

## درآمدهای نامشروع نوروژی

با وجود اینکه در تعطیلات نوروز ۹۷ محدودیت‌های عبور و مرور در اغلب محورهای مواصلاتی کشور از ۲۴ اسفند ۹۶ تا ۱۷ فروردین ۹۷ اعلام شده، هنوز مشکلات دیگری پابرجاست که شاید چندان به چشم نیاید و حتی برای سازمان‌های متولی دغدغه به شمار نرود. برای نمونه، پارکبانان قلابی همواره یکی از خیابان‌های پرتردد یا نزدیک مکان‌های تفریحی و خدماتی را به عنوان محدوده خود معرفی می‌کنند که به ازای پارک خودرو مبلغی را بین ۱۰ تا ۳۰ هزار تومان دریافت می‌کنند. این مسئله از نگاه مسئولان

مربوط، تخلف است و برخورد با آنها بین مسئولان راهنمایی و رانندگی و شهرداری پاس‌کاری می‌شود؛ البته پیش از این شهرداری چند سالی است برنامه‌هایی را برای حل این معضل ارائه کرده اما اجرایی نشده و به تازگی نیز وعده راه‌اندازی اپلیکیشن و کنترل الکترونیکی داده شده است. این روزها نیز می‌گذرد و مشکلات و برنامه‌ها همچنان برقرار است. هرچند این پارکبانان تخلف‌هایی هم داشتند مثل گرفتن بهای بیشتر از خودروهایی که قصد پارک کردن در حاشیه خیابان را داشتند.

۴



### گزارش روز

## سیاه و سفید اقتصاد ۹۶

پرونده نخستین سال دولت دوازدهم با تمام فرازونشیب‌ها و مشکلات زیاد بسته شد، با توجه به سال «اقتصادمقاومتی؛ تولید، اشتغال» انتظارات فعالان اقتصادی از این سال بسیار بیشتر از دستاوردهای موجود در پایان سال بود اما شرایط انتخاباتی کشور، تشدید تنش‌های بین‌المللی و... باعث شد تا اهداف دولت مطابق برنامه‌ریزی پیش نرود.

دولت سیاست‌های کنترل تورمی خود را در سال جاری همچون دولت یازدهم در پیش گرفت و تا حد قابل قبولی نیز موفق بود اما سیاست‌های ارزی دولت دوازدهم متفاوت از ۴ سال گذشته بود و خواسته یا ناخواسته فنر کنترل نرخ ارز در ماه‌های پایانی سال از دست دولت خارج شد به نحوی که شاهد رشد ۳۰ درصدی نرخ ارز در ماه‌های پایانی سال بودیم. از سوی دیگر، سیاست تامین نقدینگی و پرداخت تسهیلات همچون گذشته ادامه پیدا کرد اما مشکلات اقتصادی باعث شد اتفاق بزرگی در بخش تولید و اشتغال رقم نخورد.

براساس آمارها تا پایان پاییز ۱۴ هزار بیکار به جامعه افزوده شد و دولت توفیق چندانی در بخش اشتغال نتوانست کسب کند. شرایط پرتنش بین‌المللی و تهدیدهای امریکا مبتنی بر خروج از برجام نیز شرایطی را فراهم کرد تا سرمایه‌گذاری خارجی برای کشور کمی دشوار شود. در مجموع، تلاش‌های دولت در نخستین سال دولت دوازدهم به اتفاقی بزرگ در اقتصاد کشور منجر نشد اما با توجه به شرایط نامناسبی که کشور در یک دهه گذشته تجربه کرده است می‌توان گفت، سال ۹۶ اگر سال خوبی برای اقتصاد کشور نبود سال بد و دشواری نیز برای فعالان اقتصادی کشور نبوده و کشور روند آرام رشد اقتصادی را طی کرده است. بر همین اساس، «گسترش صنعت» در روزهای پایانی سال ۹۶ نیم‌نگاهی به شاخص‌های اقتصادی کشور انداخته است.

دولت برای تحقق اهداف برنامه ششم توسعه باید سالانه رشد اقتصادی ۸ درصدی را تجربه کند. با وجود این، به دلیل محدودیت‌های بودجه‌ای و شرایط اقتصادی کشور سازمان برنامه و بودجه برای امسال پیش‌بینی رشد اقتصادی را براساس آثار شاخص‌های کلان بودجه ۴/۸ درصد اعلام کرده بود. وضعیت رشد اقتصادی در سال جاری نیز گویای تحقق اعدادی نزدیک به همین عدد در روزهای پایانی سال است. براساس آمار مرکز ملی آمار ایران، رشد اقتصادی ۹ ماه امسال به ۴/۴ درصد رسیده و اقتصاد کشور بدون احتساب نفت رشد اقتصادی ۴/۷ درصدی را تجربه کرده است.

