

## تامین قطعات ۳ محصول جدید ایران‌خودرو در سال ۹۷

مدیرعامل سایپو از آغاز تامین قطعات مورد نیاز محصولات جدید پژو ۳۰۱، رانا و دنای سال خبر داد و گفت: این خودروها در سال آینده به تولید انبوه خواهند رسید. به گزارش ایکو پرس، حسین تجاری، مدیرعامل شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو (سایپو) با بیان این مطلب گفت: امسال ۴ محصول جدید ۲۰۷ اتوماتیک، پارس اتوماتیک، دناپلاس توربو و پژو ۲۰۰۸ تامین شده و به تولید انبوه رسیده است. وی با بیان اینکه برنامه‌ریزی برای تامین پلنفرم جدید ایران خودرو هم‌زمان با آغاز پروژه کلید خورده، گفت: نخستین خودرو پلنفرم جدید در کلاس سدان با مشارکت بیش از ۲۰ قطعه‌ساز مطرح جهانی و قطعه‌سازان داخلی امسال شروع شده است. تجاری از تامین و لجستیک، مهندسی کیفیت، ساخت و خودکفایی، طراحی و مهندسی، رقابت‌پذیری قیمت، سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جدید و صادرات به‌عنوان فاکتورهای مهم برای ارزیابی سطح توانمندی سازندگان نام برد و گفت: خروجی مربوط به سیستم ارزیابی جامع تامین‌کنندگان سایپو حاکی از آن است که در برخی سازندگان، رشد متوازن زیرمعیارها مطلوب نبوده و ضروری است در مسیر ارتقا تمام جنبه‌ها در نظر قرار گیرد. تجاری اضافه کرد: با تکمیل دوره ارزیابی برای تمام سازندگان فعال در شبکه تامین سایپو، مرحله دوم که برنامه‌ریزی برای ارتقای توانمندی‌های سازندگان است آغاز شده و متناسب با رتبه جامع کسب شده و امتیازات، ارزیابی در معیارهای مختلف در دست طراحی و اجراست. وی مشارکت سازندگان مستعد داخلی دارای گرید A جامع در پروژه پلنفرم جدید ایران خودرو در کنار سازندگان معتبر جهانی را از دیگر اقدامات سایپو در سال جاری دانست و گفت: یکی از اقدامات در حوزه توسعه توانمندی‌های دانش و اجرایی سازندگان داخلی، مشارکت آنان در این پروژه بود که نتایج مطلوبی داشته است. مدیرعامل سایپو صرفه‌جویی ارزی را یکی از نتایج مشارکت سازندگان داخل در تولید محصولات مشترک عنوان کرد و گفت: هدف‌گذاری‌ها در افزایش داخلی‌سازی محصولات جدید از جمله پژو ۲۰۰۸، ۳۰۱ و ۲۰۸، اچ. ۳۰ کراس، هامیا اس. ۵ و اس. ۷ صرفه‌جویی ارزی قابل توجهی خواهد داشت. وی افزود: برای محصولات جدید پژو ۲۰۰۸، اچ. ۳۰ کراس و هامیا اس. ۷، درصد ساخت داخل قطعات بین ۲۰ تا ۴۰ درصد بوده و با پروژه‌های ساخت داخل در دست اجرا این میزان سال آینده به مراتب افزایش خواهد یافت.

