

<div><div> </div>گسترش صنعت</div>
<div><div> </div>یکشنبه ۲۴ آسفند ۱۳۹۶</div>
<div><div> </div>۲۶ جمادی‌الثانی ۱۳۳۹</div>
<div><div> </div>۱۸ مارس ۲۰۱۸</div>
<div><div> </div>• سال بیست و نهم • شماره ۲۵۶ • پیاپی ۲۲۲۹</div>
<p>منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه‌ها: www.smtnews.ir/about.html</p>
<p>صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «گسترش»</p>
<p>مدیر مسئول: ناصر بزرگمهر</p>
<p>تلفن: ۸۲۱۹۰ - شماره: ۸۸۷۲۲۳۲۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴ سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۳۲۰ - شماره آگهی‌ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳ امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۳۲۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹ توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۳۱۱ نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶ کد پستی ۱۵۸۶۷۳۲۸۱۱</p> <p>روابط عمومی: pr@smtnews.ir</p> <p>آگهی: ads@smtnews.ir</p> <p>امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir</p> <p>چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر</p>
<p>www.sanatnewspaper.com</p> <p>http://telegram.me/sanatnewspaper</p>
<p>عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی</p> <p>عضو انجمن مدیران رسانه</p> <p>عضو تعاونی مطبوعات</p>

خبر

۹۶، سال بن‌بست

قراردادهای خودرویی

اسفند سال گذشته بود که منصور معظمی، رییس هیات عامل ایدرو از امضای ۵ قرارداد خودرویی در سال ۹۶ خبر داد اما شاید خود او هم فکر نمی‌کرد شرایط به گونه‌ای رقم بخورد که پیش‌بینی او درست از آب در نیاید. به گزارش خودروکار، این عدد ۵ قرارداد خودرویی بارها از سوی رییس هیات عامل ایدرو تکرار شد و علاوه بر آن محسن صالحی‌نیا، معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز سال گذشته در همین ایام خبر از عملیاتی شدن دو قرارداد سایپا-سیتروئن و رنو-ایندرو و علاوه بر آن وعده امضای قرارداد ایران خودرو و بنز در فروردین ۹۶ را داده بود.

■ **پایان بن‌بست رنو-ایدرو**

قرارداد رنو-ایدرو که قرار بود از ابتدای امسال وارد فاز اجرایی شود در مرداد امسال به صورت رسمی امضا شد تا وعده اجرا شدن آن در همان ابتدای کار ۵ ماه به تعویق بیفتد اما این پایان ماجرا نبود و این قرارداد با خلف وعده طرف ایرانی برای در اختیار دادن سایدیت «بن رو» به بن‌بست خورد؛ بن‌بستی که راهگشایی آن از ماهی به ماه دیگر وعده داده شد، در نهایت اسفند امسال خبر رسید که سایدت بن‌رو در اختیار این قرارداد گذاشته شده تا فاز اجرایی آن به سال ۹۷ موکول شود.

اینگونه بود که رنوی‌ها پس از دو سال توانستند از فضای پسابرجام برای سرمایه‌گذاری خود بهره ببرند.

■ **ستاره‌های بنز فقط به سنگین‌وزن‌های ایران رسید**

دومین قراردادی که قرار بود فروردین ۹۶ به امضا برسد، قرارداد بنز و ایران خودرو برای تولید خودروهای سنگین و همچنین سواری بنز در ایران بوده؛ قراردادی که تفاهمنامه آن چند هفته پس از اجرایی شدن برجام در زمستان ۹۵ به امضا رسیده بود اما این قرارداد هم به سرنوشت قرارداد رنو دچار شد و سسرانجام پس از تاخیر طولانی در شهریور، تنها در حوزه خودروهای تجاری به امضا رسید.

■ **سایپا-سیتروئن در پیچ تولید ماند**

قرارداد سایپا کاشان با سیتروئن فرانسه نیز به همان چالش قرارداد رنو مبتلا شد. وقتی ایران خودرویی‌ها فرایند تولید خود با پژو را به سرعت آغاز کردند شاید کسی فکر نمی‌کرد که سیتروئن به‌عنوان بخشی مشترک با پژو نتواند مراحل تولید و سرمایه‌گذاری را پشت سر بگذارد و یک سال دیگر را با آمادسازی خطوط تولید و بدون هیچ خروجی در ایران بگذراند.

