در این سازمان نظارتی است.

ضروری است برای جلوگیری از فعالیت این افراد، قوانین در این بخش بازنگری شده و سخت‌گیرانه‌تر شود. برای به سرانجام رساندن کالاهای قاچاق و بی کیفیت در بازار داخل معتقد هستیم قوانین در هر دو بخش باید تدوین و همزمان اجرا شود تا هر دو زمینه برای افراد سودجو از بین برود. بازار لنت ترمز نیاز به تصمیم‌گیری جدی دارد زیرا تولیدکنندگان داخلی زیادی در این بخش فعالیت دارند و می‌توانند کل بازار داخلی را پوشش دهند.

دیدگاه

پیش‌بینی صفر شدن قطعات قاچاق با کدر رهگیری



سید مهدی کاظمی
سخنگوی اتحادیه صنف
فروشندهان لوازم یدکی
خودرو و ماشین‌آلات

بر اساس قانون تدوین شده هیچ واحد صنفی و فروشگاه لوازم یدکی خودرو، حق فروش قطعه یدکی دست دوم را ندارد و در صورت انجام آن به شدت از سوی اتحادیه صنف فروشندهان لوازم یدکی برخورد می‌شود. همچنین در بحث قاچاق پس از تأکیدات رهبر معظم انقلاب در مرداد سال گذشته مبنی بر جلوگیری از ورود کالای قاچاق به کشور با هدف حمایت از تولید داخل، نظارت و کنترل دولت بر روند ورود کالای قاچاق افزایش یافت و امروز بر اساس آمار گمرک، شاهد کاهش آمار قطعات یدکی قاچاق به بازار هستیم.

در این مدت افزایش نظارت‌ها و سخت‌گیری‌های انجام شده در گمرک برای جلوگیری از ورود قطعات و کالاهای قاچاق به شکلی بوده است که امروز برخی از قطعات موردنیاز و با کیفیت نیز با کندی از گمرکات ترخیص می‌شوند.

بدون تردید نمی‌توان عنوان کرد ورود قطعات قاچاق به بازار صفر شده اما به‌طور قطع روند آن کاهش یافته است و در حال حاضر تنها ۵ درصد از سهم بازار قطعات یدکی، قطعات قاچاق هستند.

لازم به یادآوری است این رقم مربوط به پیش از قانون جدید مبارزه با کالای قاچاق بوده که از مسیرهای گمرکی به نحوی وارد کشور می‌شدند و امروز به سرعت این جریان در حال کاهش است. پیش‌بینی می‌شود با نصب کد رهگیری روی قطعات پرمصرف، ورود قطعات قاچاق در بازار به صفر برسد.

در ادامه به فروشگاه‌داران توصیه می‌شود جنس بدون فاکتور خرید و فروش نکنند که این روند به میزان زیادی از ورود و عرضه قطعات بی کیفیت و قاچاق در بازار جلوگیری می‌کند.

البته از مصرف‌کنندگان نیز درخواست می‌شود برای اطمینان از خرید قطعات مورد مصرف، به فروشگاه‌های معتبر و دارای جواز کسب مراجعه کنند.

اگر در این راستا مشتریان از واحد صنفی که زیر نظارت اتحادیه قرار دارند قطعه بی کیفیت و قاچاق خریداری کردند اتحادیه برای دریافت حقوق مصرف‌کنندگان و ضرر و زیان آنها به راحتی می‌تواند اقدام و پیگیری کند.

حضور صنعتگران معتبر و موفق جهانی در کشور و همکاری مشارکتی صنعتگر ایرانی را از تکرار تجربه‌ها معاف کرده و مسیری میانبر برای او به شمار می‌رود



«گسترش صنعت» روند قراردادهای قطعه‌سازان در سال ۹۶ را بررسی کرد

پیش‌بینی امضای ۶ قرارداد در صنعت قطعه

سرمایه‌گذاری خارجی، دادن اعتبارات یا مشوق‌هایی برای صادرکنندگان در نظر گرفته شود تا صنعتگر نقشه راه داشته باشد.

