

روی خط‌خبر

مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل منصوب شد



با حکم هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، مهدی یونسین به عنوان عضو هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو دیزل منصوب و معرفی شد.

به گزارش ایکوپرس، در مراسمی با حضور حمید مرادی، قائم‌مقام اجرایی مدیرعامل گروه ایران‌خودرو، مهدی یونسین به عنوان مدیرعامل جدید ایران‌خودرو دیزل معرفی شد.

مرادی در مراسم تودیع و معارفه مدیران عامل پیشین و جدید ایران‌خودرو دیزل با قدردانی از زحمات علیرضا ساجی، ابراز امیدواری کرد که با استفاده از تجربه‌های مدیریتی یونسین، ایران‌خودرو دیزل به جایگاه واقعی خود دست یابد.

در این مراسم، ساجی، مدیرعامل پیشین ایران‌خودرو دیزل، این شرکت را دانشگاهی از تجربه توصیف کرد و گفت: روند تولید ۴ ماه امسال این شرکت و مقایسه آن با تولید سال گذشته نشانگر تیلور دوباره امید در مجموعه ایران‌خودرو دیزل است. امیدواریم با ادامه هر چه بهتر برنامه تولید ایران‌خودرو دیزل به جایگاه واقعی خود دست یابد.

همچنین، مهدی یونسین، مدیرعامل جدید شرکت ایران‌خودرو دیزل، ادامه راه و استراتژی موجود تعیین شده از سوی هیات‌مدیره، توسعه بازار فروش و صادرات و نیز استفاده از نظرهای مشتریان بازار را از جمله اهداف اصلی خود در شرکت ایران‌خودرو دیزل عنوان کرد.

وی توان منابع نیروی انسانی شرکت را با توجه به تجربه قبلی خدمت خود در شرکت ایران‌خودرو دیزل فوق‌العاده دانست و ابراز امیدواری کرد که با شایسته سالاری، تکیه بر کار گروهی و تشکیل کارگروه‌های مختلف برای راهبری تمام موضوع‌های موجود، بتوان هر چه سریع‌تر توان واقعی شرکت ایران‌خودرو دیزل را به منصه ظهور رساند.

نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی:

متخلفان ثبت سفارش خودرو کم نیستند



نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی، آخرین نشست ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی با موضوع تخلف‌های ثبت سفارش خودرو را تشریح کرد.

مسعود پزشکیان در گفت‌وگو با خانه ملت، در تشریح آخرین نشست ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی، گفت: در این نشست درباره مفاسد حوزه واردات محموله‌های قاچاق به کشور، تخلف‌ها در ثبت سفارش و واردات خودرو و فساد در بانک‌ها بحث و بررسی شد.

نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی افزود: در این نشست گزارشی از سوی وزارت اطلاعات، نیروی انتظامی و سازمان بازرسی ارائه و مقرر شد که این نهادها اطلاعات خود را با یکدیگر به اشتراک بگذارند تا در برخورد با مفاسد اقتصادی و بانکی با قدرت بیشتری عمل شود.

وی با بیان اینکه در این نشست درباره افرادی که خودروهای غیرمجاز وارد کشور کرده‌اند بحث شد، ادامه داد: وزیر صنعت، معدن و تجارت گزارش‌هایی درباره تخلف‌های ثبت سفارش خودرو ارائه داد و در این راستا تعدادی از متخلفان به قوه قضاییه معرفی شده‌اند.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه تعداد افرادی که برای تخلف‌ها در ثبت سفارش خودرو معرفی شده‌اند کم نیستند، یادآور شد: تعدادی از بدنه وزارت صنعت، معدن و تجارت از سوی وزیر به قوه قضاییه معرفی شده‌اند که برخی از کارشناسان وزارتخانه نیز باید با حضور در قوه قضاییه پاسخگوی بعضی پرسش‌ها باشند.

نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه برخی شکایت‌ها در این باره از سوی گمرک مطرح شده است، افزود: قوه قضاییه از تمام افرادی که در فرآیند به طریقی کوتاه‌ها کرده‌اند، بازجویی می‌کند اما چون حکم صادر نشده مهم کردن و بخشی را مقصر دانستن کار درستی نیست. البته آنچه مشخص است اینکه تخلفی رخ داده که به پیگیری جدی نیاز دارد.

پزشکیان تصریح کرد: افرادی که ارز دولتی دریافت کرده‌اند ۶ ماه فرصت دارند این ارزها را به کالا تبدیل کنند و به کشور بازگردانند. بنابراین، تا این زمان موضوع مفسد آن قابل بحث نیست.

عموم فعالان صنعت تایر اعلام می‌کنند برای تولید و تامین لاستیک‌های خودروهای سواری از سوی کارخانه‌های داخلی مشکلی وجود ندارد و تولیدکنندگان داخلی می‌توانند ۱۰۰ درصد بازار داخل را پوشش دهند



عکس: گسترش صنعت

اختلاف قیمت مواد پتروشیمی با واردات تایر رقابت را مختل کرد

قیمت تمام‌شده تولید و واردات تناسب ندارد

ارز دولتی، آغازگر چالش‌های تولید و عرضه



محمدرضا تقی‌گنجی: اگر روند تخصیص ارز مانند اکنون باشد تا چند هفته دیگر مشکل کمبود مواد اولیه تولید را مختل می‌کند



محمد معتمد ضایی: برای برون‌رفت از مشکلات، پتروشیمی‌ها باید ملزم به عرضه محصولاتشان با نرخ دولتی شوند

تولید تایرهای رادیال حرکت کرده است. رییس انجمن صنعت تایر افزود: لاستیک‌های نخی کشنده‌ها، ۱۰۰ درصد داخلی بوده و در زمینه تایرهای سیمی ۳۰ درصد از بازار در اختیار تولیدکننده داخلی است. البته این آمار برای سواری‌ها به داخلی‌سازی ۱۰۰ درصدی می‌رسد. فقط تایرهای اندازه بزرگتر مانند تایر لندکروز یا خودروهای جدید وارد می‌شوند. وی درباره تایرهای پهن که به لحاظ فناوری روزآمدترین نوع لاستیک‌ها هستند، گفت: یکی از برندها تولید این نوع تایرها را در دستور کار خود قرار داده و تا پایان سال تایرهای پهن هم وارد بازار می‌شوند.

افزایش نرخ با بالا رفتن نرخ ارز

رییس انجمن صنعت تایر درباره افزایش احتمالی نرخ تایر در بازار کشور گفت: تا زمانی که مواد اولیه مورد نیاز با ارز ۴۲۰۰ تومان تامین شود قیمت‌ها افزایش نخواهد یافت اما به طور قطع با افزایش نرخ دلار محصولات نیز به همان نسبت گران‌تر خواهند شد.

وی درباره آینده بازار تایر معتقد است: با شرایطی که کشور در آن قرار دارد نمی‌توان آینده را پیش‌بینی کرد. آینده این صنعت به این بستگی دارد که ارز برای واردات اقلام مورد نیاز اختصاص داده شود یا خیر، گمرکات همراهی داشته باشند و محصولات ترخیص شود یا خیر. به احتمال، تحریم‌ها بازار چند ماه آینده را متفاوت‌تر از امروز می‌کند.

تقی‌گنجی تاکید کرد: اگر بانک مرکزی نتواند به موقع تخصیص ارز داشته باشد در آینده مشکلی

به طور عموم وارد می‌شوند در حالی که برای همین گروه، لاستیک‌های نخی داخل پاسخگو هستند. او درباره نسبت استفاده از تایرهای نخی و رادیال(سیمی) گفت: نسبت استفاده از هر دو نوع لاستیک برای کشنده‌ها در کشور ۵۰-۵۰ است. وی همچنین، درباره گلابه‌های موجود در زمینه کمبود مواد اولیه و دپوی آنها در گمرکات گفت: اگر فرقی تولیدکننده واقعی بوده و مباردت به واردات کرده باشد، طبیعی است مجوز ترخیص برای محصولتاش صادر می‌شود.

