

## پیشنهاد تغییر نام سازمان گسترش



وزیر صنعت، معدن و تجارت با توجه به ضرورت نوآوری در صنایع، پیشنهاد تغییر نام سازمان گسترش و نوسازی صنایع را در جمع مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت مطرح کرد.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری گسترش،

محمدرضا نعمت‌زاده در اجلاس مدیران

ارشد وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اهمیت پژوهش و آموزش در بخش صنعت اظهار کرد: نام این سازمان می‌تواند به سازمان گسترش و نوآوری صنایع کشور تغییر کند. این مقام مسئول گفت: ما باید اول از آموزش خودمان شروع کنیم سپس برای آموزش همکاران‌مان در سازمان‌ها برنامه‌ریزی داشته باشیم. وی افزود: امر آموزش باید بدون توقف انجام شود و این یکی از وظایف مدیران است که اثربخشی بسیاری بر نتیجه عملکرد آن سازمان دارد.

نعمت‌زاده گفت: مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت یک سوم تولید ناخالص داخلی کشور را تشکیل می‌دهد که با توجه به این امر اگر سازمان‌های این وزارتخانه و اتاق‌های بازرگانی و اصناف در امر آموزش فعال شوند، اثربخشی زیادی بر سهم صنعت در تولید ناخالص داخلی و کیفیت محصول دارد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در این جلسه با تأکید بر ضرورت تکمیل پروژه‌ها افزود: مدیران و معاونان وزارتخانه باید برنامه‌های عملیاتی برای تکمیل پروژه‌ها در ۳ ماه باقی‌مانده دولت یازدهم را تحویل دهند.

## گروه صنعت

[industry@sanatnewspaper.com](mailto:industry@sanatnewspaper.com)

کراس اور و SUVها به یکی از محبوب‌ترین سگمنت‌های خودرو در میان مردم تبدیل شده‌اند.

علت این امر هم واضح است؛ ارتفاع بیشتر و ابعاد بزرگ‌تر آنها امکان حمل سرنشینان بیشتر را فراهم می‌کند و نیز فضای بار بزرگ‌تر را در اختیار مالک قرار می‌دهد. به علاوه محمل قرارگیری راننده در پشت فرمان و تسلط او به اطراف هم بهتر بوده و البته نوع ۴ چرخ متحرک آن، از نظر امنیت و توانایی حرکت، یک سر و گردن بالاتر از سواری‌ها قرار می‌گیرد. اما با تمام این ویژگی‌های مثبت، نمی‌توان انتظار مصرف سوخت پایینی از آنها داشت.

به گزارش GSM، براساس گزارش آژانس حفاظت محیط‌زیست ایالات متحده، بهترین شاسی‌بلندها از نظر مصرف سوخت در رده کراس‌اورها قرار می‌گیرند. اکنون قصد داریم ۱۰ مورد از برترین‌های دنیا را معرفی کنیم:

## ۱۰. سوپارو فارستر

شاید سوپارو فارستر بهترین عملکرد را در جاده نداشته باشد اما فضای داخلی بزرگی داشته و عملکرد کلی آن قابل قبول است و با توجه به قیمت پرداختی، ویژگی‌های خوبی در اختیار کاربر قرار می‌دهد. هر چند می‌توانید امکانات گران‌قیمتی برای آن سفارش دهید اما سیستم ۴چرخ متحرک به صورت استاندارد برای آن عرضه می‌شود. موتور ۴ سیلندر استاندارد برای بسیاری از کاربران کافی به نظر می‌رسد اما نسخه توربوشارژر توصیه بهتری است که البته از نظر مصرف سوخت در جایگاه پایین‌تری قرار می‌گیرد. نسخه ۲/۵ لیتری استاندارد این خودرو با جعبه دنده CVT، مصرف ترکیبی ۹/۳ لیتر دارد.



طرح: حسین علیزاده، گسترش صنعت

بدون شرح

## ۱۰ شاسی‌بلند کم‌مصرف دنیا

## ۴. نیسان جوک

نیسان جوک که به تازگی وارد بازار کشور شده، یکی از اسپرت‌ترین خودروهای حاضر در سگمنت خود است و در کنار هیجان رانندگی، روی جاده هم عملکرد خوبی دارد.

نسخه ۱/۶ لیتری ۴ سیلندر توربو آن مصرف ترکیبی ۷/۹ دارد و می‌توانید جعبه دنده ۷ سرعته خودکار را هم برای آن سفارش دهید.

## ۳. هوندا CR-V

هوندا CR-V طراحی خارجی به نسبت خوبی دارد و فضای داخلی و البته فضای بار خوبی هم در اختیار کاربر قرار می‌دهد.

موتور ۱/۵ لیتری توربو آن به صورت استاندارد با جعبه دنده CVT عرضه می‌شود و مصرف سوخت ترکیبی آن، ۷/۷ لیتر است.

