

چهارشنبه

۲۳ اسفند ۱۳۹۶
۲۵ جمادی‌الثانی ۱۴۲۹
۱۴ مارس ۲۰۱۸

با حضور رییس جمهوری

کارخانه خودروسازی ایران در آذربایجان گشایش می‌یابد

وی ادامه داد: همچنین در آینده قرار است راه‌آهن ریلی قزوین- رشت به بهره‌برداری برسد و با اتصال شهر قزوین و کشور آذربایجان یک اقدام فراملی در حوزه حمل‌ونقل انجام دهیم. به گفته وزیر امور اقتصادی و دارایی، نصف شدن زمان انتقال و ترانزیت کالا از هند به روسیه از جمله ویژگی‌های این همکاری‌های مشترک در زمینه راه‌آهن خواهد بود. به گزارش پرشین‌خودرو؛ کرباسیان گفت: با حضور حسن روحانی، رییس‌جمهوری در کشور آذربایجان، یک کارخانه خودروسازی ایرانی در این کشور گشایش خواهد یافت.

وزیر امور اقتصادی و دارایی از گشایش کارخانه خودروسازی ایرانی در آذربایجان هم‌زمان با سفر رییس‌جمهوری به این کشور خبر داد. مسعود کرباسیان در پایان روز نخست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و آذربایجان که در وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار شد، گفت: کریدور آستارا به آذربایجان در حال حاضر از طریق مسیر ریلی راه‌اندازی شده و روزانه تعدادی واگن کالاهای دوطرف را جابه‌جا می‌کند. این در حالی است که بنا داریم با تکمیل مسیر ریلی رشت به آستارا با سرمایه‌گذاری مشترک دو طرف کریدور رشت - آذربایجان را تکمیل کنیم.

شریتمنداری با تأکید بر حمایت از استانداردهای دستاوردیچ گانه اعلام کرده

داخلی‌سازی بدون استاندارد فاجعه است

۴

دوراستای اجرای طرح چاپگرینی خودروهای سنگین فرسوده ۱۰۰ خودروی تجاری سایپا دیزل تحویل شد

عکس: مهدی کاوه‌ای

برگزاری دوازدهمین کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و آذربایجان

ایران به قفقاز شمالی و آسیای میانه متصل می‌شود

در ادامه به موافقتنامه تعرفه ترجیحی با نگاه فراملی و سرمایه‌گذاری‌های مشترک اشاره و بیان کرد: در زمینه همکاری‌های مشترک در بخش انرژی، کشت فراسرزمینی، بهداشت و دارو و کشاورزی نیز توافقاتی حاصل شده است. کرباسیان در سه تفاهم‌های به عمل آمده برای کشت فراسرزمینی در کشور آذربایجان نیز با اعلام خبر توافق برای انجام ۴ هزار هکتار کشت فراسرزمینی، از مذاکره برای انجام کشت در ۳ هزار هکتار دیگر خبر داد که در همین روزها به نتیجه می‌رسد.

روابط رو به توسعه

این گزارش حاکی است، شاهین مصطفی‌اف، وزیر اقتصاد آذربایجان نیز در سخنانی در جمع خبرنگاران، روابط ایران و آذربایجان را موفق و در حال توسعه خواند و گفت: به یمن اراده سیاسی رییس‌ان جمهوری دو کشور، این روابط به‌ویژه در ۴ سال گذشته توسعه چشمگیری داشته و باعث افزایش ۲۰ درصدی حجم روابط تجاری ایران و آذربایجان در سال ۲۰۱۷ نسبت به سال پیش از آن شده است. وی با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های انجام شده از سوی شرکت‌های آذربایجانی در ایران در ۴ سال گذشته از صدور مجوز و اختصاص زمین به یک شرکت آذری برای تولید مصالح ساختمانی در روز گذشته در سمنان خبر داد. مصطفی‌اف درباره کریدور جنوب در شمال بین ایران و کشور متبوع خود نیز گفت: طرف آذری به تعهدات خود در زمینه ایجاد راه‌آهن عمل کرده و حتی پل آستارا را نیز به اتمام رسانده و در روزهای آینده پایانه حمل‌ونقل جدیدی در ایران ساخته خواهد شد.

