

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

# به زودی از جزئیات این فساد زنجیره‌ای سخن خواهیم گفت

گروه صنعت  
car@sanatnewspaper.com



**با اقدام‌های مرکز حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت در مبارزه با فساد و صیانت از حقوق بیت‌المال تمام خودروهای ثبت سفارش شده غیرقانونی شناسایی شدند**

سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت دوازدهم مبتنی بر شفاف‌سازی و برخورد قاطع با هرگونه تخلف است. وزیر صنعت، معدن و تجارت به عنوان متولی مدیریت حوزه صنعت کشور نیز در جلسه‌های مختلف همواره بر مدیریت موضوع ثبت سفارش و واردات خودروهای خارجی تاکید داشته است. به گزارش شانا، وزارت صنعت، معدن و تجارت و محمد شریعتمداری، وزیر این وزارتخانه با اقدام‌هایی که در برخورد با متخلفان واردات خودرو انجام داد ثابت کرد که در مقابله با هرگونه متخلف و دور زدن قانون کوتاهی نمی‌کند. این در حالی است که برخی تخلف‌ها در حوزه ثبت سفارش خودرو از سوی خود وزارتخانه اطلاع‌رسانی شده و این تخلف‌ها و توقف ثبت سفارش خودرو مربوط به دوره قبل این وزارتخانه بوده است و با توجه به جدید شریعتمداری برای برخورد بی‌چون و چرا و بدون چشم‌پوشی با مفاسد، در این زمینه تاکنون برخی از متخلفان برکنار شده‌اند و مرکز حراست در حال پیگیری موضوع برای رسیدگی قضایی است.

**تشکیل هیات رسیدگی به تخلف‌ها**

در بررسی پرونده تخلف ورود خودرو، وزیر صنعت، معدن و تجارت ۱۲ تیر امسال در اقدامی با دستور تشکیل هیات ویژه بازرسی، اعضای این هیات را برای رسیدگی به تخلف‌های ثبت سفارش خودروهای وارداتی و همچنین نحوه فروش خودروهای داخلی تعیین کرد. این اقدام به دنبال خواست رییس جمهوری برای شناسایی متخلفان ثبت سفارش و ورود غیرقانونی خودرو و همچنین قیمت‌گذاری و توزیع خودروهای داخلی و معرفی به مردم و نهاد قضایی بود. شریعتمداری به این هیات دستور داد تا هر چه سریع‌تر تحقیقات خود را در این زمینه انجام دهد و با شناسایی عوامل تخلف، آنها را به مراجع ذی‌ربط و مردم معرفی کند. جریان واردات بیش از ۶ هزار خودرو خارجی در زمانی که ثبت سفارش خودرو ممنوع بوده است در حالی از سوی رسانه‌ها در مرکز توجه و تمرکز خبر قرار گرفت که مرکز حراست وزارتخانه به منظور شفاف‌سازی، قبل از خبررسانی عمومی و بدون دریافت گزارشی از دیگر مراکز نظارتی و انتشار تخلف رخ‌داده درباره ثبت سفارش و ترخیص ۶ هزار و ۴۸۱ خودرو ۳۰ بهمن ۹۶ و ۵ تیر ۹۷ در اطلاعیه‌های جداگانه این موضوع را اطلاع‌رسانی کرده بود و با هماهنگی با نهاد‌های مرتبط از جمله گمرک جمهوری اسلامی

ایران، سازمان تعزیرات حکومتی، وزارت اطلاعات و دیگر مراکز مرتبط اقدام‌هایی را در توقف ورود این خودروها و پیگیری تخلف انجام داد که به توقف ادامه عملیات و ترخیص ۴ هزار و ۵۰۰ خودرو از مجموع ۶ هزار و ۴۸۱ خودرو از گمرکات منجر شد.

