

با توجه به ثبت نام بیش از ۶۰ هزار فارغ التحصیل دانشگاهی در طرح کارورزی مطرح شد

ضرورت تطبیق طرح کارورزی با قانون کار

تعاون، کار و رفاه اجتماعی تاکنون ۶۰ هزار فارغ التحصیل دانشگاهی در سامانه طرح کارورزی ثبت نام کرده اند.ر حال حاضر براساس آمارهای رسمی ۳ میلیون و ۲۰۳ هزار و ۳۹۸ نفر بیکار در کشور وجود دارد که از این تعداد یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر فارغ التحصیل دانشگاهی هستند.

۲

دولت یازدهم برای حل بحران بیکاری طرح‌های ویژه‌ای را در دست اجرا دارد که با توجه به سهم ۵۶ درصدی فارغ التحصیلان بیکار از کل جمعیت بیکار به این بخش توجه ویژه‌ای شده و با تصویب طرح کارانه اشتغال جوانان در بهمن سال گذشته اجرای این طرح در دستور کار قرار گرفته است. به گفته علی ربیعی، وزیر



دربرسی «گسترش صنعت» از سهم خودروسازان آسیایی در بازار ایران مشخص شد

قیمت بالای خودروهای کره‌ای به نفع چینی‌ها

۲

جزئیات نشست آخوندی با وزیر حمل و نقل عراق

پیشنهاد ساخت مونوریل کربلا-نجف به ایران

خواهد بود. وزیر راه و شهرسازی ایران تصریح کرد: لایروبی موضوعی است که به‌طورقطع باید با مجوز مقامات سیاسی انجام شود. بدین ترتیب تمام امکانات از سوی من در وزارت راه و شهرسازی فراهم‌شده تا در صورت موافقت مقامات سیاسی، تمامی امور با سرعت شروع شود. بنابراین خواهشمندم این موضوع از سوی جناب‌عالی در هیات‌وزیران عراق نیز مطرح شود.

آخوندی در ادامه به راه‌آهن بصره-شلمچه اشاره کرد و گفت: اگرچه به دلیل مسائل مالی موجود این پروژه متوقف ماند؛ اما هم‌اکنون در مرحله انتخاب پیمانکار قرار گرفته و در صورت پیشنهاد مالی مناسب از سوی کشور عراق آمادگی برای ادامه روند اجرایی پروژه وجود دارد.

عضو کابینه دولت تدبیر و امید در ادامه جلسه محمد سعیدی کیا به‌عنوان رییس بنیاد مستضعفان را به هیات عراقی معرفی کرد و گفت: بنیاد مستضعفان آمادگی پذیرش مسئولیت عملیات اجرایی این پروژه پیچیده را دارد که البته باید درباره نحوه تامین مالی پروژه توافق شود.

در ادامه جلسه وزیر حمل‌ونقل عراق اعلام کرد که دولت عراق در شرایط فعلی قادر به تامین مالی این پروژه نیست، اما در صورت تامین مالی پروژه از سوی ایران، حاضر به تسویه‌حساب با در آمده‌های حاصل از بهره‌برداری و ترانزیت و گمرکی راه‌آهن است.

در ادامه جلسه سعید محمدزاده مدیرعامل شرکت راه‌آهن بایبان

ایران خارج شده است اما مساله لایروبی رود اروند به قوت خود باقی است که طرف عراقی در صورت اعتقاد به این مساله باید برای شروع فعالیت دفتر مشترک هماهنگی بین ایران و عراق cbc اقدامات عاجلی را در دستور کار قرار دهد.

وزیر راه و شهرسازی ایران با اشاره به پیگیری‌های ایران برای رفع مساله لایروبی اروندرود خاطرنشان کرد: باوجود درخواست ایران برای تشکیل جلسه با وزارت دفاع عراق در این باره، متأسفانه این جلسه تشکیل نشد؛ اما باید توجه کرد که ضمن مخالفت نکردن ایران با مباحث موردنظر عراق باید با یکدیگر راهکار آن را پیدا کنیم.

آخوندی در ادامه بیان کرد: باید با مواردی همچون ارزیابی اقتصادی و امکان‌پذیری را مورد بررسی قرار دهیم تا به نتیجه موردنظر دست یابیم. درهرصورت ایران در زمینه همکاری نسبت به عراق علاقه بیشتری نشان داده است و به همین خاطر یکی از گلابه‌های ما از عراق توافق نکردن در قبال چنین مسائلی است.

وزیر حمل‌ونقل عراق در پاسخ به اظهارات آخوندی، عراق و ایران را اعضای یک خانواده خواند و گفت: ما با زبان فارسی با بندر خرمشهر ارتباط برقرار می‌کنیم، عراق مخالف وضع موجود است و باوجود اینکه رودخانه منحرف‌شده است برخی این تغییرات پیش آمده را حق طبیعی می‌دانند.

وی نسبت به امضای توافق بین دو وزارتخانه برای مساله لایروبی ابراز تمایل کرد و گفت: این توافق در ازای راه‌اندازی راه‌آهن به لاذقیه

● سال بیست و نهم ● نیایی ۲۱۰۳ ● دوره جدید شماره ۱۳۰ ● صفحه ۸ ● قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.sanatnewspaper.com http://telegram.me/sanatnewspaper