کاهش یافت. وی افزود: باتوجه به حجم ۷۰ میلیارد دلاری تجارت روسیه و هند، این خود به تنهایی یک فرصت بسیار ارزشمند برای دو کشور ایران و جمهوری آذربایجان به‌شمار می‌رود، این در حالی است که روس‌ها در مرتبه گذشته، محموله خود را از طریق خط آهن اینچبیرون در شرق دریای خزر انتقال دادند اما اکنون ما می‌توانیم در غرب دریای خزر هم از طریق رشت به آستارا این امکان را فراهم کنیم. وزیر اقتصاد اعلام کرد: در زمینه مسائل بانکی هم مذاکرات خوبی بین دو کشور انجام شده و امیدواریم در روز آینده (امروز) به نتیجه نهایی برسیم و عملیاتی شود. کرباسیان ابراز امیدواری کرد راه‌اندازی رسمی خط آهن آستارا به آذربایجان در سفر فروردین ۹۷ رییس‌جمهوری به جمهوری آذربایجان نهایی شود.

ایران خودرو در نخجوان

وزیر اقتصاد با اعلام خبر در آستانه بهره‌برداری بودن کارخانه خودروسازی شرکت ایران خودرو در نخجوان افزود: خوشبختانه مذاکرات در سایر زمینه‌ها مانند ماشین‌آلات کشاورزی، کشت فراسرزمینی، بهداشت، داروسازی مجتمع کشاورزی و... در حال انجام است و به نتایج خوبی هم خواهیم رسید.

مذاکرات بانکی تهران-باکو

کرباسیان درباره مذاکرات بانکی بین ایران و جمهوری آذربایجان، اظهار کرد: در این زمینه مذاکرات خوبی انجام شده و کار در این اجلاس دنبال می‌شود. امیدواریم در آینده نزدیک توافقات بانکی دو کشور اجرایی شود. وی

دوازدهمین کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان دیروز در محل وزارت اقتصاد برگزار شد. به گزارش خبرنگاران، مسعود کرباسیان در حاشیه این کمیسیون، در سخنانی در جمع خبرنگاران، مذاکرات و تفاهم‌های به‌عمل آمده را برای طرفین بسیار موفق و ارزشمند ارزیابی کرد. وزیر اقتصاد با اشاره به رو به اتمام بودن پروژه راه‌آهن رشت-آستارا، با بیان اینکه در حال حاضر روزانه تعدادی واگن در این مسیر در حال حمل بار هستند، گفت: خوشبختانه کار به‌طور تقریبی عملیاتی شده و فقط برخی تاسیسات جنبی باقی مانده که در حال پیگیری و ساخته شدن است. وی همچنین با اشاره به تکمیل بخش‌های باقیمانده راه‌آهن قزوین به رشت، اظهار کرد: خوشبختانه با تکمیل این مسیر در آینده بسیار نزدیک، ما به قفقاز شمالی و از آنجا به کشورهای آسیای میانه، دسترسی کامل پیدا خواهیم کرد.

یک پروژه فراملی

کرباسیان بیان کرد: مسیر راه‌آهن رشت به آستارا یک پروژه فراملی و دارای اهمیت بسیار بالایی برای کشورهای منطقه است، به همین دلیل، خیلی از کشورها تمایل به مشارکت در این پروژه دارند. وزیر اقتصاد با اشاره به گفت‌وگوهای خود با طرف‌های روسی در کمیسیون مشترک دو کشور در روزهای گذشته گفت: روس‌ها اعلام کردند یک بار به طور آزمایشی، محموله‌ای از کشور هند را از طریق خلیج فارس به کشور خود منتقل کردند که با این کار، زمان ۴۰ روزه حمل بار از راه‌آهن جایگزین به ۲۰ روز

نماد بهمین، باثبات‌ترین شرکت خودرویی در بازار بورس تهران



را جذب کرد با افت بیش از ۲ درصدی به کار خود پایان داد.

این کارشناس بازار سرمایه در ادامه تأکید کرد: در کل، بازار سرمایه به دلیل نبود نقدینگی در همه نمادها دچار مشکل است و در نماد خودرویی‌ها هم حرکت چندانی انجام نمی‌شود.

طحانی افزود: در این مدت باثبات‌ترین شرکت‌های خودرویی در بازار بورس نماد گروه بهمین بود.

به گفته وی سهام خودرویی‌ها شرایط سختی را پیش رو دارند و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال متعادل منفی باقی بمانند.

وی گفت: در عین حال خودرویی‌ها با دادوستد ۲۶۵ میلیون سهم به ارزش حدود ۲۸ میلیارد تومان بیشترین حجم و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال متعادل منفی اختصاص دادند.

