

طاعونی که به جان مطبوعات افتاده است



فاطمه امیراحمدی
روزنامه‌نگار

۲۷ اسفند ۹۶ پرونده کاری سال ۹۶ با تمام خوشی‌ها و ناخوشی‌هایی که در خود داشت بسته شد؛ شاید به نوعی پایان رسالت نیز باشد. حرکت، تحول آفرین است و منجر به پیشرفت می‌شود. ماهیت حرفه خبرنگاری تغییر است که ناگزیر شما را از یکجانشینی بر حذر می‌دارد.

کسوت او نوشتن است و باید با چشم ضبط کند، با گوش بشنود و با قلمش آشکار و پنهان را به آگاهی همگان برساند.

بماند که دروازه‌بانی خبر برخی را به دلایل مختلف که می‌تواند درست باشد یا نادرست حذف می‌کند اما قلم پایدار و سبز باید همیشه روی کاغذ بلغزد و بنگارد هر آنچه در جامعه در حال روی دادن است.

اتفاقاتی که از چند ماه پیش در مطبوعات کشور آغاز شده، ناامنی شغلی خبرنگاران را محسوس‌تر کرده و دل‌نگرانی‌ها را بیشتر.

درحالی که هر روز از تولید و اشتغالزایی می‌نویسی، از گلایه‌های صنعتگران درباره گرانی مواد اولیه و ناچاری تعدیل نیرو با تمام حسن ناخوشایندی که برخی از آنها نسبت به این امر نامیمون دارند، حال می‌بینی که دامن صنف خود را نیز گرفته است.

این شرایط نامطلوب همچون طاعونی در حال سرایت در تمام صنوف کشور است که نمی‌دانم راه درمانش چیست؟ بعضی تولیدکنندگان که مویی در صنعت خود سفید کرده‌اند به نیروهای کاری خود همچون خانواده می‌نگرند و همان تعهدی را نسبت به آنها احساس می‌کنند که نسبت به خانواده شخصی خود.

یکی می‌گفت ۲۴ نوه دارم و امروز چاره‌ای جز بیکار کردن پدر و مادرشان ندارم؛ سرمایه‌های مانده که ادامه دهم. ناصر بزرگمهر برای گوش‌زد به مدیران بالادستی عنوان می‌کند، چرا از اشتغالزایی و کارآفرینی می‌گوییم درحالی که اجازه تعطیلی روزنامه‌ها را می‌دهیم؟ کاغذ اخباری که هر یک مانند یک کارگاه کوچک تولیدی اشتغالزایی دارد و تولید محتوا می‌کند.

به هر روی گرانی کاغذ دامن مطبوعات کشور را گرفته است و یک علامت سوال بزرگ در ذهن به وجود می‌آورد که این حجم کاغذهای تبلیغاتی که هنگام انتخابات و غیرانتخابات زمین انقلاب و غیرانقلاب را سنگفرش می‌کند از کجا آمده و چطور به راحتی هز می‌رود؟

به‌طور قطع نتیجه این لابی‌ها و اسراف‌گری‌ها چیزی جز این نخواهد بود که از فرهنگ بزبیم و تیسراژ کتاب‌ها را کاهش دهیم و از روزنامه‌ها مایه بگذاریم. البته این ضعف فرهنگی را نیز نمی‌توان نادیده گرفت که مردمی، کتاب و روزنامه‌نخوان هستیم.

تعدیل نیرو و کم شدن تعداد صفحه‌ها حتی بسته شدن تعداد زیادی از روزنامه‌هایی که آمار زیادی هم نداشتند خبر ناخوش پایان سال ۹۶ است؛ آسمان آبی، جامعه فردا و شاید فردا هم ما یکی از این زنجیره باشیم. به امید روزی که درست بیندیشیم و درست عمل کنیم.

به بهانه عید نوشتنم و با آرزوی بهار مطبوعات «پیشاپیش عیدتان مبارک؛ هر روزتان نوروز».

