معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت:

تولید خودروهای هیبریدی فرصت جدید برای صنعت کشور است

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ایران توانایی تولید خودروهای هیبریدی بر اساس صنعت و دانش روز دنیا را دارد که این امر فرصت جدیدی برای صنعت کشور به شمار می‌رود.

به گزارش ایدرونیوز، منصور معظمی در دیدار با استاندار خراسان رضوی در مشهد افزود: برجام فرصت خوب و طلایی کشور بود که در این فرصت اقدام‌های مهمی از سوی بخش دولتی و خصوصی در زمینه تولید خودرو انجام شد.

رییس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) اظهار کرد: خودرو، صنعت راهبردی با گردش مالی بسیار است اما در عین حال، با چالش‌هایی نیز روبه‌رو است به طوری که از ۱۹ میلیون خودرو در کشور ۸ میلیون آن فرسوده بوده و مصرف بنزین این خودروها بالا است.

وی گفت: با روند کنونی مصرف بنزین و افزایش آن باید هر ۴ سال یک پالایشگاه جدید در کشور ایجاد شود. بنابراین، صنعت خودرو می‌تواند نقش مهمی در کاهش این مصرف داشته باشد. از این رو، ضروری است روی این صنعت و ارتقای آن کار جدی انجام شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ظرفیت‌های استان خراسان رضوی در حوزه صنعت خودرو افزود: واحد تعطیل‌شده «سناباد خودرو» اگر در قالب یک مجموعه جدید طراحی شود، ظرفیت بسیار ارزشمندی است اما به تنهایی محصول قابل عرضه در بازار را ندارد. از این رو، این واحد صنعتی نیازمند سرمایه‌گذاری بوده و ما آماده مشارکت در این بخش هستیم.

وی اظهار کرد: هم‌اکنون ثبت سفارش برای کالاهای اساسی به مدت ۶ ماه تا یک سال انجام شده و هیچ مشکلی در تامین و واردات کالا نداریم.

او گفت: برای تامین مواد اولیه صنایع نیز اقدام‌هایی شده و جای نگرانی نیست؛ فقط در این شرایط نیازمند مدیریت و صبوری هستیم زیرا این

دوره گذراست و از آن عبور خواهیم کرد. استاندار خراسان رضوی نیز در این دیدار گفت: این استان با برخورداری از ۳۲۰ واحد قطعه‌سازی دارای ظرفیت‌های قابل‌توجهی در حوزه خودروسازی است و راه‌اندازی و فعال‌سازی یک واحد خودرویی و بازاریابی مناسب می‌تواند به ارتقا و تقویت این واحدها کمک زیادی کند.

علیرضا رشیدیان افزود: در حوزه خودروسازی، واحد ایران‌خودرو خراسان رضوی دارای ظرفیت بسیار بوده و یکی از پیشرفته‌ترین سیستم‌های رنگ خودرو کشور در این واحد مستقر است، ضمن اینکه نیروی کار متخصص و توانمند هم در این حوزه فعالیت دارد.

وی اظهار کرد: با توجه به حجم و ظرفیت بسیاری که بازار داخلی به صورت خاص در حوزه خودروهای هیبریدی دارد واحد تولیدی «سناباد خودرو» به عنوان یکی دیگر از خودروسازها که چند سالی است تولیدش متوقف شده فرصتی مناسبی برای بهره‌گیری از امکانات آن و سرمایه‌گذاری دوباره دارد.

وی گفت: راه‌اندازی واحد تولیدی خودرو جدید می‌تواند امکان جدیدی را برای فعال‌تر شدن و رونق صنعت قطعه در استان به وجود آورد.

رشیدیان از معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خواست به بررسی طرح فعال‌سازی سناباد خودرو و راه‌اندازی واحد تولید خودروهای هیبریدی در این استان توجه ویژه داشته باشد و در این راستا، ایدرو به استان کمک کند.

گزارش «گسترش صنعت» از وضعیت راه‌اندازی سایت‌های خودروسازی ساوه و خمین

آیا رنو سایت جدیدی در ایران خواهد داشت؟

فاطمه امیراحمدی
car@sanatnewspaper.com

رییس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان استان مرکزی اردیبهشت امسال عنوان کرده بود که قرار است ۲ سایت جدید خودروسازی در این استان راه‌اندازی شود؛ رنو در ساوه و میتسوبیشی در خمین. بر اساس گفته این مقام مسئول، قرار بود سایت‌ها زیر نظر شرکت‌های مادر و نماینده آنها در کشور فعالیت کنند.