**پرونده در حال پیگیری است**

در جریان رسیدگی به این تخلف، عملیات ترخیص ۴ هزار و ۵۰۰ خودرو از مجموع ۶ هزار و ۴۸۱ خودرو ثبت سفارش شده غیرقانونی در گمرکات متوقف شد و پرونده باقی خودروهای مشمول در پرونده که بیش از یک هزار و ۹۰۰ دستگاه بوده نیز مورد پیگیری قرار گرفت. پیگیری‌های مرکز حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت و هماهنگی با نهاد‌های پیگیری‌کننده مرتبط باعث شد که عملیات ترخیص ۴ هزار و ۵۰۰ خودرو از مجموع ۶ هزار و ۴۸۱ خودرو از گمرکات متوقف شود و سازمان تعزیرات حکومتی و نهاد‌های نظارتی و اطلاعاتی بررسی موضوع تخلف ترخیص یک هزار و ۹۰۰ خودرو را در دستور کار خود قرار دهند.

همچنین، در زمینه باقی خودروهای مشمول در پرونده پیگیری‌های لازم برای شناسایی افراد دخیل از طریق شناسه‌های سیستمی و نشانی‌های اینترنتی در پرونده‌ای که به همین منظور در مجتمع قضایی قاچاق

کالا و ارز تشکیل شد، انجام و در نهایت از شماره‌گذاری ۳۰۰ خودرو جلوگیری شد.

**تمام خودروهای غیرقانونی شناسایی شدند**

بعد از انجام اقدام‌های قانونی در روند رسیدگی به پرونده تخلف خودرو، مرکز حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت در اطلاعیه‌هایی اعلام کرد با هدف مبارزه با فساد اداری در هر یک از بخش‌های مختلف مرتبط با وزارت صنعت، معدن و تجارت، در برخورد با متخلفان کوتاهی نخواهد کرد. بر اساس اعلام این مرکز، همه تماس‌ها و گزارش‌های مردمی از سوی کارشناسان این مرکز بررسی می‌شود و در صورت صحت ضمن برخورد با متخلفان نتیجه به فرد گزارش‌دهنده نیز اطلاع‌رسانی خواهد شد. این مرکز همچنین، از عموم مردم تقاضا کرد گزارش‌های خود درباره مفاسد اقتصادی، اداری، اجتماعی و... از جمله اختلاس، پارتی‌بازی، تبعیض و بی‌عدالتی، رانت اطلاعاتی، باج‌خواهی، کارشکنی برای ارباب‌رجوع، سوءاستفاده از موقعیت شغلی و... در سازمان‌های تابع و حوزه سازمان‌های استانی وزارت متبوع در سراسر کشور را به اطلاع این مرکز برسانند و در نهایت با اقدام‌های مرکز حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت

در مبارزه با فساد و صیانت از حقوق بیت‌المال، تمامی خودروهایی که در زمان ممنوعیت واردات خودرو(از ۸ تیر ۹۶) از مبادی غیرقانونی که با روش‌های نامتعارف ثبت سفارش شده‌اند(اعم از خودروهایی که وارد بازار شده یا در گمرکات کشور موجود هستند) شناسایی شده و براساس قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به مراجع ذی‌ربط برای برخورد با متخلفان منعکس شوند.

**تقدیم گزارش به رییس جمهوری**

مسلم است که وزارت صنعت، معدن و تجارت به دور از هیاهو برخورد عملی برای مبارزه با مفاسد داشته و دارد و در این باره بدون چشم‌پوشی بر اساس موازین قانونی عمل خواهد کرد. در زمینه پرونده اخیر خودرویی نیز گزارش ۲۰ صفحه‌ای وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره واردات خودرو و فساد زنجیره‌ای به‌جا مانده از قبیل، به رییس‌جمهوری تقدیم شد و وی در جریان رسیدگی به پرونده فساد و تخلف واردات خودروهای خارجی که در نیمه نخست سال ۱۳۹۶ پیش از روی کار آمدن دولت دوازدهم شروع شده بود، قرار گرفت.

**آغاز به کار ستاد ویژه مبارزه با احتکار**

به دنبال آن، به دستور شریعتمداری برای ایجاد ثبات در بازار و نظارت بر عرضه و احتکار کالاهایی که با ارز دولتی وارد شده‌اند، از روز شنبه ۲۳ تیر، ستاد مبارزه با احتکار و اختفا به طور ویژه آغاز به کار کرد و با حکم وی معاون اقتصادی بازرگانی، رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به عنوان اعضای این ستاد در کنار رییس سازمان تعزیرات منصوب شدند.