خدمات‌دهی پرشیاخودرو برای تعطیلات نوروزی

با فرا رسیدن تعطیلات نوروزی و آغاز سفرها، واحد امداد پرشیاخودرو آمادگی خود را برای امدادسانی هرچه بهتر به بامو (BMW) سواران اعلام کرده است. واحد امداد و خدمات سیار این شرکت از ۲۷ اسفند به مدت ۲۰ روز، نقاط پرتردد کشور را به‌شکل شبانه‌روزی پوشش خواهد داد.

مالکان خودروهای بامو که قصد سفر در تعطیلات نوروزی را دارند از امروز می‌توانند با دریافت نوبت، از خدمات و سرویس در محل این شرکت برای بازیابی فنی خودرو خود بهره‌مند شوند.

امدادخودروهای شرکت پرشیاخودرو در ۱۱ استان بزرگ مستقر بوده و ۱۳ مسیر مهم و پرتردد کشور را در ایام تعطیلات عید در پوشش مستقیم خود قرار می‌دهند. این در حالی است که شما می‌توانید در سراسر کشور از خودروهای طرف قرارداد این شرکت نیز بهره‌مند شوید. امدادخودروهای شرکت پرشیاخودرو در کنار خودروهای طرف قرارداد کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران در بیشتر مسیرهای پرتردد کشور مستقر خواهند بود تا علاوه بر امدادسانی به خودروهای بامو در محل، در صورت لزوم خودروها را تا نخستین مرکز ارائه خدمات منتقل کنند.

با توجه به خدمات ارائه‌شده امداد پرشیاخودرو، دارندگان خودروهای بامو می‌توانند با اطمینان خاطر از لحاظ پشتیبانی بدون نگرانی روزهای نوروزی را در سفر باشند.

خط و نشان شریعتمداری برای خودروسازان

استفاده از قطعات غیر استاندارد ممنوع شد



۹۸ درصد بر نامه‌های خودرویی به نتیجه رسید

جلسه شورای سیاست‌گذاری و نظارت بر صنعت خودرو با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به میزبانی ایران خودرو در محل شرکت ساپکو برگزار شد.

به گزارش «گسترش صنعت» محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه شورای سیاست‌گذاری و نظارت بر صنعت خودرو اظهار کرد: نزدیک به ۹۸ درصد برنامه هدف‌گذاری شده سال ۹۶ در حوزه خودرو به نتیجه رسید و دستاوردهای خوبی داشتیم، به موضوع کیفیت خودرو و استانداردها در سال ۹۷ باید توجه جدی شود. او ادامه داد: در آستانه سال ۹۷ از همکاری‌های نمایندگان کمیسیون صنایع و معادن و اقتصادی مجلس برای پیشبرد اهداف صنعت و معدن تشکر می‌کنم. شریعتمداری اظهار کرد: پیش‌بینی منابع برای نوسازی و بهسازی صنعت کشور و اختصاص پارانه برای نرخ سود تسهیلات اعطایی از نکات قابل توجه بودجه ۹۷ است که بارقه‌های امید را دل صنعتگران به وجود آورده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: توجه به مشوق‌های صادراتی گام خوب دیگری در بودجه ۹۷ است و ۱۵۰۰ میلیارد تومان برای مشوق‌های صادراتی پیش‌بینی شده است.