تأمین لنت ترمز بازار داخل و خارج

خسروشاهی از شفافیت گفت و اینکه دولت باید مشخص کند جنس حمایت و روش آن چگونه است تا قطعه‌سازان برای توسعه تولید و همکاری‌های خود نقشه راه داشته باشند. در ادامه نظر یکی دیگر از فعالان صنعت قطعه در این باره را جویا شدیم. هومن خالقی، مدیر فروش یکی از شرکت‌های داخلی در این باره گفت: این شرکت که در زمینه لنت ترمز فعالیت دارد و به‌دنبال انعقاد قراردادی است که اقدامات داخلی آن انجام و مجوز احداث کارخانه که به‌لحاظ فناوری‌های تک خواهد بود گرفته شد. وی درباره طرف خارجی این قرارداد نیز گفت: شرکت موردنظر ژاپنی است اما در تایوان فعالیت دارد. مذاکرات با این شرکت از سال گذشته آغاز شده و امیدواریم در پایان سال ۹۶ قرارداد موردنظر امضا و خط تولید راه‌اندازی شود. او درباره اینکه این مشارکت قرار است تنها برای تأمین بازار داخلی باشد یا برنامه صادرات جزو قرارداد است، گفت: قرار است این شرکت برای کشورهای حوزه خلیج فارس حدود ۱۴۰ نوع قالب برای ۲۰۰ مدل خودرو لنت ترمز تولید کند و این تفاوت آمار برای این است که لنت ترمزها در برخی مدل‌ها مشترک هستند. این فعال بازار لنت ترمز گفت: در حال حاضر این شرکت واردات دارد اما برنامه تولید این قطعه از سال گذشته در حال پیگیری است. با آغاز تولید، لنت ترمزها برای خط تولید خودروسازان داخلی و نیز خودروهای وارداتی تأمین خواهد شد ضمن آنکه برای سایر مدل‌های در تردد کشورهای همسایه در بخش حوزه خلیج فارس و همسایه‌های شمالی نیز تولید لنت ترمز خواهیم داشت. وی گفت: نزدیک به نیمی از کارها انجام شده است که با نظر مساعد طرف خارجی قرارداد وارد مرحله نهایی می‌شود. خالقی درباره سهم دوطرفه این قرارداد نیز اعلام کرد: به احتمال زیاد ۵۰ درصد سهم شرکت ایرانی و ۴۰ درصد از آن سهم تایوانی‌هاست. به این ترتیب انتقال فناوری و ماشین‌آلات از سوی طرف خارجی انجام خواهد شد و احداث کارخانه، نیروی انسانی و... از سوی شرکت ایرانی خواهد بود.



اصغر خسروشاهی: گروه عظام در حال مذاکرات با شرکت‌های مختلف بین‌المللی است و امیدواریم ۵ قرارداد در سال ۹۶ به امضای نهایی برسد

هومن خالقی: تولید لنت ترمز برای داخل، خودروهای وارداتی مدل‌های در تردد کشورهای همسایه در بخش حوزه خلیج فارس و همسایه‌های شمالی خواهد بود



فاطمه امیراحمدی
car@sanatnewspaper.com

صادرات وارد خواهد شد، گفت: به طور نمونه زمانی که صنعت خودرو کره توسعه پیدا کرد ضمن تولید و صادرات، در سایر کشورها نیز کارخانه احداث و خط تولید قطعه راه‌اندازی شد و با حضور مستقیم به شکل فیزیکی در سایر کشورها فعالیت مستمر دارد. به‌طوری که امروز بخشی از کالاهای کره‌ای در آمریکا و کانادا تولید می‌شود. بنابراین آنها از مرحله صادرات ابتدایی عبور کرده و مانند برخی کشورهای اروپایی که در سایر کشورها کارخانه احداث کرده‌اند، در شوراهای خط تولید دارد به طوری که شرکت هیوندایی امروز جزو یکی از بزرگترین تولیدکنندگان جهانی است. این فعال صنعتی به شرکت‌های فعال نرم‌افزاری اشاره کرد و گفت: شرکت‌های مهندسی، امروز در بخش نرم‌افزاری و سخت‌افزاری فعالیت دارند به طور نمونه شرکت‌های بسیاری در دنیا هستند که تنها کار نرم‌افزاری انجام می‌دهند و در بخش تحقیق و توسعه به خودروسازان و قطعه‌سازان جهانی کمک می‌کنند. در سراسر دنیا شرکت‌های نرم‌افزاری قوی شکل گرفته که در واقع دانش فنی خود را به فروش می‌رسانند. آنها فراتر از مرزهای خود به طور کامل تخصصی در حال فعالیت در بحث طراحی و توسعه مهندسی هستند.