رییس‌جمهوری پس از دریافت گزارش وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، اطلاعات، امور اقتصادی و دارایی و نیز بازرسی ریاست‌جمهوری درباره وقوع تخلف در واردات و فروش خودروهای خارجی، ضمن دستورهای جدید به ۳ وزارتخانه و معاون حقوقی ریاست‌جمهوری، از رییس قوه قضاییه خواست ترتیبی اتخاذ کنند تا با دقت و سرعت و خارج از نوبت به این پرونده رسیدگی شود، مچران و متخلفان به مجازات قانونی برسند و اموال و سودهای کلان نامشروع به بیت‌المال بازگردد.

در آخرین اقدام شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت با قدرانی از دستور قاطع رییس‌جمهوری اعلام کرد که وزارتخانه متبوع خود با نصب‌العین قرار دادن این دستور، متخلفان را علاوه بر معرفی به نهاد اطلاعاتی به حیات رسیدگی به تخلفات اداری و مراجع قضایی به حسب مورد معرفی می‌کند. شریعتمداری همچنین گفت که به زودی با مردم از جزئیات این فساد زنجیره‌ای سخن خواهد گفت.

یادداشت

جای خالی پژوهش‌های بنیادی در صنعت



بهروز مشهدی  
عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت

نقش دانشگاه در توسعه صنعت انکارنشدنی است اما اگر بخش صنعت روند مونتاژکاری در پیش بگیرد، دانش فنی منتقل نخواهد شد و درنهایت فعالیت این بخش تنها کپی از محصولات دیگر کشورها خواهد بود.

در صنعت خودرو کشور ما نیز چنین روندی حاکم است. هرچند ممکن است در

دانشگاه‌ها پژوهشی انجام و نمونه‌هایی ساخته شود، اما به‌طور قطع، این کار از روی نیاز نبوده است؛ اینکه خودروساز احساس نیاز کند و آن نیاز به پروژه تبدیل شود. ممکن است وزارت علوم، تحقیقات و فناوری بودجه‌ای برای مطالعه در اختیار دانشگاه قرار دهد و دانشگاه نمونه‌ای را تولید کند، اما نمونه‌ها به تیراژ نمی‌رسد زیرا صنعت آن را نخواست و برای آن تعریفی ندارد. علاوه بر آن، وظیفه دانشگاه و هدف از مطالعات علمی با فعالیت‌های روزمره متفاوت است. به‌عنوان نمونه، دانشگاه نمی‌تواند نیاز امروز یا ۶ ماه بعد یا حتی ۳ سال آینده صنعت خودرو را پاسخگو باشد؛ طراحی و ساخت قطعه‌های مانند گیربکس اتومات، در مدت ۶ ماه شدنی نیست. پژوهش‌های دانشگاه براساس مطالعات پایه‌ای و برای مسائلی است که یک دهه بعد جامعه به آنها نیاز دارد. به این ترتیب، باید پروژه‌های ۱۰ ساله تعریف شود و صنعت برای مطالعه و پژوهش آن را در اختیار دانشگاه بگذارد تا پس از یک دهه نتیجه مطلوب آن به دست آید، علاوه بر آن زمینه برای تأمین سرمایه این پژوهش ازسوی صنعت داخلی فراهم نیست. حال اگر بپذیریم دانشگاه با هزینه خود علاوه بر مطالعه، گیربکس اتومات را هم طراحی و تولید کند، به‌طور قطع خودروسازان از آن برای خودروهای خود استفاده نمی‌کنند زیرا استفاده از یک قطعه مراحل زیادی برای تایید نیاز دارد و این کار کمی سخت و پیچیده است.