خودروسازان مهر امسال از برنامه‌ها پیشی گرفتند

مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه در جلسه شورای سیاست‌گذاری و نظارت بر صنعت خودرو از تحقق بیش از ۹۷ درصد برنامه‌های صنعت خودرو خبر داد و اظهار کرد: تا ۲۰ اسفند امسال بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو تولید شده است. امیرحسین قناتی، مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه در جلسه شورای سیاست‌گذاری و نظارت بر صنعت خودرو اظهار کرد: برنامه امسال رسیدن به تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو بود. تا پایان ۲۰ اسفند بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو سواری تولید کردیم که تا پایان سال بیش از ۹۸ درصد برنامه را محقق می‌کنیم. او ادامه داد: از مهر شرکت‌ها از برنامه هدف‌گذاری شده پیشی گرفتند. ایران خودرو و سایپا بهمن امسال بیش از برنامه هدف‌گذاری خود تولید داشته‌اند. قناتی ادامه داد: ۱۶۹۶ دستگاه مجموع تولید اتوبوس و مینی‌بوس در شرکت‌های تولیدکننده این محصولات تا اسفند بوده است، برای طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی آماده‌ایم. مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه افزود: مجموع کل خودروهای یک تا ۵ ستاره کیفی در بهمن امسال ۳۶ مدل خودرو بوده است. او تصریح کرد: از میان ۹۸ خودرو مورد سنجش از لحاظ رضایت مشتریان از کیفیت اولیه محصول ۱۴ مدل خودرو تاکنون به هدف تعیین‌شده در سال ۹۶ دست یافته‌اند.

۳۰۱ با ۵۰ درصد داخلی‌سازی تولید می‌شود

هاشم یکه‌زاع، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در این آیین از گذشتن تولید این گروه صنعتی از مرز ۷۰۰ هزار دستگاه خبر داد و گفت: سال آینده پژو ۳۰۱ دومین میوه پسایرجامی صنعت خودرو به بار خواهد نشست و این خودرو با داخلی‌سازی بیش از ۵۰ درصدی در ایران خودرو تولید خواهد شد.

وی از آمادگی این گروه صنعتی برای تولید محصولات با استاندارد یورو ۵ خبر داد و گفت: با اینکه این گروه صنعتی برای تولید محصولات با استاندارد یورو ۵ تا ۲ سال آینده الزام خواهد داشت اما هم‌اکنون آمادگی دارد در صورت عرضه سوخت مناسب تمام محصولات جدید این شرکت را با استاندارد یورو ۵ به بازار کشور عرضه کند.

یکه‌زاع ادامه داد: در ایران خودرو با ۳۰۱ ذی‌نفع روه‌رو هستیم؛ نخست کارکنان این شرکت که در تلاشیم آرامش این عزیزان را فراهم کنیم. سپس سهامداران و در نهایت مشتریان شرکت که مهم‌ترین ذی‌نفعان شرکت ایران خودرو به‌شمار می‌روند.

وی افزود: کیفیت خط پایانی ندارد و سعی می‌کنیم در پلنفرم‌های جدید که سال آینده عرضه می‌شود خودروهایی باکیفیت و نرخ مناسب به بازار ایران عرضه کنیم.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در ادامه با اشاره به مسئولیت‌های اجتماعی این گروه صنعتی

شریعتمداری در ادامه با اشاره به مسئولیت اجتماعی خودروسازان یادآور شد: به‌طور قطع ارتقای کیفیت باید در صدر مسئولیت‌های اجتماعی قرار گیرد. در این شرایط سایر اقدامات ازسوی خودروسازان نیز مورد پسند قرار خواهد گرفت.

به گفته وی مسیر رسیدن به ذی‌نفعان ویژه بهبود کیفیت و رضایتمندی مشتریان خواهد بود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت یکی از مسئولیت‌پذیری‌های صنعت خودرو را ایجاد توازن در صنعت اعلام و تصریح کرد: ایران خودرو توانسته در این مسیر با راه‌اندازی سایت‌های تولید در استان‌های گوناگون در این مسیر پیشگام باشد؛ در عین حال اتکا نداشتن به منابع داخلی از دیگر موضوعات مورد توجه است چراکه درحال حاضر ۹۰ درصد صنعت کشور بر منابع طبیعی تکیه کرده است.

شریعتمداری در ادامه از ابرطرح تولید خودروهای سنگین در کشور در ۳ سال آینده با همکاری خودروسازان بزرگ خبر داد و افزود: با این اقدام و همکاری همه خودروسازان، صد درصد خودروهای سنگین فرسوده نوسازی خواهند شد.