بر اساس آن گزارش، قرار بود رنو و میتسوبیشی هر کدام با تولید ۱۵۰ و ۵۰ هزار خودرو در سال با ایران همکاری مشترک داشته باشند. پس از خروج ترامپ از برجام سرمایه‌گذاری‌های مشترک ایران با شرکت‌های خارجی دچار برخی مشکلات شد. خبرنگار «گسترش صنعت» در این گزارش برای پاسخ این پرسش که آیا همکاری برای راه‌اندازی سایت‌های خودروسازی همچنان ادامه خواهد داشت، با مسئولان به گفت‌وگو نشست.

عکس: گسترش صنعت

همکاری‌ها ادامه پیدا می‌کند

احمدرضا رعنایی، رییس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی استان مرکزی در این باره به «گسترش صنعت» گفت: هیچ‌یک از شرکت‌های رنو و میتسوبیشی اعلام قطع همکاری نکرده‌اند اما هنوز کار عملی هم آغاز نشده است. از این رو، روند فعالیت‌ها هنوز شفاف نشده و همکاری ایران با این شرکت‌ها تا تعیین وضعیت تحریم‌ها نامعلوم است.

او افزود: باید منتظر بود و دید رایزنی اتحادیه اروپا با دولت امریکا به کجا می‌رسد و آیا شرکت‌های اروپایی می‌توانند با توجه به قراردادهایی که با طرف ایرانی دارند مجوزهای لازم برای ادامه همکاری خود را دریافت کنند؟

رییس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی استان مرکزی در پاسخ به این پرسش که پیش‌بینی در این باره چیست، عنوان کرد: رنو اعلام کرده همکاری خود را ادامه می‌دهد زیرا در تحریم‌های قبلی نیز قطع همکاری نکرده بود و تنها تیراژ تولید را کاهش داده بود. بنابراین، پیش‌بینی می‌شود همکاری‌ها برای راه‌اندازی سایت خودروسازی ادامه پیدا کند.

به طور معمول در قراردادها می‌آید که در صورت قطع همکاری باید شرکت انصراف‌دهنده غرامت بپردازد.

رعنایی درباره احتمال پرداخت غرامت از سوی شرکت‌های خارجی طرف قرارداد گفت: در این باره موضوع به عنوان فرس‌ماژور(حادثه‌ای غیرمترقبه که جلوگیری از آن ممکن نباشد. به عبارت دیگر، حادثه غیرقابل اجتنابی که می‌تواند رفع‌کننده مسئولیت و گاهی موجب بطلان یا تعلیق قراردادها شود) دیده شده به این معنی که با پیشامد موضوعی خارج از اراده، غرامتی پرداخت نمی‌شود.

وی ادامه داد: شرکت‌ها به ادامه همکاری تمایل دارند اما باید منتظر بود و دید آیا شرایط بین‌المللی این اجازه را به آنها می‌دهد یا خیر. همچنین، در صورت قطع همکاری این طرف خارجی است که بیشترین آسیب را می‌بینند.

فرصت‌های رنو

رعنایی درباره احتمال ادامه همکاری‌ها توضیح داد: قراردادهای شرکت رنو با ایران، روی پلتفرم‌هایی است که در کشورهای ثالث به طور مثال، رومانی قرار دارند یا قطعات مورد نیاز خود را از کشورهای دیگر غیر از فرانسه تامین می‌کنند. در نتیجه، فشار تحریمی برای آنها کمتر خواهد بود.

احمدرضا رعنایی

قراردادهای شرکت رنو با ایران، روی پلتفرم‌هایی است که در کشورهای ثالث به طور مثال، رومانی قرار دارند

وی اعلام کرد: در هر صورت باید منتظر نتیجه مذاکرات بود اما قابل پیش‌بینی است که تیراژ تولید خودرو به طور کلی در کشور دچار افت شدید شود.