همکاری و مشارکت با همتایان خارجی، فضا را به سمت بهره‌گیری از محصولات آماده می‌برد و مراکز علمی و دانشگاهی برای طراحی و ساخت مطرح می‌شوند. شاید اگر ازسوی همتایان خارجی حمایتی وجود نداشته باشد تکیه بر توان داخل و استفاده از فضای علمی کشور بیشتر شود. برای بهره‌گیری از دانشگاه و مراکز علمی باید نخست نیازهای آینده را پیش‌بینی و پروژه‌ها و بودجه‌ها را برای دانشگاه‌ها تعریف کرده و سپس به‌طور جدی این پروژه‌ها را دنبال کنیم. در بخش صنعت کشور اجرای پژوهش‌های بنیادی مطرح نیست و این نقطه مقابل فعالیت‌های دانشگاهی است. با این تفکر احتمال همکاری بین علم و صنعت از بین می‌رود در حالی که چنین پروژه‌هایی امروز در صنایع پیشرفته جهان پیگیری می‌شود و توسعه، محصول این فضاست.

خودروسازان گارانتی را جدی بگیرند

و نمایندگی‌ها نیز توضیح داد: بر خودرو صفر کیلومتر و فروش آن از طریق نمایندگی نظارت داریم اما هیچ دخالتی بر بازار دست دوم خودرو نداریم. رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: برای خودروهای وارداتی نیز به‌ویژه چگونگی ترخیص و عرضه آن در بازار نظارت می‌شود و به‌طور قطع با متخلفان در افزایش بی‌رویه نرخ برخورد می‌کنیم اما به دلیل آنکه خودرو دست دوم در مالکیت افراد است ما دخالتی در این حوزه نداریم و نهاد‌هایی همچون سازمان امور مالیاتی می‌توانند به این حوزه ورود کنند. به گزارش ایرنا، براساس قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو که در سال ۱۳۹۵ در هیات دولت تصویب و ابلاغ شد، عرضه خودرو دست دوم در زمان تحویل، خودرو در خواستی مصرف‌کننده را در حضور وی کنترل کرده و پس از حصول اطمینان از نداشتن عیب، خودرو را تحویل دهد.

از ۲ بار مراجعه و در صورت تعمیر نشدن و رفع نشدن عیب‌ها، می‌تواند خودرو خود را به کارخانه داده و تعویض کند که در این زمینه در سال‌های گذشته اقدام‌هایی نیز انجام شده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تلاش خودروسازان برای ارتقای کیفی خودرو تولیدشده و توجه به گارانتی‌ها و حفظ قانون حمایت از مصرف‌کننده را یادآور شد و گفت: با توجه به این قانون، قرار است اگر خودرویی بیش از حد استاندارد در تعمیرگاه بماند کارخانه موظف شود پول خواب خودرو را نیز به مشتری بدهد. نوبی گارانتی تعمیرات را تا ۳ ماه و تغییر قطعات را ۶ ماه اعلام کرد و گفت: پیش از این، گارانتی‌ها در این حد و اندازه نبوده و با توجه به وجود ۱۷ میلیون خودرو در کشور، با تعویض مراجعه‌ها برای بهره‌مندی از گارانتی‌ها و تعویض و تغییر قطعات روبه‌رو هستیم. وی درباره نظارت بر نرخ خودروهای عرضه‌شده از طریق کارخانه

رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تاکید کرد که خودروسازان گارانتی تعمیر قطعات تا ۳ ماه و تعویض آن تا ۶ ماه را باید جدی بگیرند تا حق و حقوق مشتریان و مصرف‌کنندگان رعایت شود. به گزارش «گسترش صنعت» به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، سیدمحمود نوبی افزود: این سازمان بر حوزه خودرو و عرضه محصولات کارخانه‌ها نیز نظارت می‌کند. وی ادامه داد: هرچند قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو مصوب سال ۱۳۸۵ وجود دارد اما در سال ۱۳۹۱ آیین‌نامه‌های چندین مطلبی در این زمینه ابلاغ شد که به دنبال آن در سال ۱۳۹۵ نیز دولت قانون اصلاح‌شده را ابلاغ کرد که در آن همه حقوق مصرف‌کننده در حوزه خودرو دیده شده است. وی افزود: براساس این قانون، اگر خریدار از سیستم‌هایی همچون جعبه‌دنده، گیربکس و... ناراضی داشته باشد بعد