او افزود: شاخص کل نرخ و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دوشنبه ۲۱ اسفند ۹۶ با افزایش ۱۶۵ واحدی روی رقم ۹۶ هزار و ۱۹۴ واحد ایستاد. این در حالی است که بورس تهران پس از ۸ روز افت متوالی و ریزش بیش از ۲ هزار واحدی سرانجام ۲۰ اسفند با رشد روبه‌رو شد و با افزایش ۱۶۶ واحدی در سطح ۹۶ هزار و ۱۹۴ واحدی قرار گرفت.

به گفته این تحلیلگر بازار، زامیاد و سایپادیزل به‌عنوان لیدر خودروسازان بیشترین حجم معاملات را داشتند به طوری که خزامیا نه تنها پر حجم‌ترین نماد گروه بلکه کل بازار بورس بود و خکاوه با ۹ میلیارد تومان بیشترین ارزش معاملات کل بازار سه‌شنبه را در اختیار داشت ضمن اینکه نماد این دو شرکت با صف فروش مواجه شد همچنین دو نماد خزامیا و خکاوه در حاشیه ۲ تا ۳ درصد منفی بیشترین کاهش قیمتی گروه را در اختیار داشتند.

طحانی با اشاره به اوضاع سایر شرکت‌های خودرویی در بورس گفت: سایر شرکت‌های خودرویی در بورس نوسان جدی ندارند و تا نیم درصد منفی هستند. این در حالی است که دوشنبه ۲۱ اسفند بیشترین هیجان بازار سهام خودرو در ۲ سهم خزامیا (زامیاد) و خکاوه (سایپا دیزل) بوده است.

صنعت خودرو و ساخت قطعات در هفته‌ای که گذشت بیشترین حجم معاملات هفتگی را به خود اختصاص داد. این در حالی است که در هفته گذشته حجم کل معاملات بورس اوراق بهادار تهران ۶۲۸۹ میلیون سهم و ارزش آن ۱۲۳۸۸ میلیارد ریال بود که حجم و ارزش معاملات به ترتیب ۲۸ درصد و ۴۱ درصد افزایش داشت.

اوایل هفته گذشته سهام شرکت‌های خودرویی جریان خوبی را در بازار بورس داشت و با استقبال خوبی مواجه شد اما هرچه به روزهای پایانی هفته نزدیک‌تر شد بسته شدن نماد شرکت سایپا دیزل باعث شد که بازار سهام خودرویی‌ها روند منفی‌تری به خود گرفته و کل سهام شرکت‌های خودرویی در بازار بورس دچار چالش شود.

یکی از تحلیلگران بازار سرمایه با توجه به عوامل موثر در جریان منفی بازار سهام خودرویی‌ها در هفته گذشته تاکنون گفت: پس از صحبت‌های اخیر رییس‌جمهوری درباره نوسازی ناوگان خودروهای سنگین گمانه‌زنی‌ها حاکی از تغییر نماد سهام شرکت‌های خودرویی مانند سایپا دیزل بود که اغلب زبان انباشته بالایی داشتند اما ارائه گزارش عملکرد این شرکت نشان داد که اوضاع این شرکت‌ها بسیار وخیم‌تر از اطلاعات موجود است بنابراین مجموعه این عوامل موجب توقف نماد سایپا دیزل شد اما پس از آن نماد این شرکت با ۱۵ درصد منفی بازگشایی شد.

مهدی طحانی افزود: تمام این عوامل در هفته گذشته موجب شد که سهام خودرویی‌ها در بازار بورس اوراق بهادار تهران با شرایط بدتری همراه شود و کل سهام خودرویی در این شرایط منفی شود.

وی در ادامه به توجه به معاملات این هفته بازار بورس تهران گفت: البته هفته جاری را گروه خودرویی‌ها با جریان منفی ادامه دادند به طوری که شاخص کل نرخ و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات ۲۰ بهمن ۹۶ با کاهش ۵۶۶ واحدی روی رقم ۹۶ هزار و ۲۸ واحد ایستاد.

وی در گفت‌وگو با خبرنگار خودرو تصریح کرد: در این روز نیز همچون هفته گذشته سهام شرکت‌های خودرویی جریان منفی داشت و نماد سایپا دیزل که مدتی است به لیدر سهام خودرویی تبدیل شده امروز از صف خرید وارد کانال فروش شد و نوسان ۱۰ درصدی را تجربه کرد.

به گفته طحانی در گروه خودرو سهمی مانند زامیاد و سایپادیزل که شنبه خلاف جهت کلی بازار در محدوده مثبت معامله شدند در معاملات دیروز تا پایین‌ترین سطح نرخ مجاز افت کردند و با صف فروش به کار خود پایان دادند.

به این ترتیب گروه خودرو که بیشترین جریان نقدینگی