۳



خطونشان شهرداری برای خودروسازان

## استفاده از قطعات

## غیراستاندارد ممنوع شد

۲

### بهبود چشم‌انداز صنعت خودرو جهان

اثر منفی بگذارد. مودیز در ارزیابی جدید خود نرخ رشد فروشی که لازمه چشم‌انداز ثابت است را از پایه ۲ تا ۵ درصد به یک تا ۳ درصد کاهش داده است. دلیل این کاهش، سوددهی بالا و جریان نقدی قدرتمند شرکت‌های خودروساز اعلام شده است. به پیش‌بینی این نهاد، در سال ۲۰۱۸ کاهش فروش خودرو بازار امریکا نیز بهبود خواهد یافت. در این باره پیش‌بینی شده است خودروسازان بیش از ۱۶/۹ میلیون خودرو سبک در امریکا در سال ۲۰۱۸ میلادی به فروش برسانند.

موسسه اعتبارسنجی مودیز چشم‌انداز صنعت خودرو جهان را از منفی به مثبت افزایش داد. به گزارش پرشین خودرو، این نهاد مهم‌ترین دلیل بهبود چشم‌انداز صنعت خودرو را «بهبود محیط کسب‌وکار» اعلام و پیش‌بینی کرده است فروش امسال خودروهای سواری، شاسی‌بلند و وانت بهتر از سال گذشته خواهد بود. به جز بازار بریتانیا، چشم‌انداز رشد در سایر بازارهای اصلی خودرو جهان در حال بهبود است. در بریتانیا انتظار می‌رود نااطمینانی‌های مربوط به «برگزیت» بر مخارج مصرف‌کنندگان

### تعامل دولت، صنعتگران و مردم برای رفع چالش‌ها

یورو است که قدرتی به‌مراتب کمتر از پراید دارد. باویلی اضافه کرد: نرخ محصول دنا در حال حاضر حدود ۷ هزار یورو است که باید بگوییم خودرویی به این نرخ در این کلاس خودرو وجود ندارد. عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه خودرویی درباره نخستین مشکل صنعت قطعه کشور گفت: ارزی و بی‌ثباتی بازار ارز، نخستین و سخت‌ترین مشکلی است که قطعه‌سازان ایرانی با آن دست به گریبان هستند. ما برای خرید یک خط تولید، ۱۰ درصد هزینه را با یورو ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی در اوایل سال پرداخته‌ایم و حالا برای تسویه باقی این خرید باید یورو را ۶ هزار و ۲۰۰ تومان بخریم و این یعنی چالش برای توسعه کار. این قطعه‌ساز فعال کشور تاکید کرد: در سال ۹۴ بررسی شد و نتیجه برای نیروی فعال در صنعت خودرو رقم بیش از ۱۰ میلیون نفر را نشان داد و این موضوع که برخی ادعا می‌کنند با تعطیلی صنعت خودروسازی فقط ۵۰ هزار نفر بیکار می‌شوند ادعای بی‌پایه و اساسی است.

برای اینکه بتوانیم صنعت قطعه خوبی داشته باشیم نخست باید صنعت خودرو کشور قدرت لازم را به‌دست آورد و این مهم تنها با حمایت همه‌جانبه دولت و مردم از صنعت داخلی و خودروسازان ایرانی محقق می‌شود. پدram باویلی، عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی در گفت‌وگو با پرشین خودرو با بیان این مطلب گفت: چنانچه کشور صنعت خودرو نداشت باید ۸۰ درصد درآمد نفتی خود را صرف واردات ۱/۵ میلیون خودرو برای رفع نیاز داخلی می‌کرد. وی افزود: با نبود صنعت خودرو نه تنها ۸۰ درصد درآمد نفتی از بین می‌رفت بلکه براساس آمار ۸۰۰ هزار نفر دارای اشتغال مستقیم این صنعت به همراه خانواده آنها که حدود ۳ میلیون نفر می‌شود و دست‌کم ۱۲ میلیون نفر با اشتغال غیرمستقیم اعم از فولادسازها، لاستیک‌سازها و... که به این صنعت وابسته هستند، بیکار می‌شدند.