رعنایی افزود: مشکلات تامین مواد اولیه مورد نیاز و همچنین کمبود قطعات منفصله برای تکمیل محصول اصلی یکی از دلایل کاهش تولید خواهد بود.

رابطه خودتحریمی‌ها با قراردادها

پس از مشکلاتی که بر اثر خروج امریکا از برجام به وجود آمد برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی پیگیر موضوع راه‌اندازی سایت‌های جدید از سوی خودروسازان خارجی شدند. محمدرضا منصوری، نماینده مردم ساوه و زرندیه در مجلس شورای اسلامی معتقد است دلیل راه‌اندازی نشدن سایت‌های جدید استان مرکزی بیشتر مربوط به تحریم‌های داخلی است.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ادامه داد: شرکت رنو برای ماندن و ادامه همکاری با ایران تمایل دارد اما برخی کارشکنی‌های داخلی اجرایی شدن پروژه را با تعویق همراه کرده است.

او گفت: برای اجرایی شدن طرح‌های جدید و توسعه بخش‌های مختلف، کشور به سرمایه‌گذاری نیاز دارد. در این زمینه دولت عنوان می‌کند به دنبال جذب سرمایه‌های خارجی است. در مسئله رنو سرمایه‌گذاری دو سال پیش از سوی این شرکت خودروساز در استان مرکزی انجام شده اما تا امروز با وجود گذشت یک سال از قرارداد، طرف ایرانی به تعهدات خود عمل نکرده است.

منصوری اظهار کرد: تعلل در تصمیم‌گیری‌ها زمان را از ما می‌گیرد و با توجه به فرصت‌سوزی‌هایی که در داخل رخ می‌دهد، شرکت‌های خارجی ناگزیر به عقب‌نشینی می‌شوند.

او ادامه داد: در صنعت به دنبال سرمایه‌گذار خارجی هستیم اما مافیای خودرو اجازه فعالیت به شرکت‌های دیگر را نمی‌دهد. این دیرکردها توجیه‌ناپذیر است و برخی نمی‌خواهند کشور خودروهایی با فناوری روز دنیا داشته باشد. به این ترتیب، مردم را از داشتن محصولات مطلوب محروم می‌کنند.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی افزود: به نوعی خودتحریمی‌ها بیشتر از تحریم‌های خارجی روی صنعت و تولید تاثیر گذاشته است.

فرصت‌های صادراتی

منصوری در ادامه سخنان خود به حجم قرارداد شرکت رنو برای راه‌اندازی خط تولید در ساوه اشاره کرد و گفت: رنو با رقمی هنگفت(۶۵۰ میلیون یورو) کارخانه‌ای را در ساوه خریده که در دهه ۴۰ موتورسیکلت تولید می‌کرد. امروز این کارخانه جزو واحدهای زیان‌ده است که می‌تواند با جذب سرمایه‌گذار خارجی حیات دوباره یابد.

او افزود: رنو پیشینه مناسبی در فعالیت تولیدی دارد و در سال گذشته به لحاظ نرخ فروش رتبه دوم را در بین خودروسازان کسب کرد و به لحاظ تعداد فروش نیز اول شد.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در پاسخ به پرسشی درباره مزیت‌های شرکت رنو برای طرف ایرانی، گفت: همکاری این خودروساز با صنعت خودرو داخلی سبب افزایش کیفیت‌ها شده و می‌توان برای محصولات تولیدی برنامه صادرات داشت.

در ادامه افزایش کیفیت خودروها، قطعه‌ساز قطعاتی تولید می‌کند که می‌تواند به بازارهای جهانی صادر کند. به این ترتیب، از وابستگی کشور به صادرات نفت کاسته می‌شود. به طور کلی، بازار خودرو از انحصار خارج شده و کشور در مسیر توسعه صنعتی قرار می‌گیرد.

وی تاکید کرد: قرارداد بسته شده اما به بهانه‌های مختلف کارخانه واگذار نشده است. این نوع برخوردها مانع جذب سرمایه خارجی شده و انجام امور را به تعویق می‌اندازد.

محمدرضا منصوری

قرارداد بسته شده اما به بهانه‌های مختلف کارخانه واگذار نشده است. این نوع برخوردها مانع جذب سرمایه خارجی شده و انجام امور را به تعویق می‌اندازد

او تاکید کرد: ایران یکی از بهترین کشورها برای سرمایه‌گذاری بوده و نباید این فرصت را از خود دریغ کنیم.