وی یادآور شد: افزایش عمق ساخت داخل یکی از اولویت‌های صنعت، معدن و تجارت در صنعت خودرو است اما باز هم تاکید می‌کنم این اقدام بدون توجه به استاندارد خیانت به مردم خواهد بود و به فاجعه ملی تبدیل می‌شود اما با رعایت استاندارد منجر به ایجاد اشتغال خواهد شد.

میتراممسنی

car@sanatnewspaper.com

وزیر صنعت، معدن و تجارت روز گذشته و در آخرین روزهای کاری سال ۹۶ ضمن بازدید از خط تولید پژو ۳۰۱ و حضور در شورای سیاست‌گذاری صنعت خودرو از کتاب گزارش عملکرد پایدار و مسئولیت‌های اجتماعی ایران خودرو رونمایی کرد. او همچنین خط رنگ روپاتیک را نیز افتتاح کرد. محمد شریعتمداری در این نشست ارتقای کیفیت را از رتوس مسئولیت‌های اجتماعی خودروسازان عنوان و بر ارتقای کیفیت خودروسازان و تعداد ستاره‌های کیفی آنها تاکید کرد.

سهم ۵۳ درصدی خودروهای دوستاره

محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین رونمایی کتاب گزارش عملکرد پایدار و مسئولیت اجتماعی ایران خودرو با اشاره به سهم ۵۳ درصدی صنعت خودرو از ارزش‌افزوده بخش صنعت اظهار کرد: سهم ۱۸ درصدی در اشتغالزایی و همچنین ۳ درصدی در تولید ناخالصی کشور نشان از ضرورت توجه پایدار و مستمر به صنعت خودرو دارد. وی با تاکید بر اینکه در سال ۹۷ هیچ خودروسازی اجازه دریافت قطعات غیراستاندارد و استفاده از آنها را در خط تولید خود ندارد گفت: استفاده از هرگونه قطعه غیراستاندارد در خط تولید خودروسازان ممنوع بوده و در صورت مشاهده بشخصه با آن برخورد خواهم کرد ضمن آنکه علاوه بر نظارت سازمان ملی استاندارد شورای نظارتی نیز در این باره تشکیل خواهد شد.

شریعتمداری با اشاره به رشد ۲/۵ درصدی کیفی صنعت خودرو در سال ۹۶ نسبت به سال پیش اظهار کرد: این اعداد به هیچ‌عنوان رضایتبخش نبوده و همت جمعی را می‌طلبد. به‌طور قطع سال ۹۷ سال جدید در کیفیت تولید خودروسازان خواهد بود. وی با اشاره به سهم ۵۳ درصدی خودروهای دو، ستاره در سبد تولیدات خودروسازان افزود: درحال حاضر ۴ درصد از تولیدات تک‌ستاره بوده و هیچ خودروسازی موفق به کسب ۵ ستاره کیفی نشده است ضمن آنکه سبد محصولات ۴ ستاره نیز به‌شدت محدود است که باید خودروسازان به بهبود کیفیت اقدام کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به جلسه صبح روز گذشته شورای سیاست‌گذاری صنعت خودرو تصریح کرد: در این نشست گزارشی از صنعت خودرو و روند تولیدات ارائه شد و در عین حال کلیات، مسائل و مصلحتی که برای توسعه صنعت خودرو وجود دارد نیز مورد بررسی قرار گرفت که ارائه آمار تحقق ۹۸ درصد تولید نشان از وضعیت امیدبخش صنعت خودرو دارد.

وی در ادامه از اختصاص ۳۲ هزار میلیارد تومان منابع با هدف نوسازی صنایع خبر داد و گفت: یکی از صنایعی که باید از این منابع استفاده کند قطعه‌سازان خواهند بود تا به تولید کیفی و با استاندارد طبق فناوری روز اقدام کنند.