## واردات خودرو از ۷۰ هزار دستگاه گذشت

گمرک ایران با انتشار جدیدترین آمار از واردات انواع خودرو سواری در سال جاری اعلام کرد: واردات خودرو تا روز دوشنبه به ۷۰ هزار و ۴۷۳ دستگاه رسید. به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، ارزش خودروهای وارداتی امسال بر اساس اطلاعات ثبت شده در سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرک به یک میلیارد و ۸۵۳ میلیون دلار رسید. براساس این گزارش، گمرک ایران با ایجاد بزرگترین بانک اطلاعات خودروهای وارداتی، اطلاعات کامل مجوزهای صادر شده از جمله مجوز ثبت سفارش را ثبت کرده و جزئی‌ترین اطلاعات واردات خودرو از ابتدای سال تاکنون در بزرگترین بانک اطلاعات خودروهای وارداتی گمرک قابل بهره‌برداری است. بر این اساس اطلاعات کامل خودروهای ترخیص شده از گمرکات از طریق سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در بانک اطلاعاتی گمرک ذخیره‌سازی شده و به طور شفاف و روشن در دسترس است. تمام خودروهای وارداتی از ابتدای سال تاکنون مجوز ثبت سفارش سازمان توسعه تجارت را دارند و مشخصات کامل این خودروها در سامانه جامع گمرکی و پنجره تجارت فرامرزی گمرک ثبت شده است. براساس اعلام گمرک ایران، امکان ترخیص حتی یک خودرو بدون دریافت مجوز ثبت سفارش سازمان توسعه تجارت از گمرک وجود ندارد و گمرکات کشور تنها پس از دریافت مجوز ثبت سفارش اقدام به انجام تشریفات گمرکی ترخیص خودرو می‌کنند و تمام خودروهایی که از گمرک ترخیص شده‌اند دارای مجوز ثبت سفارش و تاییدیه شماره VIN نامبر بوده و این موضوع به صورت سیستمی ثبت و کنترل می‌شود. همچنین مشخصات فنی تمام خودروهای وارداتی در زمان ثبت سفارش به وسیله سازمان توسعه تجارت اخذ و به صورت الکترونیکی به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرک ارسال می‌شود و در زمان اظهار تاییدیه نمایندگی‌های رسمی خودرو به صورت الکترونیکی از سازمان توسعه تجارت استعمال و تاییدیه نمایندگی‌ها به صورت الکترونیکی از طرف سازمان توسعه تجارت ثبت می‌شود. گمرک ایران همچنین اعلام کرد: این سازمان متولی صدور مجوز ثبت سفارش و سایر مجوزهای واردات کالا به کشور نیست و وفق مقررات صادرات و واردات، گمرک تنها مجری مقررات تجارت خارجی و تغییرات تعرفه‌ای است که از سوی سازمان توسعه تجارت برای اجرا به گمرک ابلاغ می‌شود.

گمرک ایران تاکید کرد: با الکترونیکی شدن گمرک تمام عملیات گمرکی کشور در یک اتاق شیشه‌ای قرار گرفته و تراکنش‌های گمرکی روشن و شفاف قابل رصد است و نه تنها خودرو بلکه اطلاعات همه کالاهای وارداتی به تفکیک جزئیات کامل، مجوزها، اطلاعات اظهاری، میزان حقوق و عوارض پرداختی و دیگر اطلاعات در سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی ثبت شده و به طور روشن و شفاف این اطلاعات قابل رصد است و در صورت نیاز هر یک از نهادهای نظارتی برای رفع هرگونه ابهامی گمرک ایران آماده است این اطلاعات را در اختیار آنها قرار دهد.



عکس: مهدی کلاه‌وی

## شریعتمداری با تاکید بر حمایت از استانداردهای هشتادوپنج‌گانه اعلام کرد

# داخلی‌سازی بدون استاندارد فاجعه است

امسال، توسعه کسب و کار در گروه و بهره‌برداری از ظرفیت قطعه‌سازان و پیگیری مذاکره با شرکت رنو برای جایگزینی پراید از جمله دستاوردهای امسال است. تولید خودرو برقی، ارتقای سطح کیفی محصولات، افزایش پاسخگویی به تعهدات مشتریان و برنامه‌ریزی برای توسعه تحقیق و توسعه از دیگر دستاوردهای این گروه در سال ۹۶ عنوان شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تصریح کرد: سایپا امسال توانست افزایش ۱۵ هزار و ۴۰۰ دستگاه تولید در ۳ ماه اخیر را رقم بزند همچنین توانست رکورد تولید ماهانه در دی ۹۶ را با ۶۷ هزار دستگاه بزند. افزایش تولید روزانه سایپا به ۴۵۱ دستگاه و افزایش ۱۴۸ میلیارد تومانی درآمد هفتگی سایپا از جمله برنامه‌های محقق شده امسال است.

قاسم‌چهرودی تصریح کرد: همچنین افزایش ۸ درصدی اشتغال و افزایش درآمد ماهانه قطعه‌سازان به ۴۴۳ میلیارد تومان از جمله اقدامات امسال این شرکت بوده است.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا همچنین وعده داد که این گروه قصد دارد سال آینده عنوان بزرگترین خودروساز خاورمیانه را از آن خود کند. به گفته قاسم‌چهرودی، نخستین خودرو که توانست استانداردهای هشتادوپنج‌گانه سازمان ملی استاندارد را پاس کند خودرو سسی ۳ محصول مشترک سایپا و سیتروئن است.

