



عکس: گسترش صنعت

**وضعیت راه‌اندازی سایت رنو ساوه در گفت‌وگو با مشاور عالی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا بررسی شد**

## «بن‌رو» در ایستگاه مذاکره برای مشارکت

قرارداد به توافق برسند. بخشی از اختلاف‌ها مربوط به نرخ سهام بن‌رو است.

**● با توجه به اختلاف آرا در قیمت‌گذاری، رنو سرمایه‌گذاری هنگفتی(۶۵۰ میلیون یورو) در این زمینه انجام نداده است. درست است؟**

بله. در زمان وزارت محمدرضا نعمت‌زاده توافق اولیه‌ای به امضا رسید اما به قرارداد رسمی منجر نشد. برج‌ام به تصویب رسیده و فضا آماده بود. مراسمی گرفته شد و قرار بود رسمی شود اما نشد. امروز نیز با خروج یک‌طرفه امریکا از برجام مسئله مسکوت باقی مانده و این موضوع در کنار اختلاف در قیمت‌گذاری همچنان مطرح است. در این زمینه قرارداد، نهایی نشد و در این شرایط طبیعی است که سرمایه‌گذاری نشود.

**● با وضعیت پیش روی صنعت خودرو کشور و تحریم‌های احتمالی آینده، همکاری و روند فعالیت‌ها در این زمینه چگونه خواهد بود؟ آیا ممکن است توافقی پس از ۱۵ مرداد و آغاز همکاری حاصل شود؟**

واقعیت این است که نمی‌دانیم به طور دقیق پس از ۱۵ مرداد چه اتفاقی قرار است رخ دهد. درحال‌حاضر این همکاری متوقف شده تا مذاکرات برجامی به نتیجه برسد. اتفاق‌های پس از این تاریخ قابل پیش‌بینی نیست، اینکه رنو برای ادامه همکاری‌های مشارکتی تمکین خواهد کرد یا خیر. آیا این خودروساز فرانسوی می‌تواند مجوزهای لازم را برای فعالیت در ایران از امریکا دریافت کند یا خیر. برآوردها گویاست رنو به همکاری‌های خود با تیراژ پایین‌تر ادامه می‌دهد اما اینکه برای تولید سرمایه‌گذاری کنند، نمی‌توان با قطعیت پاسخ داد. تلاش‌ها در حال انجام است.

**● درباره وضعیت فعلی کارخانه «بن‌رو» توضیح دهید زیرا عنوان می‌شود پیش‌تر در زمینه تولید موتورسیکلت فعالیت داشته و امروز واحدی زیان‌ده به شمار می‌رود. این مسئله صحت دارد؟**

خط تولید خودروسازی «بن‌رو» کامل است. کارخانه‌ای که خط تولید بدنه در آن مونتاژ می‌شود و خط مونتاژ نهایی و رنگ دارد کارخانه کاملی به شمار می‌رود. ممکن است در گذشته از سالن‌های آن برای امور دیگر استفاده شده باشد اما بعدها به خودروسازی کامل تبدیل شد.

**● موضوع اختلاف قیمت‌گذاری برای کارخانه «بن‌رو» مربوط به طرف‌های ایرانی(سایپا و ایدرو) است یا ایدرو و شرکت رنو؟**

مسئله قیمت‌گذاری مورد اختلاف ۳ طرف قرارداد است. هر یک از آنها قیمتی را اعلام می‌کنند. در واقع، لازم است روی قیمت‌گذاری هر ۳ طرف



ظرفیت فعلی کارخانه بن‌رو حدود ۵۰ تا ۶ هزار خودرو است. رنو در این همکاری قرار بود ظرفیت تولید این کارخانه را افزایش دهد بنابراین، مرحله نخست تولید با ظرفیت ۱۵ هزار خودرو خواهد بود و در مرحله بعدی این رقم به ۳۰ هزار خودرو خواهد رسید

وجود نخواهد آمد. مدل‌های تولیدی در کارخانه بن‌رو، به سایت‌های دیگر منتقل می‌شود. در بسیاری از موارد این اتفاق افتاده و مدلی از سایتی به سایت دیگر منتقل شده و تولید با تیراژ قبلی ادامه پیدا کرده است. به طور نمونه، ظرفیت‌های مناسبی در سایت کاشان، پارس خودرو و شرکت زامیاد وجود دارد. ظرفیت ۵۰ هزار خودرو در مقایسه با آمار کل تیراژ سایپا عدد زیادی نیست که تاثیر منفی در فعالیت‌ها داشته باشد. اگرچه حتی ممکن است گروه خودروسازی سایپا به طور غیرمستقیم در کارخانه بن‌رو مشارکت داشته باشد.

**● در گفت‌وگو با رییس انجمن همگن استان مرکزی، وی اعلام کرد رنو قرار است سالانه ۱۵۰ هزار خودرو در استان مرکزی تولید کند.**

**ظرفیت نهایی بن‌رو چقدر است؟**

ظرفیت فعلی کارخانه بن‌رو حدود ۵۰ تا ۶۰ هزار خودرو است. رنو در این همکاری قرار بود ظرفیت تولید این کارخانه را افزایش دهد. مقدار زیادی زمین خالی در اطراف کارخانه وجود دارد که رنو قرار شد برای طرح توسعه از آن استفاده کند. بنابراین، مرحله نخست تولید با ظرفیت ۱۵۰ هزار خودرو خواهد بود و در مرحله بعدی این رقم به ۳۰۰ هزار خودرو خواهد رسید.

