

گمرک اعلام کرد:

تعرفه واردات لاستیک

۵ درصد شد

گمرک ایران، از اجزایی شدن کاهش تعرفه واردات لاستیک خودروهای سنگین باری و اتوبوسی به ۵ درصد خبر داد.

به گزارش «گسترش صنعت» به نقل از گمرک ایران، علی معقولی، مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه در بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی «کاهش تعرفه واردات لاستیک به ۵ درصد» را ابلاغ کرد.

در این بخشنامه آمده است: براساس تصویبنامه هیات‌وزیران درباره تعیین مجموع حقوق گمرکی و سود بازرگانی لاستیک خودروهای سنگین باری و اتوبوسی با ردیف‌های ۴۰۱۱۲۰۲۰، ۴۰۱۱۲۰۳۰، ۴۰۱۱۲۰۹۰ و ۴۰۱۱۲۰۱۰ تعرفه به میزان ۵ درصد برای اطلاع و اقدام لازم با رعایت کامل مقررات ارسال می‌شود.

خبرهای جدید از لکسوس

لکسوس استرالیا جزئیات نرخ و ویژگی‌های طیف مدل‌های ES جدید را اعلام کرد که این ماه وارد نمایندگی‌های فروش می‌شود.

به گزارش خبر خودرو، طیف مدل‌های ES در این بازار که با نرخ پایه ۵۹۸۸۸ دلار شروع می‌شود فقط دارای ES ۳۰۰ h هیبریدی در دو نسخه لوکس و لوکس اسپرت خواهد بود.

قیمت این خودرو ۴ هزار دلار کمتر از مدلی است که جایگزین آن می‌شود در حالی که سطح بالاتری از تجهیزات استاندارد دارد.

ES از مدل پایه خود به نمایشگر سرگرمی مرکزی ۱۲.۳ اینچی با پانل تجهیزات LCD ۷ اینچی برای راننده، ناوبری ماهواره‌ای، رادیوی دیجیتال + DAB، صدلی‌های جلوی قابل تنظیم برقی در ۱۰ جهت با عملکرد گرم‌کن، کنترل دمای دومحیطه، چراغ‌های جلوی LED، برف‌پاک‌کن‌های اتوماتیک، ستون فرمان قابل تنظیم برقی، مون‌روف برقی و پد شارژی‌سیم برای تلفن‌های همراه مجهز می‌شود.

همچنین، به صورت استاندارد + Safety System لکسوس برای این خودرو ارائه می‌شود که شامل ویژگی‌های ایمنی اکتیو همچون ترمز اضطراری خودکار با شناسایی عابر پیاده و دوچرخه‌سوار، کروز کنترل، ۱۰ کیسه هوا، نور بالای خودکار، دوربین دید پشت و کمک‌استارت در سراسی است.

نسخه لوکس اسپرت این خودرو با نرخ ۷۴۸۸۸ دلار دارای رنگ‌های آلپای ۱۸ اینچی، صدلی‌های جلوی دارای تهویه با تنظیم برقی در ۱۴ جهت، سیستم صوتی محیطی Mark Levinson با ۱۷ بلندگو، کنترل دمای سه‌محیطه با سنسور رطوبت، در صندوق عقب بدون دخالت دست، ترم صدلی‌های چرمی، فرمان گرم‌شونده و صدلی‌های عقب قابل تنظیم گرم‌شونده است.

نیروی این خودرو از جدیدترین سیستم هیبریدی بنزینی-برقی این خودرو ساز تامین می‌شود که شامل موتور ۲.۵ لیتری ۴ سیلندر بنزینی چرخه اکتینسون و یک موتور برقی به همراه بسته باتری هیبریدی نیکل-فلزی است.

موتور بنزینی این خودرو قدرت ۱۳۱ کیلووات و گشتاور ۲۲۱ نیوتون تولید می‌کند در حالی که موتور برقی آن قدرت ۸۸ کیلووات و گشتاور ۲۰۲ نیوتون متر دارد. توان کلی این سیستم ۱۶۰ کیلووات اعلام شده است.

لکسوس ادعا می‌کند شتاب صفر تا حد ES ۳۰۰ h در حدود ۸.۹ ثانیه و بیشینه سرعت آن ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت است.