وی ادامه‌داد: ارزان‌ترین خودرو جهان یک خودرو هندی با پایه نرخ ۶ هزار

### چشم‌انداز ایران عقب‌تر از ترکیه

می‌کند. دولت آقای احمدی‌نژاد، برای تحقق سند چشم‌انداز ۲۰ ساله به طور جدی تلاش نکرد. ما باید یک سازمانی می‌داشتیم و این سازمان دائم به‌طور هم‌زمان، مطالعات مربوط به سند چشم‌انداز را انجام می‌داد. این کاری است که اکنون کویت، ترکیه و عربستان انجام می‌دهند.

● چرا در سند چشم‌انداز ایران هیچ شاخص و عدد و رقمی مطرح نشده است؟



براساس برنامه بلندمدت و ۲۰ ساله‌ای که اوایل دهه ۸۰ ابلاغ شده، ایران در سال ۱۴۰۴ شمسی (۲۰۲۵ میلادی) از لحاظ اقتصادی، علمی و فناوری، باید بین همه کشورهای آسیای مرکزی، قفقاز و خاورمیانه، جایگاه نخست را کسب کند. از سال ۱۳۸۴ به بعد که سند چشم‌انداز جمهوری اسلامی ایران اجرایی شده، بیش از ۱۲ سال گذشته و کمتر از ۸ سال به پایان اجرای این سند توسعه‌ای باقی مانده است. «عصر ایران» با حمیدرضا

برادران شرکا در زمینه میزان تحقق اهداف اقتصادی چشم‌انداز ۱۴۰۴ ایران گفت‌وگو کرد. او دکنرای اقتصاد از دانشگاه فلوریدای امریکا دارد و استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی بوده که در سال‌های ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۴ معاون سازمان مدیریت و برنامه و سپس رییس این سازمان بوده است. این گفت‌وگو را می‌خوانید:

● سند چشم‌انداز ۲۰ ساله کشور از سال ۱۳۸۴ اجرا شد و پیش از اجرا هم مراحل تهیه و تدوین را گذرانده بود. فرآیندی که طی شد تا این سند چشم‌انداز تهیه و نهایی شود، چگونه بود؟

ما بعد از مسافرتی که از مالزی با آقای خاتمی، رییس‌جمهوری وقت، به ایران برگشتیم چشم‌انداز ۲۰ ساله را تهیه کردیم. چشم‌انداز ۲۰۲۰ مالزی، خیلی در آن کشور مطرح بود. در جلسه‌هایی هم حضور یافتیم و وضعیت اجرای چشم‌انداز ۲۰۲۰ مالزی را برای ما توضیح دادند. مطالعاتی در درون سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی شد. در همان زمان متوجه شدیم کارهایی هم در مجمع تشخیص مصلحت نظام در زمینه تهیه سند چشم‌انداز انجام شده است. در ابتدا در یکی از کمیسیون‌های مجمع مطرح شد و بعد به جلسه‌های مجمع رفت. بعد هم اصلاحاتی در آن انجام شد و شد آنچه به نام سند چشم‌انداز، رهبری به دولت ابلاغ کردند و دولت هم به نهادها و سازمان‌ها ابلاغ کرد.

● بر چه مبنا متن چشم‌انداز ۲۰ ساله به مجلس ارسال نشد که به تصویب برسد و شکل قانونی و الزام‌آور به خودش بگیرد؟

در مطالعاتی که داشتیم به این نتیجه رسیدیم که سند چشم‌انداز، سندی نیست که به تصویب قانون‌گذار برسد؛ یعنی نیازی به اینکه این سند، قانونی شود نیست زیرا اساسا چشم‌انداز، اهداف آرمانی کشور را تعیین

اگر مقایسه کنیم، در چشم‌انداز ۲۰۲۳ ترکیه به‌طور مشخص گفته شده تولید ناخالص داخلی ترکیه در سال هدف به ۲۰۰۰ میلیارد دلار برسد یا صادرات به ۵۰۰ میلیارد دلار برسد یا درآمد سرانه هر فرد ترکیه‌ای ۲۵ هزار دلار در سال شود. از این رو چشم‌انداز ۱۴۰۴ ایران عقب‌تر از چشم‌انداز ترکیه است. یکی از کارهایی که این گروه‌ها انجام داده بود تعیین همین شاخص‌های کلان برای محقق شدن اهداف سند چشم‌انداز بود. برای مثال، نرخ رشد اقتصادی ۸ درصد جزو اسناد پشتیبانی بود. این اسناد به اجرا شدن سند می‌تواند کمک کند. نرخ ۸ درصد در آنجا آمد که بعد در برنامه ۵ ساله توسعه، همیشه این رشد ۸ درصد تکرار شده است. ما نرخ رشد سرمایه‌گذاری ۱۲ درصد در سال در آن اسناد آمده است. ما اتفاقا در همان زمان ۳ سناریو تدوین کردیم. دولت و مجمع تشخیص مصلحت نظام، یکی از آن سناریوها را پذیرفتند که آن سناریو، مبنای هدف‌های کمی برنامه ۴ ساله توسعه قرار گرفت. در واقع ما ۳ سناریوی رشد اقتصادی شتابان، رشد اقتصادی متوسط و رشد اقتصادی کم را در نظر گرفتیم. برای هر کدام از این سناریوها گفتیم که نرخ رشد اقتصادی و نرخ سرمایه‌گذاری چقدر باشد.