پیشینه این قرارداد به دهه ۸۰ برمی‌گردد زمانی که قرارداد ال ۹۰ بسته شد قرار بود شرکت رنو در ادامه به جز همکاری با گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت سایپا، سایتی جداگانه با ظرفیت تولید ۲۰۰ هزار خودرو در کشور ایجاد کند.

در آن زمان به دلیل ایرادهایی که مجلس شورای اسلامی از برخی موضوع‌ها در قرارداد گرفت این امر محقق نشد. بنابراین، مسئله بن‌رو در ادامه همان موضوع است.

با گذشت زمان شرکت رنو دوباره در صد سرمایه‌گذاری برای تولید ۲۰۰ هزار خودرو در سایتی جداگانه برآمده است. کارخانه بن‌رو چون آماده بود رنو می‌توانست همراه با شروع تولید خود طرح توسعه را نیز به مرحله اجرا درآورد.

در نتیجه، برنامه تولید بن‌رو از سوی شرکت رنو، تیراژ ۱۵۰ هزار خودرو در سال و رساندن آن به ۳۰۰ هزار دستگاه است. مسئله تحریم اگر رفع شود با توجه به اینکه رنو در ایران دارای پایگاه است مورد استقبال قرار می‌گیرد.

**● به این ترتیب بن‌رو به شکل مشارکتی تولید خواهد داشت؟**

بله. به طور قطع فعالیت‌ها با همکاری طرف ایرانی و فرانسوی پیش خواهد رفت.

#### خبر

**دستور فوری وزیر صنعت، معدن و تجارت**

**نحوه پیش‌فروش مزدا ۳**

**گروه خودرو بهمن بررسی شود**

وزیر صنعت، معدن و تجارت برای بررسی نحوه پیش‌فروش مزدا ۳ گروه خودرو بهمن دستور فوری داد.

به گزارش شانات، محمد شریعتمداری در صفحه توئیتر خود نوشت: نحوه پیش‌فروش مزدا ۳ گروه خودرو بهمن به دلیل حاشیه سود و قطع و وصل‌های مشکوک بحث‌برانگیز شده، به مرکز روابط‌عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت دستور دادم با همکاری سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان ضمن بررسی روند پیش‌فروش نسبت به شفافیت فهرست خریداران اقدام کند و اگر تخلفی روی داده به تعزیرات معرفی کنند.

**رییس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران خبر داد**

**افزایش ۹/۸ در صدی تولید**

**خودرو در کشور**

رییس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در اسفراین گفت: تولیدات خودرو در کشور در ۳ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹/۸ درصد افزایش داشته است.

به گزارش ایدرونیوز، منصور معظمی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر به شهرستان اسفراین اظهار کرد: تولید خودرو در کشور در ۳ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹/۸ درصد افزایش داشته که نشان می‌دهد بازار خودرو از نظر میزان تولید هیچ مشکلی ندارد و فعالیت‌ها ادامه دارد.

وی گفت: متأسفانه اتفاقی که در بازار رخ داد به دلیل این بود که ثبت سفارش متوقف شد و تغییراتی که در نرخ ارز به وجود آمد و از طرفی اعلام نبود همکاری لازم از سوی شرکت‌های خارجی درباره ثبت سفارش‌ها باعث التهاب بازار خودرو در کشور شد و در نتیجه نگرانی برای بعضی از مصرف‌کنندگان در کشور به وجود آمد.

مدیر هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران افزود: درحال‌حاضر افزایش تولید محقق شده و بازار نیز آرامش نسبی دارد.

شرکت‌های خارجی که دارای قرارداد بودند نیز تا ۳ مرداد تعهدات خود را در قبال ایران انجام می‌دهند و اتفاق خاصی نیفتاده است.

وی همچنین از تاکید وزارت صنعت، معدن و تجارت به خودروسازان درباره خریداری نیاز تولید تا پایان سال خبر داد و گفت: بر اساس تاکیدی که وزارتخانه به خودروسازان داشته، بخش قابل‌توجهی از نیازهای آنها تا پایان سال خریداری شده و به‌مرور منتقل خواهد شد.

رییس هیات‌عامل ایدرو ادامه داد: پیش‌بینی این است که تا پایان سال به لحاظ نیاز بازار از منظر تولید هیچ مشکلی نداشته باشیم و مصرف‌کنندگان مطمئن باشند که نیاز خودشان را بر اساس تولیدی که در بازار وجود دارد، می‌توانند از واحدهای تولیدی تامین کنند.

وی همچنین گفت: تلاش ما این است که مردم بتوانند خودرو با نرخ درست و کیفیتی که مورد انتظارشان است را از سوی خودروسازان داخلی تامین کنند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره نظارت بر افزایش قیمت‌ها نیز گفت: افزایش نرخ خودروها برعهده شورای رقابت است.