درخواست افزایش نرخ قطعات منطقی است

محقق شود، گفت: خودروسازان مشکلات قطعه‌سازان را کمتر مورد توجه قرار داده‌اند در حالی که برای اینکه خودروسازان داخلی توانمند باشند و کیفیت قطعات خودرو ارتقا داده شود باید هزینه‌های منطقی قطعه‌سازان نیز در عقد قراردادها دیده شود. نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه باید درخواست افزایش نرخ منطقی و افزایش هزینه‌های واقعی باید دیده شود تا این صنعت دچار آسیب نشود و صنعتگران از کیفیت قطعات کم نکنند زیرا تمامی این موارد برای صنعت خودرو کشور زبان به شمار می‌رود. او ادامه داد: همزمان با مطرح شدن مشکلات خودروسازان در شرایط فعلی و تأثیراتی که این مشکلات بر بازار خودرو داشته باید مشکلات قطعه‌سازان به طور ویژه مورد توجه قرار گیرد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: درخواست قطعه‌سازان مبنی بر افزایش نرخ واقعی باید دیده شود تا این صنعت دچار آسیب نشود و صنعتگران از کیفیت قطعات کم نکنند زیرا تمامی این موارد برای صنعت خودرو کشور زبان به شمار می‌رود. او ادامه داد: همزمان با مطرح شدن مشکلات خودروسازان در شرایط فعلی و تأثیراتی که این مشکلات بر بازار خودرو داشته باید مشکلات قطعه‌سازان به طور ویژه مورد توجه قرار گیرد.

## آگهی مزایده عمومی

نوبت دوم

شهرداری اقبالیه در نظر دارد در راستای اجرای مصوبه شورای محترم اسلامی شهر اقبالیه به شماره ۵/۲۹۶/ش مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۰۷ هفت (۷) قطعه از املاک خود واقع در شهر اقبالیه را طبق مشخصات ذکرشده در جدول ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش رسانند. لذا شرکت‌ها و افراد حقیقی و حقوقی واجدالشرايط می‌توانند

ردیف	آدرس	شماره قطعه	مساحت	کاربری	قیمت پایه کل کارشناسی - ریال	پنج درصد مبلغ سپرده شرکت در مزایده - ریال
۱	خیابان نبوت - جنب کارگاه شهرداری	۵	۱۹۵۹ مترمربع	تجاری	۵۶۸,۱۱۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۵,۵۰۰
۲	خیابان نبوت - جنب کارگاه شهرداری	۷	۱۸۹۰ مترمربع	تجاری	۵۴۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۵,۰۰۰
۳	خیابان نبوت - جنب کارگاه شهرداری	۸	۱۸۵۵ مترمربع	تجاری	۵۳۷,۹۵۰,۰۰۰	۲۶,۸۹۷,۵۰۰
۴	خیابان نبوت - جنب کارگاه شهرداری	۳۸	۱۵۴۷ مترمربع	تجاری	۶۰۳,۳۳۰,۰۰۰	۳۰,۱۶۶,۵۰۰
۵	خیابان نبوت - جنب کارگاه شهرداری	۴۳	۱۳۹۰ مترمربع	تجاری	۵۴۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۷,۱۰۵,۰۰۰
۶	خیابان نبوت - جنب کارگاه شهرداری	۴۴	۱۳۵۱ مترمربع	تجاری	۵۲۶,۸۹۰,۰۰۰	۲۶,۳۴۴,۵۰۰
۷	خیابان نبوت - جنب کارگاه شهرداری	۴۴	۱۳۱۲ مترمربع	تجاری	۵۱۱,۶۸۰,۰۰۰	۲۵,۵۸۴,۰۰۰

- ۱- هزینه آگهی (هر چند نوبت) بر عهده برنده فراخوان می‌باشد.
- ۲- شهرداری در رد یا قبول هر یک یا کلیه پیشنهادهای مختار می‌باشد.
- ۳- واریز مبلغ سپرده شرکت در فراخوان به حساب جاری ۰۱۰۶۳۹۵۲۸۱۰۰۳ بانک ملی شعبه اقبالیه یا ضمانتنامه بانکی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۷/۰۴/۱۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۷/۰۴/۲۶

مهران اکبرپور - شهردار اقبالیه