بین‌الملل

اعتراض بازنشستگان فرانسوی

به قوانین مالیاتی جدید

هزاران بازنشسته فرانسوی در پاریس و سایر شهرهای فرانسه در اعتراض به دریافت مالیات بالاتر از آنها برای هزینه‌های تامین اجتماعی راهپیمایی کردند.

به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، یکی از اصلی‌ترین عوامل موفقیت امانوئل مکرون، رییس‌جمهوری فرانسه در شکست دادن رقیب انتخاباتی خود، کسب حمایت بازنشستگان بود اما فقط با گذشت ۸ ماه از پیروزی، او دریافت مالیات بیشتر از این گروه را هدف قرار داده است.

فرانسه حدود ۱۵ میلیون بازنشسته دارد که ۳ نفر از هر ۴ بازنشسته فرانسوی، در زمان انتخابات ریاست‌جمهوری به مکرون رای دادند اما تازه‌ترین نظرسنجی موسسه «ایفوپ» نشان می‌دهد حمایت از مکرون در بین بازنشستگان فرانسوی به ۵۳ درصد کاهش یافته است.

مکرون که وعده داد به اقتصاد نابسامان فرانسه جانی دوباره ببخشد درنظر دارد مالیات بر درآمد بازنشستگان را به منظور تامین پرداخت‌های رفاه اجتماعی افزایش دهد.

با این حال، بسیاری از بازنشستگان از این مسئله شکایت کرده‌اند که زندگی‌شان تحت تاثیر افزایش مالیات‌ها در زمینه‌هایی چون سوخت و کاهش مزایای رفاهی در مواردی مانند کمک‌های نقدی و غیرنقدی به خانوارها قرار گرفته و این مسئله باعث شده احزاب رقیب مکرون را متهم به این کنند که او رییس‌جمهوری ثروتمندان است.

گزارش «گسترش صنعت» از تخلف پار کبانان قلابی در خیابان‌های پر تردد نشان داد

کارتون روز



مدیرانی که امید و نشاط ندارند بروند

طرح: هادی اشرفی

گزارش «گسترش صنعت» از تخلف پار کبانان قلابی در خیابان‌های پر تردد نشان داد

درآمدهای نامشروع نوروژی

پنجم شهر تهران در گفت‌وگو با «گسترش صنعت» درساره عملکرد پار کبانان گفت: گرفتن وجه از سوی پار کبانان به طور قطع تخلف است و به حتم با توجه به اعلام پلیس، پیگرد قانونی دارد.

افشین حبیب‌زاده با اشاره به اینکه برخی افراد در محل‌های پر تردد برای پارک خودروها وجهی را به صورت غیرقانونی دریافت می‌کنند، افزود: در محل‌هایی که مشکل پارکینگ هست برخی به بهانه پارکبانی حضور می‌یابند و وجه دریافت می‌کنند و این امر تخلف است که به طور حتم نیروی انتظامی و قوه قضاییه با جدیت برخورد می‌کنند و ما هم اعلام می‌کنیم که تخلف است.

■ **جلوگیری از سودجویی افراد**

نصب پارکومتر به عنوان یکی از راه‌های آسان ساماندهی پارک خودرو در حاشیه خیابان مورد توجه قرار گرفته و شهرداری تهران هم قرار بود تا پایان سال ۹۴ خیابان‌های تهران را به ۳۰ هزار دستگاه پارکومتر مجهز کند اما این کار به دلایل مختلفی همچون نبود اعتبارات لازم به تعویق افتاد. البته پیش‌تر محسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از توقف نصب پارکومترها در تهران خبر داده و گفته است: «برای توسعه این سیستم دوباره مناقصه‌ای برگزار شده و قرار بود ۱۵ هزار پارکومتر جدید در تهران نصب شود. من دستور دادم مناقصه باطل شود و به سمتی برویم که از اپلیکیشن استفاده کنیم و به جای نصب پارکومتر به صورت نرم‌افزاری روی اپلیکیشن اقدام‌هایی شود.» البته شهرداری تهران هم در حالی از ممنوعیت فعالیت پار کبانان و استفاده از پارکومترها سخن می‌گوید که هنوز به اندازه کافی پارکومتر در شهر وجود ندارد. در برخی از خیابان‌های تهران فقط یک پارکومتر هست که فقط چند خودرو محدود را می‌تواند پشتیبانی کند و در این میان بسیاری از آنها خراب است. نماینده مردم لنگرود و عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با