## ۲. هوندا HR-V

این خودرو نسخه کوچک شده از CR-V به شمار می‌رود که البته فضای داخلی چندان بزرگی ندارد و نشستن در صندلی‌های عقب آن برای افراد بلندقد آزاردهنده است. اما موتور ۱/۸ لیتری ۴ سیلندر آن، مصرف ترکیبی ۷/۷ لیتری را بر امرغان می‌آورد که امکان انتخاب جعبه دنده CVT هم برای آن وجود دارد.

## ۱. مزدا CX-۳

مزدا CX-۳ یکی از مهیج‌ترین شاسی‌بلندهای کوچک است که در کنار شتاب خوب، هندلینگ مناسب دارد و عملکرد آن در جاده هم عالی است. از نظر طراحی هم مزدا در این محصول سنگ تمام گذاشته و هم در بیرون و هم در داخل، نتیجه خوبی از تلاش‌هایش گرفته است.

نسخه ۲/۰ لیتری ۴ سیلندر این مزدا که به صورت استاندارد با جعبه دنده ۶ سرعته خودکار عرضه می‌شود، مصرف سوخت ترکیبی ۷/۵ لیتری دارد.

بنابراین CX-۳ را باید کم‌مصرف‌ترین شاسی‌بلند حاضر در بازار بدانیم.



محبوبی است چراکه فضای داخلی بزرگی دارد، عملکرد آن در جاده خوب است و ارزش پول پرداختی را دارد. نسخه استاندارد این خودرو با موتور ۲/۵ لیتری ۴ سیلندر و جعبه دنده خودکار و سیستم ۴ چرخ متحرک، مصرف سوخت ۸ لیتری ترکیبی دارد.

## ۶. جگوار F-Pace

شاید از حضور این جگوار در این فهرست تعجب کرده‌اید اما علت حضور آن، نسخه‌ای با موتور توربودیزل است. در مقایسه با خودروهای دیگر فهرست، جگوار F-Pace گزینه لوکس‌تری است و عملکرد بهتری هم دارد. موتور ۲/۰ لیتری ۴ سیلندر توربودیزل آن، مصرف سوخت ترکیبی ۸ لیتر دارد.

## ۵. هیوندا انکور

سباب کامپکت هیوندا انکور تغییرات زیادی را در نسخه ۲۰۱۷ تجربه کرده که شامل بخش‌های خارجی و داخلی می‌شود. انکور خودروی چندان سریعی نیست اما فضای داخلی آن شما را شگفت زده می‌کند و به لطف سیستم کاهش صدا، آرام‌ترین کابین را در میان SUVهای کوچک دارد. نسخه استاندارد آن موتور ۱/۴ لیتری ۴ سیلندر توربو دارد و مصرف سوخت ترکیبی آن ۷/۹ لیتر است.

سوپارو کراس‌ترک در واقع یک ایمپرزای بلند قد است که المان‌های مختلفی به آن اضافه شده تا بتواند لقب شاسی‌بلند را یدک بکشد. به هر حال هر نامی برای آن انتخاب کنیم، تجربه رانندگی خوبی در اختیار قرار می‌دهد و قیمت مناسبی هم دارد و به صورت استاندارد با سیستم AWD عرضه می‌شود. موتور ۲/۰ لیتری ۴ سیلندر آن با جعبه دنده ۶ سرعته خودکار همراه شده است. مصرف سوخت ترکیبی آن ۸ لیتر است.

## ۷. نیسان روگ

نیسان روگ در سطح جهان خودروی بسیار محبوبی است چراکه فضای داخلی بزرگی دارد، عملکرد آن در جاده خوب است و ارزش پول پرداختی را دارد. نسخه استاندارد این خودرو با موتور ۲/۵ لیتری ۴ سیلندر و جعبه دنده خودکار و سیستم ۴ چرخ متحرک، مصرف سوخت ترکیبی ۸ لیتری ترکیبی دارد.

## ۹. هیوندای توسان اکو

نسخه جدید هیوندای توسان که به کشورمان هم وارد شده، از طراحی خوبی برخوردار است و فضای داخلی بزرگی هم دارد. نسخه‌های مختلفی از این خودرو در بازارهای جهانی در دسترس است. نسخه SE و SE پلاس موتور ۲/۰ لیتری ۴ سیلندر دارند و نسخه دیگری با موتور ۱/۵ لیتری توربو و جعبه دنده ۷ سرعته خودکار دو کلاجه وجود دارد. اما کم‌مصرف‌ترین نمونه، نسخه با موتور ۱/۶ لیتری توربو با جعبه دنده ۷ سرعته خودکار است که مصرف ترکیبی آن، ۸/۶ لیتر است.