## اجرای استانداردهای جدید خودرویی از دی ۹۷

نیره پیروزبخت، رییس سازمان ملی استاندارد در ادامه آیین تحویل ۲۰۰ خودرو تجاری سایپادیزل گفت: در تلاش هستیم شرایط به گونه‌ای پیش برود که از ابتدای دی ۹۷ با اجرای استانداردهای جدید خودرویی، خودروهای تولید داخلی بتوانند این استانداردها را پاس کنند. وی با بیان اینکه اجباری شدن ۸۵ استاندارد جدید از ابتدای دی ۱۳۹۷ به معنای توقف تولید همه خودروها از زمان مشخص نیست، گفت: از این تاریخ بازرسی‌ها برپایه استانداردهای جدید آغاز می‌شود و براساس تفاهم انجام‌شده با وزارت صنعت، معدن و تجارت زمانی را برای اجرایی شدن استانداردهای جدید در نظر می‌گیریم تا از اول دی ۹۷ که بازرسی‌ها آغاز می‌شود خودروها بتوانند استانداردهای مربوط را پاس کنند. رییس سازمان ملی استاندارد ایران افزود: سازمان ملی استاندارد از سال ۱۳۸۲ به طور جدی وارد بحث خودرو شد و این در حالی است که قبل از آن بیشتر روی قطعات خودرو متمرکز بود. با این حال از این زمان مجموعه خودرو به‌عنوان یک مجموعه مرتبط با حوزه ایمنی مدنظر سازمان استاندارد قرار گیرد. پیروزبخت تصریح کرد: در سال‌های اخیر تعداد استانداردهای اجباری صنعت خودرو به ۵۵ مورد رسید، با این حال باز هم شاهد نارضایتی مردم از خودروها بودیم به همین دلیل در جلسات شورای سیاست‌گذاری خودرو در دولت قبل و دولت فعلی به این نتیجه رسیدیم که باید به خواست مردم احترام گذاشته و به سمت تولید باکیفیت‌تر حرکت کنیم که راهکار آن نیز افزایش تعداد استانداردهاست.

رییس سازمان ملی استاندارد ایران افزود: در گام نخست استانداردهای پنجاه‌گانه بازرگری شد تا به طور کامل منطبق بر استانداردهای روز اروپا باشد و استانداردهای جدید نیز از اول دی ۹۶، اول تیر ۹۷ و اول دی ۹۷ اجباری خواهد شد که پس از آن بازرسی‌ها بر اساس استانداردهای جدید انجام می‌شود.

واگذاری سایپادیزل منتفی شد  
محسن قاسم‌چهرودی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در ادامه این آیین، برنامه سال آینده این گروه را تولید ۸ هزار خودرو تجاری کشنده و باری عنوان و اظهار کرد: این گروه خودروسازی با مشارکت شرکت‌های سایپادیزل و زامیاد ۲۵ درصد از سهم نوسازی ناوگان کشنده و باری کشور را به خود اختصاص داده و قصد دارد سال آینده با جایگزینی ۸ هزار خودرو در این حوزه سهم خود را افزایش دهد. وی از منتفی شدن واگذاری سایپادیزل هم‌زمان با برنامه‌ریزی‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داد و اظهار کرد: این شرکت همچنان زیرمجموعه گروه سایپا باقی خواهد ماند و با توجه به انتخاب گروه سایپا به‌عنوان هسته اصلی طرح جایگزینی

وزارت نفت و بانک‌های عامل به این طرح و تصویب مصوبات لازم با این پیگیری‌ها محقق شد. شریعتمداری با بیان اینکه ورود قطعات منصفه مورد نیاز خودروها در طرح نوسازی ناوگان باید تا پایان خرداد و حداکثر تا تیر انجام شود، افزود: به این ترتیب می‌توان کار تولید را از تیر آغاز کرد.