مزیت‌های ایران برای سرمایه‌گذاری

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی به مزیت‌های کشور برای سرمایه‌گذاری خارجی به انرژی ارزان‌قیمت اشاره کرد و گفت: منابع انرژی ایران یکی از بسترهای مهم برای جذب سرمایه‌گذار خارجی است. به طور نمونه، هزینه هر کیلووات برق نیم سنت بوده و هزینه‌های پایین آب، گاز و... مشوقی برای حضور سرمایه‌گذاران خارجی و راه‌اندازی خط تولید در کشور است.

وی افزود: از دیگر مزیت‌های ایران برای سرمایه‌گذاران خارجی ارزان بودن نیروی کار حتی نسبت به کارگران چینی است. تمام این موارد سرمایه‌گذاری را برای خارجی‌ها توجیه‌پذیر می‌کند اما متاسفانه کارشکنی‌های داخلی اجازه استفاده از این مزیت‌ها را نمی‌دهد.

منصوری خاطرنشان کرد: زمان را از دست می‌دهیم در حالی که برای راه‌اندازی و بهره‌برداری یک خط تولید از صفر، ۴ سال زمان نیاز است. هیچ خودروسازی حاضر به صرف این زمان طولانی برای تولید محصول نیست زیرا توجیه اقتصادی ندارد.

سخن آخر

بر اساس این گزارش و گزارش‌های پیشین، قرار بود با راه‌اندازی سایت‌های خودروسازی در استان مرکزی شرکت رنو و میتسوبیشی تا پایان سال محصولات خود را به بازار عرضه کنند(با خرید سهام میتسوبیشی از سوی نیسان، میتسوبیشی به طور رسمی وارد اتحادیه رنو-نیسان شد). شرایط تحمیل‌شده از سوی امریکا صنعت خودرو کشور را در بلاتکلیفی قرار داده و همه منتظر تصمیم نهایی اتحادیه اروپا و امریکا هستند و تولید تحت‌الشعاع این موضوع قرار گرفته است.

گزارش خبری

معاون بازاریابی و فروش ایران‌خودرو:

توقف تولید تندر ۹۰ ایران‌خودرو شایعه است

گروه صنعت: صنعت خودرو کشور روزهای سختی را پیش رو دارد. با نزدیک شدن به ۱۵ مرداد باید دید آیا اتحادیه اروپا مغلوب سیاست‌های امریکا می‌شود یا به طور مستقل در زمینه ارتباطات و همکاری‌های بین‌الملل خود عمل خواهد کرد. مذاکرات در حال انجام است تا شرکت‌های اروپایی کمتر دچار ضرر شده و همکاری‌های خود را در ایران ادامه دهند زیرا در شکل جدید از طرف خارجی آورده خواسته شده و همکاری‌ها با مشارکت همراه بوده است. به طور قطع منافع آنها در بازار ایران به اندازه‌ای است که بخواهد بمانند.

تهدیدهای بین‌المللی خودروسازان و قطعه‌سازان را به این سو هدایت کرده تا در فرصت باقی مانده مواد اولیه و محصولات نیمه‌ساخته مورد نیاز را سفارش دهند و وارد کنند و با مدیریت روزهای دشوار را پشت‌سر بگذارند.

در شرایطی که تمام تولیدکنندگان برای ادامه حیات به دنبال تامین مواد اولیه مورد نیاز خود هستند تقاضا برای ارز دولتی افزایش یافته است. دولت نیز برای مدیریت این بخش، واردات کالاها را بر حسب ضرورت گروه‌بندی کرده است. از این رو، یکی از چالش‌های موجود صنعتگران حوزه صنعت قطعه تخصیص نیافتن ارز به میزان کافی بوده که در کنار کمبود نقدینگی آنها را با چالش تامین کالاهای مورد نیاز روبه‌رو کرده است. مشکلات مالی که پیش از این قطعه‌سازان داشتند سبب شده نتوانند قطعات سفارشی را در زمان مقرر تولید و تامین کنند. البته برخی از قطعه‌سازان عنوان می‌کنند مواد اولیه و محصولات نیمه‌ساخته مورد نیاز وارد اما در گمرکات دپو شده و اجازه ترخیص داده نمی‌شود. این امر موجب شده خودروها نیمه‌ساخته در کف کارخانه باقی بمانند.