سرهنگ حسن عابدی، جانشین رییس پلیس راهور پایتخت در این باره گفته بود: «از نظر پلیس گرفتن دستی پول از سوی پارکبانان هیچ توجیهی ندارد و ما تاکید ویژه‌ای در دریافت الکترونیکی و مکانیزه پارک‌های حاشیه‌ای داریم و مردم باید بدانند با توجه به اصل بودن دریافت الکترونیکی هزینه پارک حاشیه‌ای خودرو، پلیس هیچ‌گونه اعمال قانونی در زمینه اماکنی اصل بودن دریافت الکترونیکی هزینه پارک حاشیه‌ای خودرو، پلیس هیچ‌گونه اعمال قانونی در زمینه اماکنی که به دستگاه‌های مکانیزه و پارکومتر مجهز نیستند انجام نخواهد داد.» گرچه برخی پارکبانان خود را نیروی شهرداری یا پلیس معرفی می‌کنند و این دو نهاد این موضوع را رد کرده بودند. البته هستند افرادی که لباس پارکبان ندارند و هزینه پارک دریافت می‌کنند. خبرنگار «گسترش صنعت» تعدادی از این مکان‌ها را پیگیری کرد. برای نمونه، روبه‌روی «فودکورت جام‌چم» در خیابان ولیعصر تهران افرادی هستند که با قرار دادن مخروطی در داخل کوچه مانع پارک خودروها می‌شوند و در ازای پارک هزینه‌های بین ۱۰ تا ۳۰ هزار تومان دریافت می‌کنند و حتی در مقابل اینکه چرا باید این هزینه پرداخت شود می‌گویند این فضا اختصاصی است و با کسب مجوز از شهرداری است. حتی دیده شده در مناطقی که فست‌فود یا رستوران‌های پرمرتضی وجود دارد افرادی با عنوان ساماندهی خودروها فعالیت می‌کنند البته این دسته از افراد تنها کمک می‌کنند و راننده راحت‌تر خودرو خود را پارک کند و در نهایت مبلغی را از همان رستوران یا فست‌فود دریافت می‌کنند. برای نمونه، در خیابان نیلوفر در منطقه سه‌رودی یا خیابان جمال‌زاده روبه‌روی رستوران «تیکوافت» این مسئله بسیار معمول شده است و در روزهای نوروز که مسافران از نقاط مختلف کشور در شهر ترده می‌کنند و زیاد نسبت به پارکبانان قانونی یا قلابی آشنایی ندارند، شدیدتر می‌شود.

■ **گرفتن وجه از سوی پار کبانان به طور قطع تخلف است**

یک عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای

دریچه

اینفوگرافی



منبع: اقتصاد آنلاین

۳ شیفت کار شد تا مترو به «صفه» رسید



شهردار اصفهان گفت: مترو به دست مردانی تکمیل شد که ۳ شیفت کار کردند، اینها همان مردانی هستند که در گذشته هم کار می‌کردند اما در این ۴ ماه به اندازه ۴ سال کار کردند و مترو حاصل کار آنهاست و باعث شد مترو به صفه برسد. به گزارش «گسترش صنعت» از اصفهان،

قدرت‌الله نوروژی، شهردار اصفهان در نشست خبری پایان سال خود با اشاره به افزایش جذب بودجه شهرداری در ۶ ماه جاری گفت: ۸۰ درصد بودجه شهرداری تا پایان سال محقق می‌شود، البته این رقم به جز عددی است که برای مترو پیش‌بینی شده است. همچنین ۵۰۰ میلیارد تومان برای مترو اوراق مشارکت پیش‌بینی شده که ۲۵۰ میلیارد تومان آن از سوی دولت و بقیه از سوی شهرداری تامین می‌شود. در بانک مرکزی مراحل بودجه مترو طی شده که اگر آن هم تحقق یابد و آن را جزو درآمدهای شهرداری حساب کنیم وضعیت متفاوت خواهد بود.

نوروژی با بیان اینکه بودجه سال آینده شهرداری ۲۵۰ میلیارد تومان افزایش یافته و به ۳ هزار میلیارد تومان رسیده است، گفت: با وجود مشکلات زیاد با برنامه‌ریزی‌ها، تشکیل اتاق‌های فکر، فعال شدن کمیته جذب و کمیته تخصصی امیدواریم در سال آینده وضعیت بهتری را پیش رو داشته باشیم.