خودروسازان به طور جدی به دنبال افزایش نرخ خودروها هستند اما شورای رقابت که مقام مسئول در این زمینه به شمار می‌رود با این افزایش موافقت نکرده است.

وی افزود: از آغاز سال تاکنون در مجموع افزایش ۷/۶ درصدی داشته‌ایم اما درخواست خودروسازان اعداد و ارقام بسیار بیشتری بوده که در حال مذاکره با سازمان‌های مربوط هستند اما فکر نمی‌کنم که نظر خودروسازان تامین شود.

معظمی در پایان تصریح کرد: از خودروسازان خواسته شده که به تعهدات خود عمل کنند و بر اساس آخرین گزارش‌ها، آنها اعلام کرده‌اند به تمام تعهدات‌شان تا پایان سال جامه عمل خواهند پوشاند و در این باره مشکلی وجود ندارد.

**تعقیب قضایی مجرمان**

**ثبت‌سفارش خودرو ضروری است**

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: برخورد بدون چشم‌پوشی و تعقیب قضایی متخلفان و مجرمان ثبت‌سفارش خودرو در هر سطح مدیریتی و در هر لباسی و بستن راه‌های سوءاستفاده و جلوگیری از تکرار این اتفاق‌های ناگوار، ضروری است.

محمدحسین فرهنگی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: تخلف‌های مالی در ثبت‌سفارش خودرو یا تخلف‌های ارزی نباید رخ می‌داد نه اینکه بعد از ارتکاب، دلایل آن پیگیری شود اما اکنون که شاهد رخدادهای ناگواری در این بازارها به اضافه بازار طلا و سکه بودیم باید هر آنچه از بیت‌العمل به غارت رفته، برگردد.

به اعتقاد این نماینده مردم در مجلس، برخورد بدون چشم‌پوشی و تعقیب قضایی متخلفان و مجرمان در هر سطح مدیریتی و در هر لباسی و بستن راه‌های سوءاستفاده و جلوگیری از تکرار این اتفاق‌های ناگوار ضروری است.

فرهنگی با اشاره به قصد دولت برای تدوین لایحه شفافیت، گفت: معتقدم پیش از تدوین قوانین جدید به مجریان پای کار و جدی نیاز داریم و قوانین جاری کفایت می‌کند.

همراه کند و ما نیز با محصولات جدیدی مانند کوئیک و رهام می‌توانیم به این اعتماد پاسخ مثبت دهیم.

مدیرعامل سازه‌گستر تاکید کرد: سایپا برای ادامه تولید خودرو مشکلی ندارد و قطعات مورد نیاز تامین شده و محوله قطعات سایپا یا در راه رسیدن به ایران یا در گمرکات هستند که امیدواریم حداقل دولت به گمرکات

دستور دهد که بتوانیم تا زمانی که تخصیص ارز رخ دهد ۷۰ درصد قطعات را به شکل امانی دریافت کنیم.

نجفیان درباره نیاز سایپا به قطعات «های‌تک» مانند ایربگ و ترمز ضدقفل خاطرنشان کرد: برای تامین ایربگ ۳ سازنده داخلی داریم. این سازندگان با برندهای مطرح جهانی جوینت‌ونچر شده‌اند اما برای ترمز ضدقفل به واردات وابسته هستیم.

داخلی سازی شود و سازندگان ایرانی برای تامین آنها نیز به خودکفایی برسند.

برای تامین قطعات تولیدات فعلی سایپا مشکلی وجود ندارد نجفیان درباره احتمال بروز مشکل در تامین قطعات محصولات فعلی سایپا پس از اعمال تحریم‌ها گفت: ما در صنعت خودرو ۳ ضلع مثلث داریم که یکی از این ضلع‌ها خودروساز است و دو ضلع دیگر را مشتری و دولت تشکیل می‌دهند و این بدان معنی است که این مثلث باید با کمک همه اضلاع بر این مشکل چیره شود.

وی افزود: مصرف‌کننده با ادامه حمایت از تولیدات ما و دولت نیز با کمک در مسیر ترخیص قطعات از گمرکات کشور می‌تواند راه را برای ادامه حیات و توسعه کار سایپا

شده‌اند و برای هر قطعه ۲ سئورس تعیین شده است. نجفیان با اشاره به سیاست سایپا در استفاده از بیش از یک سازنده برای هر قطعه، گفت: این خودروساز الگویی کارآمد برای تامین قطعات تدوین کرده است تا با تعدد قطعه‌سازان در هر قطعه بتوانیم اقتصادی‌ترین موردها را انتخاب کنیم.

وی افزود: ما از تمام سازندگانی که دارای قدرت اقتصادی، فناوری و کیفی‌سازی هستند بهره خواهیم برد و به جز ۵ تا ۶ قطعه، سایر قطعات این مدل در ایران تولید خواهد شد و می‌توانیم ادعا کنیم که این قطعات همگی داخلی سازی شده است.

مدیرعامل سازه‌گستر سایپا تاکید کرد: برای چند قطعه وارداتی نیز برنامه‌ریزی شده است تا پس از مدتی