سر مقاله



۲

یادداشت



۷



۴

گزارش روز

۹ سال شکست در پیچ جاده مرگ

پس از سال‌های طولانی که از کلنگ‌زنی یکی از پراهمیت‌ترین طرح‌های زیرسازی کشور می‌گذرد، صحبت‌های ارائه شده از سوی مدیر توسعه راه‌های استان آذربایجان شرقی نشان می‌دهد جاده‌ای که تنها راه‌ورد آن مرگ بوده، به سرانجام شیرین نزدیک می‌شود. با این حال پایان شیرین جاده اهر - تبریز بدون اما و اگر هم نبوده و نیست. این پروژه در سال ۱۳۸۷ در زمان دولت نهم کلنگ‌زنی شد اما دولت نهم در افتتاح آن شکست خورد. در ادامه این پروژه به دولت دهم رسید و قرار بود با تعهد شرکت مس سنقل تامین مالی شود و سال ۹۱ به بهره‌برداری برسد که این کار هم انجام نشد و مس سنقل در تامین مالی پروژه به تعهدات خود عمل نکرد. در ادامه حسن روحانی در سفر ۳ سال پیش به استان آذربایجان شرقی این پروژه را در اولویت گذاشت و قرار شد جاده اهر - تبریز تا سال ۹۵ راه‌اندازی شود که این‌طور نشد و دولت یازدهم نیز در اجرای کامل این پروژه ناموفق ماند.

۵

اینکه «براساس توافقنامه ساخت پل از سوی ایران و تامین هزینه ساخت بخش متحرک از سوی عراق تعهد شده بود» خاطرنشان کرد: نکته مهم ساخت پل و خط هم‌زمان با یکدیگر انجام شود با این شرط که ۳۵ کیلومتر از خط را طرف عراقی شروع کند ما اعلام آمادگی کردیم که هر وقت بخش عراقی پروژه را آغاز کرد طرف ایرانی نیز مسئولیت خود را آغاز کند.

آخوندی با توجه به مساله یادشده از سوی معاون خود بیان کرد: باید دو بحث را در نظر گرفت که یکی مربوط به عملیات اجرایی و دیگری تضمین دولت عراق به ایران است که باید بین وزار‌تخانه‌های اقتصاد دو کشور مورد بررسی قرار گیرد.

وی افزود: در صورت آمادگی دولت عراق برای دادن تضمین، وزارت حمل‌ونقل عراق باید درخواست خود را به‌صورت یک یادداشت رسمی به وزارت راه و شهرسازی ایران ارسال کند تا ما با وزارت اقتصاد و دارایی تضمین مورد نیاز را پیگیری کنیم و سر انجام مورد تأیید شما قرار گیرد.

وزیر راه و شهرسازی ایران برآورد نخستین ساخت ۳۵ کیلومتر از پروژه موردنظر شامل مسیر تک خطه و پل دوخطه را ۵۰ میلیون دلار عنوان کرد و گفت: با توجه به تامین مصالح مورد نیاز ساخت خط از سوی طرف عراقی باید هزینه مصالح و ماشین‌آلات از کل هزینه ساخت پروژه جدا شود. مهم‌ترین مساله نحوه توافق با وزرای اقتصاد ۲ کشور است.

تدوین نقشه راه برای انجام وظایف محوله در حوزه مشترکان

شرکت بسیار حائز اهمیت است. مدیرعامل و رییس هیات‌مدیره شرکت آبفا استان اصفهان حوزه مشترکان را به حضور کارکنان این معاونت تشکیل شد، گفت: کارکنان باید تلاش و انرژی خود را صرف تحقق شعار سال که (تلاش مضاعف، خلاقیت و نوآوری) است، کنند و این نشست با هدف بررسی راه‌های عملیاتی کردن شعار سال شرکت برگزار شد تا همه فعالان این بخش برنامه‌ها و نظرات خود را برای تحقق این امر بیان کنند و برای خلاقیت و نوآوری درانجام امور محوله بیش از پیش تلاش کنند.

به گزارش خبرنگار «گسترش صنعت» از اصفهان، هاشم امینی با بیان اینکه می‌توان با همفکری و هم‌اندیشی ارتقای سطح خدمات را رقم زد، گفت: با همفکری و هم‌اندیشی می‌توان با هم‌افزایی قابل‌توجهی کارها را به بهترین شکل به سرانجام رساند که درنهایت رضایت مشترکان را به همراه دارد. وی راه‌اندازی سامانه ۱۵۲۲ را امری خلاقانه برشمرد و اعلام کرد: هم‌اکنون با راه‌اندازی سامانه ۱۵۲۲ بسیاری از فعالیت‌ها به‌طور غیرحضور ی و در سطح گسترده‌ای انجام می‌شود که مزیت‌های بسیاری به دنبالدارد که یکی از مهم‌ترین آنها صرفه‌جویی در تردد و هزینه مشترکان است که این مهم برای ما

پس از سال‌های طولانی که از کلنگ‌زنی یکی از پراهمیت‌ترین طرح‌های زیرسازی کشور می‌گذرد، صحبت‌های ارائه شده از سوی مدیر توسعه راه‌های استان آذربایجان شرقی نشان می‌دهد جاده‌ای که تنها راه‌ورد آن مرگ بوده، به سرانجام شیرین نزدیک می‌شود. با این حال پایان شیرین جاده اهر - تبریز بدون اما و اگر هم نبوده و نیست. این پروژه در سال ۱۳۸۷ در زمان دولت نهم کلنگ‌زنی شد اما دولت نهم در افتتاح آن شکست خورد. در ادامه این پروژه به دولت دهم رسید و قرار بود با تعهد شرکت مس سنقل تامین مالی شود و سال ۹۱ به بهره‌برداری برسد که این کار هم انجام نشد و مس سنقل در تامین مالی پروژه به تعهدات خود عمل نکرد. در ادامه حسن روحانی در سفر ۳ سال پیش به استان آذربایجان شرقی این پروژه را در اولویت گذاشت و قرار شد جاده اهر - تبریز تا سال ۹۵ راه‌اندازی شود که این‌طور نشد و دولت یازدهم نیز در اجرای کامل این پروژه ناموفق ماند.

۵