سوپارو کراس‌ترک (Crosstrek) در واقع یک ایمپرزای بلند قد است که المان‌های مختلفی به آن اضافه شده تا بتواند لقب شاسی‌بلند را یدک بکشد. به هر حال هر نامی برای آن انتخاب کنیم، تجربه رانندگی خوبی در اختیار قرار می‌دهد و قیمت مناسبی هم دارد و به صورت استاندارد با سیستم AWD عرضه می‌شود. موتور ۲/۰ لیتری ۴ سیلندر آن با جعبه دنده ۶ سرعته خودکار همراه شده است. مصرف سوخت ترکیبی آن ۸ لیتر است.

نیسان روگ در سطح جهان خودروی بسیار محبوبی است چراکه فضای داخلی بزرگی دارد، عملکرد آن در جاده خوب است و ارزش پول پرداختی را دارد. نسخه استاندارد این خودرو با موتور ۲/۵ لیتری ۴ سیلندر و جعبه دنده خودکار و سیستم ۴ چرخ متحرک، مصرف سوخت ترکیبی ۸ لیتری ترکیبی دارد.

## صنعت و اقتصاد اهالی بهارستان



غلامرضا تاجگردون، رییس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات: اقداماتی مانند پرداخت سهام عدالت و بهبود زیرساخت‌های اشتغال پایدار به توزیع عادلانه ثروت کمک می‌کند. رشد دوباره ضریب جینی بعد از گذشت حدود دو سال از پرداخت یارانه نقدی به این دلیل است که میل نهایی به مصرف فقرا و اقشار کم درآمد بالا است و با کسب منابع مالی، اقشار نام برده به سرعت منابع را خرج می‌کنند که البته این منابع به جیب صاحبان سرمایه می‌رود و به فقیرتر شدن جامعه منجر می‌شود.



احمد انارکی محمدی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس: تصویب طرح بانکداری اسلامی مجلس بانک‌ها را ملزم می‌کند که سهم بنگاهداری خود را صفر کرده و به رسالت اصلی خود بازگردند. شفاف‌سازی اطلاعات در بانک‌ها به اجرای قانون کاهش بنگاهداری بانک‌ها کمک می‌کند. زیرساخت‌ها تا حدودی برای واگذاری نگاه‌ها از سوی بانک‌ها فراهم شده است و بانک‌ها باید هرچه سریع‌تر بنگاه‌ها را واگذار کنند.



سیداحسان قاضی‌زاده هاشمی، نماینده مردم سرخس در مجلس: تا ۶ ماه آینده مشکلات «پدیده» رفع می‌شود و این پروژه به فعالیت‌های قبل خود باز خواهد گشت، همچنین وزارت کشور در شناسایی مشکلات این پروژه و برگزاری جلساتی با دستگاه‌های مختلف حول محور آن تلاش‌های بسیار داشته است. درباره پروژه پدیده دیگر نگرانی وجود ندارد و حقوق سرمایه‌گذاران بدون کاستی در پروژه سرمایه‌گذاری شده است.



احمد مرادی، عضو کمیسیون انرژی مجلس: وزارت نیرو ارزش نیروگاه ۶۰۰ مگاواتی خلیج فارس هرگز در سال ۹۴ حدود ۶۰۰ میلیارد تومان اعلام کرده و در سال ۹۶ حدود ۳ هزار میلیارد تومان ارزش‌گذاری شده است. دولت براساس مصوبه‌ای قصد واگذاری نیروگاه خلیج فارس را دارد. به بهانه خصوصی‌سازی یک اشتباه بزرگ دیگر در حال تکرار است و این اشتباه واگذاری نیروگاه خلیج فارس به شستا با قیمت ۲۹۹ میلیارد تومان است که دیوان محاسبات دستور توقف این واگذاری را داده است.



محمدرضا پورابراهیمی داوانسی، رییس کمیسیون اقتصادی: مناطق جدید آزاد و ویژه اقتصادی نباید محلی برای دیوی واردات باشد. درباره لایحه ایجاد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در سال گذشته کلیات در کمیسیون اقتصادی مصوب شد اما باید محدوده جغرافیایی این مناطق از سوی دولت تعیین شود. البته در ظاهر دولت قصد دارد قصر شیرین را جزو مناطق آزاد محسوب کند.



محمد کاظمی، نماینده مجلس شورای اسلامی: اساسی‌ترین نیاز مردم اشتغال است که در این راستا افزایش تولید، کمک به بهره‌وری بیشتر، ایجاد زمینه رقابت تولید داخلی با خارجی، توجه به صادرات و همچنین جذب سرمایه‌گذاری خارجی از مهم‌ترین مسائلی است که باید در دستور کار قرار گیرد. امیدواریم بتوانیم امنیت را در کشور فراهم کنیم تا سرمایه‌گذاری لازم هم انجام شود زیرا راهکار اشتغال به‌طور قطع سرمایه‌گذاری و تولید است.

## اینفوگرافی