دیرکرد قطعه‌سازان نیز سبب شده تا خودروسازان نتوانند به تعهدات خود نسبت به مشتریان عمل کنند.

از سوی دیگر، ممنوعیت واردات خودرو نیز بازار را به نوعی تهدید می‌کند زیرا کمبود عرضه، تقاضای کاذب به وجود می‌آورد و ترس از نایاب شدن محصولات، مردم را به سوی خرید غیرضروری هدایت می‌کند؛ اگرچه یکی دیگر از دلایل التهاب بازار خودرو، حفظ ارزش سرمایه بود که نابسامانی را در این بخش رقم زد.

هم‌اکنون با ترخیص نشدن محصولات مورد نیاز قطعه‌سازان، خودروهای نیمه‌ساخته در انتظار کامل شدن هستند و این موضوع، عرضه را با مشکلاتی همراه کرده است. باید توجه داشت انبارداری هزینه دارد و فعالیت‌ها زمانی ادامه می‌یابد که کالاهای مورد نیاز تامین شود. این مسئله شایعاتی را به وجود آورده مبنی‌بر اینکه برخی خطوط تولید خودروسازی تعطیل شده و خودروهای ثبت‌نامی تامین نخواهد شد.

در همین زمینه یکی از خبرها این بود که تولید ال۹۰ متوقف شده است. معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران‌خودرو ضمن تکذیب خبر توقف تولید تندر۹۰ گفت: روند تولید و تحویل خودرو تندر۹۰ ادامه دارد و آنچه این روزها در فضای مجازی و برخی سایت‌ها و رسانه‌ها اعلام می‌شود شایعه‌ای بیش نیست.

به گزارش ایکوپرس، مصطفی خان‌کرمی، معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران‌خودرو با بیان این مطلب اضافه کرد: عرضه محصول تندر۹۰ به دلایل مشکلات تامین مواد اولیه و قطعات مورد نیاز نسبت به قبل، سرعت کمتری دارد که موجب تاخیر در بخشی از این خودروساز شده است.

وی تاکید کرد: گروه صنعتی ایران‌خودرو بر اساس خواست و تقاضای برخی از مشتریان امکان تبدیل خودرو ثبت‌نامی را فراهم کرده است.

معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران‌خودرو با اشاره به فراهم کردن امکان تبدیل بخشی از تعهدات تندر۹۰ افزود: شرایط پیشنهادی ارائه‌شده به مشتریان، در راستای تسریع در تحویل خودرو، جلب رضایت مشتری به طور کامل اختیاری بوده و اجباری نیست. هر یک از متقاضیان تمایل داشته باشند، می‌توانند خودروهای ثبت‌نامی خود را با مدل دیگر تعویض کنند.

خان‌کرمی گفت: درحال‌حاضر تولید این محصول ادامه دارد و دعوتنامه تعهدات باقی‌مانده نیز متناسب با روند تولید خودرو در حال ارسال است.

کارشناسان حوزه خودرویی بارها اعلام کردند هدف تحریم‌های جدید بیشتر صنعت خودرو کشور بوده است. از این رو، باید با مدیریت این مقطع زمانی محصولات مورد نیاز را تا آغاز تحریم به میزان کافی وارد و دپو کرد. با وجود اینکه مواد اولیه و قطعات نیمه‌ساخته جزو گروه اول اقلام وارداتی مورد نیاز قرار دارد بسیاری از فعالان این صنعت عنوان می‌کنند بانک مرکزی در پرداخت تسهیلات ارزی تعلل می‌کند و این امر فرصت را از تولید گرفته است.

سیاست‌گذاری درست و مدیریت می‌تواند توان داخل را تقویت کند و آمادگی لازم را برای عبور از روزهای دشوار برای صنعتگران داخلی به وجود آورد. کمتر از ۱۰ روز تا آغاز تحریم‌ها فرصت باقی است تا صنعت خودرو به‌گونه‌ای مدیریت شود که کمترین آسیب را ببیند.