وی درباره قراردادهای این گروه صنعتی نیز گفت: گروه عظام در حال مذاکرات فراوان با شرکت‌های مختلف بین‌المللی است و امیدواریم ۵ قرارداد در سال ۹۶ به امضای نهایی برسد و وارد مرحله اجرا شود اما طبیعی است این قراردادها سال ۹۷ نیز ادامه خواهد داشت. مهم گام نخست است که اگر شرکت عمل‌کننده موفق ظاهر شود شرکت‌های دیگر برای مشارکت و همکاری ترغیب می‌شوند و در ادامه حجم مشارکت‌ها افزایش خواهد یافت. این کارشناس بخش بین‌الملل درباره حجم صادرات این شرکت نیز گفت: همکاری‌های در حال انجام تنها برای بازار داخلی نیست و قرار است برای زنجیره تأمین خودروسازان

خارجی نیز باشد. البته بیان این نکته ضروری است که قراردادهای به لحاظ ظرفیت‌های موجود متفاوت است. امروز صنعت خودرو کشور در حال پیشرفت و افزایش مدل‌های خود است در نتیجه نیاز بازار داخلی زیاد است به طوری که هر سال باید نزدیک به ۳۰ تا ۳۵ درصد افزایش تولید داشته باشیم. بسیاری از قطعه‌سازان داخلی ظرفیت کافی برای تأمین بازار کشور ندارند و باید ظرفیت خود را افزایش دهند به همین دلیل نمی‌توان به این آسانی عنوان کرد که تولیدات صادر خواهد شد. از این رو باید نخست بازار داخلی تأمین و مازاد آن صادر شود. بنابراین ممکن است در برخی قراردادهای ۵۰ درصد صادرات و در قطعه‌های دیگر کمتر از این حجم باشد. خسروشاهی درباره قراردادهای جدید و تأمین قطعات خودروهای جدید نیز توضیح داد: بیشتر قراردادهای جدید برای تأمین قطعات خودروهای جدید است زیرا قطعه‌سازان در حال تأمین روزانه خودروهای قدیمی هستند. البته ممکن است در قراردادهای جدید ضمن تولید قطعات جدید، تولید قطعات قدیمی در همان قالب شرکت مشارکتی با فناوری جدید و یکپارچه شدن انجام شود.

وی در پاسخ به این پرسش که انتظار این گروه صنعتی از دولت دوازدهم برای توسعه تولید چیست، گفت: دولت باید نخست برنامه کلان برای صنعت خودرو داشته باشد زیرا در این زمینه ضعف داریم. سیاست‌ها و جهت‌ها باید مشخص باشد؛ اینکه دولت از چه بخش‌هایی و چگونه حمایت می‌کند تا دچار روزمرگی نشویم. نیاز است برنامه‌های چندساله با تأیید دولت، مجلس شورای اسلامی و صنعتگران تدوین شود ضمن آنکه عملیاتی باشد. خسروشاهی معتقد است مشکل امروز صنعتگر این است که سخن از حمایت می‌شود اما به طور شفاف مشخص نیست قرار است این حمایت چگونه و با چه روشی انجام شود. در دل این حمایت‌ها می‌تواند سهم جذب