نوروژی در ادامه با اشاره به انتصاب مشاوران جدید خود با بیان اینکه مشاوران هزینه نیستند، بلکه سرمایه‌ای برای سیستم هستند، گفت: من نمی‌دانم مشاوران قبلی شهردار چند نفر بودند اما برخی از آنها تکريم شدند و به جای برخی افراد دیگر را معارفه کردیم، مشاوران جدید به قدری کمک کردند که می‌توان امیدوار بود بودجه‌ای که تا امروز ۳۰ درصد

جذب شده به ۵۰ درصد افزایش یابد و حضور این مشاوران هزینه نیست. شهردار اصفهان با بیان اینکه کتابخانه‌های عمومی با شهرداری مشکلی ندارند و هم ما و هم کتابخانه‌ها در حال خدمات‌دهی به مردم هستیم، افزود: نیم درصد بودجه شهرداری باید به حساب انجمن کتابخانه‌های شهر اصفهان ریخته شود و اگر تا امروز این موضوع محقق نشده به دلیل نبود چنین انجمنی است.شهردار اصفهان در ادامه با اشاره به وضعیت پروژه جهان‌نما گفت: تاکنون جلسه‌های زیادی در راستای رفع مشکلات جهان‌نما برگزار شده است و درصدد هستیم کارخانه فناوری که در تهران دایر شده را در جهان‌نما ایجاد و مشاغل زیادی را وارد آن کنیم. نوروژی با بیان اینکه شهرداری درصدد است جهان‌نما را به شهرک علمی و تحقیقاتی گره بزند و مرکز رشد را در آن راه‌اندازی کند، اظهار کرد: در این راستا توافق‌هایی در حال انجام است که امیدواریم به زودی به نتیجه برسد. وی ادامه داد: شهرداری در توافق با

«گسترش صنعت» درباره غیرقانونی بودن پار کبانان، گفت: در شرایطی که شهرداری و پلیس راهور اعلام می‌کند که فعالیت پارکبانان غیرقانونی است لازم است هر دو مجموعه وارد عمل شده تا این افراد از سطح شهر جمع‌آوری شوند. گرچه واقعیت این است که فعالیت پارکبانان از سوی شهرداری سامان‌دهی می‌شود بنابراین اگر فعالیت آنها غیرقانونی است شهرداری موظف به جمع‌آوری آنها است. مهرداد بانوج‌لاهورتی تصریح کرد: جمع‌آوری نشدن پارکبانان در شرایطی که شهرداری و راهور اعلام می‌کنند که فعالیت آنها غیرقانونی است، باعث می‌شود مبالغی با عناوین مختلف برای پارک خودرو در برخی معابر از مردم گرفته شود. از سوی دیگر، گاهی مشاهده می‌شود برخی سودجویان بدون داشتن لباس پارکبانی اقدام به گرفتن وجه نقد از مردم می‌کنند که باید این افراد از سطح شهر جمع‌آوری شوند. بانوج‌لاهورتی با تاکید بر اینکه نصب پارکومترهای هوشمند بهترین روش برای جلوگیری از سودجویی افراد است، اظهار کرد: شهرداری می‌تواند با استفاده از این دستگاه کنترل دقیقی بر ترافیک شهری و پارک خودروها در معابر پایتخت داشته باشد. از نگاه کارشناسان، بسی جای تعجب است که با اینکه همه مسئولان مانند پلیس، راهور و شهرداری بر غیرقانونی بودن دریافت وجه از سوی پارکبانان تاکید دارند، هیچ‌گونه برخوردی با این افراد نمی‌شود و به سادگی از کنار تخلف‌های آشکار آنها می‌گذرند. دریافت وجه از سوی پارکبانان تخلف آشکار به شمار می‌رود و نیازی به شاکتی خصوصی ندارد و حال اینکه چرا با این تخلف آشکار برخورد نمی‌شود، جای تعجب دارد. به نظر می‌رسد شهرداری با همکاری پلیس راهور باید طرخی را برای ساماندهی پارک حاشیه‌ای خودروها در سطح شهر ایجاد و اجرایی کنند تا دیگر شاهد حضور پارکبانان بدون مجوز، که به زور از مردم پول می‌گیرند، نباشیم؛ حالا چه پارکومتر باشد، چه اپلیکیشن.