

جبران کسری برق عباس آباد در انتظار مصوبه دولت

نرم می‌کند و به دلیل بحران قطع برق بارها سوزه خبری رسانه‌های مختلف شده است. در شهرک صنعتی عباس‌آباد به اندازه ۳۰۰ مگاوات برق از سوی اداره برق واگذار شده ولی فقط ۱۰۰ مگاوات آن تامین شده است. از این رو، پیشنهاد ایجاد یک پست برق ۴۰۰ کیلوولت در شهرک عباس‌آباد از مدت‌ها قبل مطرح بوده است چراکه پست فعلی ظرفیت کافی برق‌رسانی به این منطقه را ندارد.

گلایه صنعتگران از کسری ۲۰۰ مگاواتی برق در شهرک صنعتی عباس‌آباد مدت‌هاست مطرح شده و مسئولان برای رفع این مشکل نیز قول‌های زیادی داده‌اند. این شهرک با وجود یک هزار و ۲۷۲ واحد صنعتی فعال به عنوان یکی از بزرگترین شهرک‌های صنعتی تهران و کشور مطرح است که اشتغال بیش از ۲۷ هزار نفری را در خود جای داده است. با این حال، شهرک صنعتی عباس‌آباد مدت‌هاست با مشکلات زیرساختی دست‌وپنجه

چرا مردم باید برای خرید خودرو هزینه چندبرابری بپردازند؟

بازار خودرو در انتظار رای دیوان عدالت اداری



یک گام تا تحقق آرزوی مالیاتی تولیدکنندگان

خودروسازان برای بازار بیشتر به کیفیت محصولات توجه داشته باشند

جهانی تولید کنند. او تاکید کرد: باید خودروسازان در مسیر کیفی سازی گام‌های محکم‌تری بردارند تا شرایط تولید و بازار خرید خودروهای داخلی رونق بیشتری یابد و شعار «حمایت از کالای ایرانی» در صنعت خودرو محقق شود.



سمت کالاهای داخلی سوق دهیم باید فضایی فراهم شود که قیمت‌ها متعادل شود و کیفیت ارتقا یابد. وی با توجه به آمار زیاد گلایه مصرف‌کنندگان از کیفیت خودروهای داخلی، افزود: هرچند آمار نارضایتی مصرف‌کنندگان از خودروهای داخلی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است تنها صنعتی که در این سال‌ها مورد حمایت واقعی دولت و مجلس قرار گرفته خودروسازی است به طوری که امروز خودروهای داخلی نقش پررنگ‌تری در بین مصرف‌کنندگان سایر کالای ایرانی دارند.

عبدالله رضیان اظهار کرد: البته خودروسازان برای استفاده بیشتر از تولیدات داخلی در کشور باید حرکت‌های جدی‌تر در این راستا داشته باشند.

وی با تاکید بر لزوم کیفی سازی تولیدات در خودروسازی کشور تصریح کرد: از سال‌های گذشته تاکنون موضوع استفاده از خودرو و سایر تولیدات داخلی در دستور مجلس شورای اسلامی و دولت قرار داشته و در این راستا تاکنون حمایت‌های جدی نیز شده است. امروز این صنایع تولیدی و خودروسازی هستند که باید کیفیت تولیدات را ارتقا دهند و شرایط تولید را اصلاح کنند. او با اشاره به اینکه این جریان باید در سایر کالاهای داخلی نیز دنبال شود، تصریح کرد: اگر بخواهیم مصرف‌کننده داخلی را به

کم نبوده اما در همین مدت در راستای جلب رضایت مصرف‌کنندگان اقدام‌هایی از سوی شرکت‌ها انجام شده که بخشی از آن به دلیل قراردادهای بسته‌شده جدید است که در آینده بروز و ظهور خواهد کرد.

نماینده قائم‌شهر در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرخودرو تاکید کرد: به دلیل اشتغالزایی که در صنعت خودرو وجود دارد در این سال‌ها نوع حمایت‌ها از خودروسازی خاص‌تر بوده در حالی که شرکت‌ها کمتر در این زمینه انصاف را در حق مصرف‌کنندگان رعایت کرده‌اند. به گفته رضیان، شرکت‌ها همزمان با حمایت‌هایی که در صنعت خودرو وجود دارد باید استانداردها را بپذیرند و براساس استانداردهای

وی در ادامه بر لزوم اصلاح هزینه تولید در صنعت خودرو تاکید کرد و گفت: امروز شرکت‌های خودروسازی هزینه‌های سربار زیادی دارند که تا آنها را حذف نکنند و مدیریت هزینه‌ای در این شرکت‌ها اصلاح نشود، شرایط غیررقابتی و نرخ بالای خودروهای داخلی را شاهد خواهیم بود و ادامه این روند مانع ایجاد فضای رقابتی در صنعت خودرو خواهد شد. رضیان در پایان گفت: امروز وجود تعرفه‌ها تا حدود زیادی سبب حمایت از صنعت خودرو داخل شده و چنانچه روزی تعرفه‌ای وجود نداشته باشد، بی‌شک خودروسازی ایران تحمل چنین شرایطی را نداشته، وضعیت نابسامانی خواهد داشت.

صنعت معدن تجارت

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در

پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostarsh.news

کانال خبری صنعت نیوز

در تلگرام

Telegram.me/smtnews



دست آفریده‌های ها کوپیان

ها کوپیان

MADE TO MEASURE

برای همراهانی که یگانگی را جستجو و تجربه می‌کنند.