قیمت انواع خودروهای داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)	نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای ولستر. ۶ ایریگ ۲۰۱۶	۱۲۴/۵۰۷/۰۰۰	۱۳۸/۰۰۰/۰۰۰	سمند سورن ای‌ال‌ایکس توربو. کد ۵۸۲۰۲	۳۸/۷۹۳/۰۰۰	۴۱/۸۰۰/۰۰۰
هیوندای النترا ۲۰ نیوفیس کامل ۲۰۱۷	۱۴۷/۲۲۶/۰۰۰	۱۴۵/۰۰۰/۰۰۰	دنا با موتور ای‌اف ۷	۴۲/۶۸۰/۰۰۰	۴۳/۶۰۰/۰۰۰
هیوندای سوناتا ال‌اف هیبرید جی‌ال‌اس پلاس	۱۶۱/۳۵۸/۰۰۰	۱۶۵/۰۰۰/۰۰۰	پژو ۴۰۵ اس‌ال‌ایکس. کد ۲۲۰	۳۱/۳۸۱/۰۰۰	۳۱/۹۰۰/۰۰۰
هیوندای توسان ۲۰۱۷ - کامل نیوفیس اتوپارک	۱۹۴/۹۵۰/۰۰۰	۱۹۳/۰۰۰/۰۰۰	پژو پارس اتوماتیک-ای‌ال‌ایکس	۴۵/۳۳۰/۰۰۰	۵۲/۵۰۰/۰۰۰
هیوندای سانتافه دی‌ام. کامل نیوفیس اتوپارک ۲۰۱۷	۲۰۱/۰۰۰/۰۰۰	۲۳۸/۰۰۰/۰۰۰	پژو ۲۰۷ جدید	۴۲/۰۵۱/۰۰۰	۴۲/۵۰۰/۰۰۰
کیا پیکانتو ۲۰۱۷	۸۵/۰۰۰/۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار وی‌ا. کد ۲۷۴۲۰	۳۸/۸۴۹/۰۰۰	۳۸/۵۰۰/۰۰۰
کیا ریو صندوقدار ۲۰۱۷	۱۰۹/۸۵۰/۰۰۰	۱۱۱/۰۰۰/۰۰۰	رنو کیچر ۲۰۱۷	۱۰۹/۹۸۱/۰۰۰	۱۱۶/۰۰۰/۰۰۰
کیا ریو هاج بک - کامل ۲۰۱۷	۱۰۹/۸۵۰/۰۰۰	۱۱۲/۰۰۰/۰۰۰	سوزوکی ویتارا اتومات کلاس ۱۰	۱۴۶/۹۸۱/۰۰۰	۱۴۳/۰۰۰/۰۰۰
کیا اسپریتج کامل ۲۰۱۷ نیوفیس کیو ال	۱۹۹/۲۴۴/۰۰۰	۲۰۳/۰۰۰/۰۰۰	هایما اس ۷ توربو کامل اتوماتیک	۹۴/۹۸۱/۰۰۰	۹۱/۰۰۰/۰۰۰
کیا اپتیمیا جی‌اف کامل ۲۰۱۷ - اتاق جدید جی‌تی‌اردار	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹۶/۰۰۰/۰۰۰	سایپا ۱۵۱ اس‌ای	۱۹/۳۱۴/۰۰۰	۱۹/۰۰۰/۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید ۲۰۴ کامل	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۲۰/۰۰۰/۰۰۰	تیبیا-هاج بک ای‌ایکس (تنوع رنگ)	۲۷/۷۱۸/۰۰۰	۲۷/۶۰۰/۰۰۰
تویوتا پریوس ۲۰۱۶-کامل با هدآپ	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۴/۰۰۰/۰۰۰	چانگان سی‌اس ۳۵ (مونتای)-اتوماتیک	۶۵/۹۹۰/۰۰۰	۶۷/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا پریوس ۲۰۱۷ کامل	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۴/۰۰۰/۰۰۰	کیا سراتو ۲۰۰۰-اتوماتیک	۹۱/۰۷۸/۰۰۰	۹۲/۶۰۰/۰۰۰
لکسوس تی ۲۰۰ ان‌ایکس هفت کلید-اف اسپرت ۲۰۱۷	۳۹۸/۰۰۰/۰۰۰	۳۹۸/۰۰۰/۰۰۰	برلیانس اچ ۳۲۰-اتوماتیک	۵۱/۸۶۲/۵۰۰	۵۲/۹۰۰/۰۰۰
لکسوس اچ ۲۰۰ سی‌تی هیبریدی-کامل ۲۰۱۶	۰۰۰/۰۰۰/۳۰۵	۲۰۷/۰۰۰/۰۰۰	برلیانس اچ ۳۳۰-اتوماتیک	۵۴/۳۴۶/۰۰۰	۵۶/۸۰۰/۰۰۰