● تحلیل شما از این وضعیت چگونه است و آیا هنوز امید هست به جایگاه نخست در منطقه برسیم یا فاصله ما از این جایگاه زیاد شده؟

فکر می‌کنم خیلی بعید است که برسیم. در همان سال‌های تهیه سند چشم‌انداز، شکاف بین ایران و همین دو کشور ترکیه و عربستان که رقیب ما بودند، کمتر بود ولی اکنون شکاف به مراتب، بیشتر از آن زمان شده؛ به نظر من بعید است به این هدف برسیم.

### نحوه فعالیت مراکز معاینه فنی تهران در ایام نوروز اعلام شد

وی درباره ساعات فعالیت مراکز معاینه فنی در ایس روزها بیان کرد: در روزهای عادی مراکز معاینه فنی تهران از ساعت ۷ و ۳۰ دقیقه فعالیت خود را آغاز می‌کنند و تا ساعت ۲۳ و ۳۰ دقیقه پذیرای خودروها هستند. در روزهای تعطیل نیز از ساعت ۷ صبح تا ۱۴، کار پذیرش خودروها در مراکز معاینه فنی تهران انجام می‌شود.

حسینی‌منش از تعطیل بودن مراکز معاینه فنی تهران در روزهای اول و ۱۳ فروردین سال ۹۷ خبرداد و اعلام کرد: برخی از مراکز معاینه فنی تهران در روزهای اول، ۱۲ و ۱۳ فروردین فعالیت ندارند اما در سایر روزها خودروها پذیرش می‌شود. سایر مراکز نیز تنها در روزهای غیرتعطیل نوروز به رانندگان خودروها خدمات ارائه می‌کنند.

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران درباره نحوه فعالیت مراکز معاینه فنی تهران در ایام عید نوروز توضیحاتی را ارائه کرد.

سیدنواب حسینی‌منش گفت: از ابتدای اسفند طرح استقبال از بهار در ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران آغاز شده است. در راستای این طرح، آمادگی لازم برای پذیرش خودروها در مراکز معاینه فنی ایجاد شده است.

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به نحوه فعالیت مراکز معاینه فنی تهران به میزان گفت: تمام مراکز معاینه فنی شهر تهران اکنون به صورت دو شیفته فعالیت می‌کنند تا شهروندان در روزهای پایانی سال برای گرفتن معاینه فنی خودروهای خود با مشکل روبه‌رو نشوند.

### فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اجرای بخشی از راهسازی و آسفالت معابر شهرک صنعتی پاره و اجرای شبکه آب و فاضلاب ناحیه کارگاهی

شرکت شهرک‌های صنعتی گرمانشاه

مهدت زمانی در وقت اسناد مناقصه از ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه ۱۳۹۷/۱۲/۲۹ تا ۱۷:۰۰/۱۰/۱۹ ساعت ۱۴:۳۰

مهدت زمانی ارائه پیشنهاد ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه ۱۳۹۷/۱۲/۲۹ زمان بازگشایی پاکت‌ها ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه ۱۳۹۷/۱۲/۳۰

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت اقت

آدرس: سعادت ۲۴، پهنم ابتدای بلوار نوبهار شرکت شهرک‌های صنعتی گرمانشاه و تلفن: ۰۲۲۸۲۲۴۶۱۰۰ (داخلی ۲۰۴) اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل ضوابط در سامانه مرکز تماس ۰۲۱-۲۱۹۳۴-۰۶۱ دفتر ستاد ۰۲۱-۸۹۹۹۹۷۷۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸

شرح پروژه	محل اجرا	حجم پروژه	مدت اجرا	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانت	رتبه موردنیاز
اجرای بخشی از راهسازی و آسفالت معابر و اجرای شبکه آب و فاضلاب کارگاهی	شهرک صنعتی پاره	حدوداً ۱ کیلومتر	۳ ماه شمسی	۳/۶۴۴/۸۷۸/۳۰۲	۱۸۳/۰۰۰/۰۰۰	۵ راه

شرکت شهرک‌های صنعتی گرمانشاه