وی شرط نخست نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی را رعایت استانداردهای لازم دانست و تصریح کرد: هدف مهم وزارت صنعت، معدن و تجارت عمق بخشیدن به ساخت تولید در داخل کشور است که این امر بدون استانداردسازی فاجعه و همگام با استانداردسازی یک موهبت خواهد بود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه

## کوئید ۳۰ میلیون تومانی جایگزین پراید می‌شود



مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از مذاکره با شرکت خودروسازی رنو برای دریافت پلنفرم خودرو کوئید خبر داد و گفت: قرار است کوئید را زیر ۳۰ میلیون تومان تولید و جایگزین پراید کنیم. به گزارش «گسترش صنعت» محسن قاسم‌چهرودی در حاشیه آیین تحویل ۲۰۰ خودرو تجاری در جمع خبرنگاران گفت: سایپا به طور قطع استانداردهای هشتادوپنج‌گانه سازمان ملی استاندارد را در محصولات خود پیاده‌سازی خواهد کرد و بر این اساس نخستین خودرویی که این استانداردها را پاس می‌کند، خودروی سایپاست. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا بر مذاکره با رییس سازمان استاندارد مبنی بر اجرای استانداردهای هشتادوپنج‌گانه جدید صنعت خودرو تاکید و اظهار کرد: تمام تلاش این است که بتوانیم این استانداردها را در محصولات خود پیاده‌سازی کنیم به‌ویژه اینکه هم‌اینک چندین محصول این خودروی ۴ ستاره است و سطح مناسبی از کیفیت و استاندارد را در خود جای داده است. وی افزود: البته در برخی محصولات همچون پراید مشکلاتی وجود دارد که تمام تلاش جایگزینی مناسب خودروهای دیگر با پراید است اما باید توجه داشت ۴۹ هزار کارمند در خط تولید این محصول مشغول کار هستند که باید به آن توجه کرد اما ما در یک برنامه زمان‌بندی شده در حال تلاش هستیم تا پراید را از رده تولید خارج کنیم و این اتفاق خواهد افتاد اما در یک برنامه‌ریزی زمان‌بندی شده به‌تدریج تولید این محصول کاهش می‌یابد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا خاطر نشان کرد: در سال ۸۸ حدود ۸۹ درصد تولیدات گروه خودروسازی سایپا، پراید بود که امروز سهم تولید پراید از محصولات به ۲۴ درصد رسیده که امیدواریم آن را مدیریت کنیم زیرا هنوز تقاضا برای این محصول بالاست. قاسم‌چهرودی تصریح کرد: نمی‌توان به‌عنوان یک خودروساز نسبت به تقاضای مردم بی‌اعتنا بود بلکه باید آن را مدیریت کنیم. وی خاطرنشان کرد: با گروه رنو توافق شده که خودرو کوئید را در الگوی قیمتی زیر ۳۰ میلیون تومان تولید و عرضه کنیم و در حال مذاکرات مربوط به آن هستیم. البته زمان زیادی نداریم زیرا فرصت‌ها در سایت‌ها از دست رفته و اکنون باید با سرعت بالاتری حرکت کنیم. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: امیدواریم در کوتاه‌ترین زمان بتوانیم خودرو کوئید را تولید کنیم اما پایه پلنفرم کوئید که روی یک پلنفرم ۶ مدولار است حدود ۳۰ میلیون تومان عرضه خواهد شد و مذاکرات مربوط به آن نیز در حال انجام است. قاسم‌چهرودی درباره بن رو نیز اظهار کرد: تلاش می‌کنیم مذاکرات مناسبی را برای دریافت پلنفرم کوئید انجام دهیم و به طور مستقیم مذاکره می‌کنیم و هیچ اتفاقی نمی‌افتد مگر اینکه رنو کوئید را مستقیماً به سایپا بدهد.



ایمنی سرلوحه استانداردهای ماست، تصریح کرد: وظیفه وزارت صنعت، معدن و تجارت را در اجرای طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل تجاری به دقت انجام خواهد داد. ایمنی، این وزارتخانه در کنار سازمان استاندارد می‌ایستد تا با همکاری مشترک بتوانیم استاندارد ایمنی تولیدات داخلی را افزایش دهیم.

ایمنی سرلوحه استانداردهای ماست، تصریح کرد: وظیفه وزارت صنعت، معدن و تجارت را در اجرای طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی هر سال باید ۷۰ هزار دستگاه تولید و تحویل رانندگان شود، اظهار کرد: در طرح نوسازی ناوگان درون شهری ۸۵ درصد منابع در اختیار شهرداری‌ها قرار گرفت.