او گفت: اگر هم ثبت سفارش‌ها مربوط به گذشته و بدون انتقال ارز بوده باشد به پیگیری بیشتر نیاز دارد تا مشکل رفع شود. او تاکید کرد: در کلیت امر ارز دولتی برای مواد اولیه مورد نیاز کارخانجات تخصیص داده شده و تا امروز مشکلی در بازار وجود نداشته است. فقط روند پرداخت ارز کند می‌شود.

روند کند روزآمدی

تقی‌گنجی درباره وضعیت فناوری تایرهای خودروهای سواری و سنگین گفت: به دلیل مسائل تحریم تمام تولیدکنندگان سعی بر روزآمد شدن دارند. او ادامه داد: در فاصله‌ای که پس از برجام به وجود آمد چند برند داخلی توانستند سطح فناوری و استاندارد خود را ارتقا دهند و تجهیزات خود را به‌روز کنند.

وی درباره نسبت روزآمدی تایرهای سبک و سنگین نیز توضیح داد: در زمینه خودروهای سواری دانش و تولید روزآمد است اما در خودروهای سنگین تنها یک برند داخلی به سوی روزآمدی و

فاطمه امیراحمدی  
car@sanatnewspaper.com

چندی‌پیش بنابر مصوبه دولت، ورود محصولات که تولید داخل دارند ممنوع شد. عموم فعالان تایر اعلام می‌کنند برای تولید و تامین لاستیک‌های خودروهای سواری از سوی کارخانه‌های داخلی مشکلی وجود ندارد و تولیدکنندگان داخلی می‌توانند ۱۰۰ درصد بازار داخل را پوشش دهند. بر اساس آمار رسمی گمرک، سالی ۶۵ هزار تن واردات تایر سواری در کشور داریم که اگر قاچاقی را از آن حذف کنیم باز هم عدد قابل توجهی بوده که نشان از نیاز کشور به واردات است.

البته این موضوع برای خودروهای تجاری و سنگین متفاوت‌تر است. کارخانه‌های داخلی در این بخش هنوز روزآمد نشده و به طور عموم بیشتر در زمینه تایرهای نخی فعالیت دارند. در این راستا، سید محمد میرعبادینی، دبیر انجمن واردکنندگان تایر از محدود شدن تخصیص ارز به دلیل مشکلات اقتصادی به خودروکار گفت: تخصیص ارز فقط شامل رینگ‌های ۱۳ تا ۲۱ می‌شود زیرا تولید داخل پاسخگوی بازار نیست.

بازار تایر مشکلی ندارد

محمدرضا تقی‌گنجی، رییس انجمن صنعت تایر درباره وضعیت تولید و ممنوعیت واردات برخی از اندازه‌های تایرها در کشور به «گسترش صنعت» گفت: هنگامی واردات محصولی ممنوع می‌شود که تولید به اندازه کافی در کشور وجود داشته باشد. بنابراین، تیراژ تولید کشور پاسخگوی بازار بوده و فقط در برخی اندازه‌ها به واردات نیاز داریم.

وی در پاسخ به پرسشی درباره اینکه برخی از کارشناسان عنوان می‌کنند ظرفیت داخل پاسخگوی حجم نیاز بازار نبوده و واردات ضروری است، توضیح داد: ممنوعیت واردات شامل برخی اندازه‌ها شده و برای سایر اندازه‌ها واردات در حال انجام است. برای نمونه، در بخش خودروهای تجاری تایرهای سیمی

پیشنهاد افزایش ۱۸ درصدی قیمت قطعات

سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: اختلاف نرخ کارخانه تا بازار ناشی از عرضه کم خودرو و افزایش تقاضا به دلیل گرایی سیل نقدینگی به سمت بازارهای طلا، سکه، ارز و خودرو است. ولی ملکی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره اختلاف نرخ خودرو از کارخانه تا بازار، اظهار کرد: قطعه‌سازان داخلی ۷ تا ۷/۵ درصد افزایش قیمتی را که شورای رقابت برای خودروسان تصویب کرده و خودروسازان نیز این میزان را برای قطعه‌سازان اعمال می‌کنند، قبول ندارند. آنها اعلام می‌کنند میزان افزایش نرخ مواد اولیه‌ای که تهیه می‌کنند بیشتر بوده و تولید قطعه با ۷ درصد افزایش نرخ صرفه اقتصادی ندارد.

سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه قطعه‌سازان با توجه به ناراضی‌هایی که از افزایش قیمت‌ها دارند تولید را متوقف کرده‌اند که شاید این اقدام آنها منطقی نیز باشد، گفت: قطعه‌سازان از

شماره گذاری ۴۲ مدل موتورسیکلت متوقف شد

۴۲ مدل موتورسیکلت به دلیل رعایت نکردن استانداردهای بیست‌وپنچ‌گانه، از سوی سازمان ملی استاندارد تایید نشد و شماره‌گذاری آنها متوقف شد. به گزارش ایسنا، با اضافه شدن ۸ عنوان استاندارد برای موتورسیکلت‌ها از آغاز دی سال گذشته، استانداردهای مربوط به موتورسیکلت‌ها از ۱۷ به ۲۵ عدد افزایش یافت و اعلام شد که هر موتورسیکلتی نتواند تا آغاز فروردین ۱۳۹۷ این تعداد استاندارد را بگذراند، شماره‌گذاری نخواهد شد. با این حال، آغاز امسال دوباره از سوی سازمان ملی استاندارد ایران مهلتی ۳ ماهه برای واحدهای تولیدی در نظر گرفته شد تا آنها بتوانند استانداردهای مربوط را رعایت کنند.

در نهایت با اعلام سازمان ملی استاندارد، ۴۲ مدل موتورسیکلت از ۱۶ واحد تولیدی در سراسر کشور به دلیل رعایت نکردن استانداردهای بیست‌وپنچ‌گانه درنظر گرفته شده و تایید نشدن از سوی سازمان ملی استاندارد از آغاز تیر امسال از فهرست مدل‌های مورد تایید این سازمان حذف و شماره‌گذاری آنها متوقف شد. از ۸ عنوان استاندارد اجباری اضافه شده برای موتورسیکلت‌ها، ۵ مورد ویژه همه موتورسیکلت‌ها بوده و

۳ مورد مربوط به موتورسیکلت‌های سه‌چرخ و چهارچرخ است. ۵ مورد استاندارد لحاظ شده از موارد استانداردهای اجباری برای تمام موتورسیکلت‌ها به ترتیب شامل باک موتور، سازگاری الکترومغناطیسی، آینه، دستکاری نکردن و برجستگی بیرونی است. همچنین، ۳ مورد از ۸ مورد استاندارد یادشده که مشمول موتورسیکلت‌های سه‌چرخ و چهارچرخ می‌شود مربوط به شیشه‌شوی، کمربند و کولینگ است.

در بین ۸ عنوان استاندارد جدید ۵ مورد دارای اهمیت زیادی بوده که برای انواع این وسیله نقلیه ملزم به رعایت آن هستند. به طور حتم به زودی شاهد تغییرات بسیاری در قطعات، شاسی، بدنه، باک، آینه، مخزن سوخت و اتصالات الکتریکی موتورسیکلت خواهیم بود.

شيوه‌نامه مربوط به رعایت استانداردهای بیست‌وپنچ‌گانه موتورسیکلت‌ها در همان زمان به اطلاع تولیدکنندگان این بخش رسید و اعلام شد هر موتورسیکلتی که نتواند تا آغاز فروردین امسال تاییدیه استانداردهای مورد نظر را بگیرد، از شماره‌گذاری آن جلوگیری خواهد شد. هرچند در نهایت این فرصت زمانی ۳ ماه تمدید و پایان خرداد امسال به عنوان آخرین مهلت تعیین شده بود.