این در حالی است که در دولت یازدهم نیز برای نخستین بار الاینده‌سازها و سهم آنها از آلودگی کلانشهرها و ذرات معلق نیز محاسبه شد که در این بررسی‌ها مشخص شد ۲۷ درصد از مجموعه الاینده‌سازهای متحرک به خودروهای فرسوده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی با تاکید و حمایت پیگیری رییس‌جمهوری پیش رفت، تصریح کرد: ورود

شریعتمداری؛  
وظیفه وزارت صنعت،  
معدن و تجارت حمایت  
از تولیدکنندگان  
داخلی است اما در  
حوزه استانداردهای  
ایمنی، این وزارتخانه  
در کنار سازمان  
استاندارد می‌ایستد  
تا با همکاری مشترک  
بتوانیم استاندارد  
ایمنی تولیدات داخلی  
را افزایش دهیم

میترا ممسنی  
car@sanatnewspaper.com

آیین تحویل ۲۰۰ خودرو تجاری سایپا دیزل با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس سازمان ملی استاندارد برگزار شد. این اقدام در راستای اجرای طرح جایگزینی خودروهای فرسوده سنگین و براساس برنامه دولت یازدهم و وزارت صنعت، معدن و تجارت بوده و سایپا دیزل هسته اصلی اجراکننده این طرح انتخاب شده است. هدف‌گذاری برای تولید ۸ هزار کشنده باری و تجاری، منتفی شدن فروش سایپادیزل و همچنین تحقق ۹۶/۷ درصدی برنامه تولید خودروسازان در سال ۹۶ از مهم‌ترین خبرهای

این آیین بود.

## تحقیق ۹۶/۷ درصدی هدف‌گذاری تولید خودرو

محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت در این آیین با اشاره به تحقق ۹۶/۷ درصدی تعهدات ساخت و تولید خودرو در سال جاری اظهار کرد: تعهد پیش‌بینی شده تولید خودرو در سال ۹۶، یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو بوده که در حال تحقق است. وی افزود: به صورت نمادین ۲۰۰ خودرو و مجموعه ۲۰۰ هزار دستگاه طرح نوسازی حمل‌ونقل عمومی که در ۳ سال باید اجرا شود در اختیار رانندگان قرار می‌گیرد و تا پایان سال حدود ۱۶ هزار کامیون و کشنده تولید و تحویل رانندگان می‌شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه برنامه دولت در زمینه اجرای طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل تجاری را تشریح کرد و ضمن برشمردن نقش سازمان‌های گوناگون مانند بانک‌ها، سازمان استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست، هدف دولت را تسریع در اجرای این طرح دانست. شریعتمداری تامین مالی پروژه را برای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان از جمله مهم‌ترین مراحل در اجرای طرح دانست و گفت: دولت توانسته منابع حاصل از محل صرفه‌جویی در مصرف انرژی را به این بخش هدایت کند که در تاریخ کشور اقدامی بی‌سابقه است.

به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت، خودروسازان با اعتماد به برنامه دولت اقدام به مذاکره با شرکت‌های مختلف خارجی و داخلی برای تامین قطعات و مواد مورد نیاز و ثبت سفارش کردند که این موضوع توانست نقش مهمی در اجرای این پروژه ایفا کند. وی هدف دولت را کاهش نرخ تمام‌شده تولید خودروهای سنگین از طریق تامین منابع دولتی عنوان کرد و خواستار برنامه‌ریزی خودروسازان برای افزایش عمق داخلی‌سازی خودروهای تجاری شد.

شریعتمداری با تاکید بر اینکه در راستای طرح نوسازی حمل‌ونقل عمومی هر سال باید ۷۰ هزار دستگاه تولید و تحویل رانندگان شود، اظهار کرد: در طرح نوسازی ناوگان درون شهری ۸۵ درصد منابع در اختیار شهرداری‌ها قرار گرفت.

این در حالی است که در دولت یازدهم نیز برای نخستین بار الاینده‌سازها و سهم آنها از آلودگی کلانشهرها و ذرات معلق نیز محاسبه شد که در این بررسی‌ها مشخص شد ۲۷ درصد از مجموعه الاینده‌سازهای متحرک به خودروهای فرسوده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی با تاکید و حمایت پیگیری رییس‌جمهوری پیش رفت، تصریح کرد: ورود