آزمایش نخستین تراموای

خودران جهان

نخستین تراموای شهری خودران در مسیری ۶ کیلومتری در آلمان آزمایش شد. در این قطار از الگوریتم‌های هوش مصنوعی، رادار و لیدار استفاده شده است.

به گزارش مهر، نخستین تراموای خودران جهان هفته گذشته آزمایش شد. این بخشی از پروژه نمایش قابلیت‌های خودران با کمک هوش مصنوعی در نمایشگاه ۲۰۱۸ InnoTrans بود.

تراموای Siemens Combino به‌طور موفقیت‌آمیز توانست در بخشی از این نمایشگاه بین‌المللی حرکت و مسیریابی کند. این آزمایش نشان می‌دهد در آینده می‌توان با بکارگیری شبکه‌های رایانه‌ای در وسیله‌های نقلیه بزرگ و سنگین از خط‌هایی که عابران و رانندگان دیگر را تهدید می‌کنند، کم کرد.

شرکت زمینس این تراموا را طراحی کرده و فناوری‌های به کار رفته در آن شباهت زیادی به خودروهای خودران دارد. در تراموا از رادار، لیدار (نوعی رادار لیزری) و دوربین‌های مجهز به حسگر استفاده شده تا تصاویری از ترافیک محیط اطراف را تهیه کنند.

از سوی دیگر، الگوریتم‌های هوش مصنوعی به تراموا کمک می‌کنند به سیگنال‌های خط ریل واکنش نشان دهد و به‌طور خودکار در واکنش به خطرهای موجود در مسیر توقف کند(البته در این آزمایش هیچ مسافری سوار قطار نبود).

این قطار در نمایشگاه ۲۰۱۸ InnoTrans واقع در برلین در مسیری ۶ کیلومتری آزمایش شد. در این مسیر که از شهر پاتسدام نیز گذر کرد، قطار در رویارویی با ترافیک واقعی قرار گرفت، البته یک راننده در قطار حضور داشت تا در صورت نیاز آن را کنترل کند.

به‌هرحال، با انجام این آزمایش‌ها اکنون شرکت‌های VIP در زمینس مشغول همکاری با پژوهشگران رایانه دانشگاه Karlsruhe هستند تا سامانه‌ها را ارتقا دهند و ظرفیت استفاده وسیع‌تر از ترامواها از جمله بکارگیری یک سیستم خودران برای مقاصد تجاری در پاتسدام را بررسی کنند.

نخستین استاندارد اروپایی برای خودروهای مسافری در سال ۱۹۷۰ میلادی (۴۹-۱۳۴۸) معرفی شد اما ۲۲ سال گذشته تا این استاندارد‌ها شکلی جدی و تغییر یافته به خود بگیرد. معرفی استاندارد‌ها به شکل امروزی از «یوروویک» آغاز شد و آخرین آنها نیز «یورو ۶» است



عکس: گسترش صنعت

«استانداردهای یورو» و حفاظت از محیط زیست

گروه بین‌الملل

car@sanatnewspaper.com

آن استاندارد یورو یک تصویب شد، ۹۶ درصد کاهش یافت. این استاندارد در سال جاری میلادی سختگیرانه‌تر هم شد زیرا بندهایی به شیوه‌نامه این استاندارد اضافه شد.

بر این اساس، آزمایش میزان آلایندگی خودروها نه تنها در شرایط آزمایشگاهی بلکه در جاده‌ها نیز الزامی شد. بند اضافه‌شده به این شیوه‌نامه با عنوان «انتشار گاز در شرایط رانندگی واقعی» (RDE) شناخته شد.

در استاندارد یورو یک استفاده از بنزین بدون سرب الزامی شد و همه خودروهای بنزینی سراسر جهان باید مجهز به مبدل کاتالیستی می‌شدند تا انتشار گاز مونوکسید کربن کاهش یابد.

در این استاندارد انتشار گاز مونوکسید کربن به میزان ۲.۷۲ گرم بر کیلومتر برای خودروهای بنزینی و دیزلی مجاز شناخته شد. میزان اکسید نیتروژن و هیدروکربن‌ها نیز ۰.۹۷ درصد برای دیزلی‌ها و بنزینی‌ها تعیین شد و ذرات جامد برای خودروهای دیزلی نباید بیش از ۰.۱۴ گرم بر کیلومتر می‌شد.

استاندارد یورو ۲ در سال ۱۹۹۶ میلادی (۷۵-۱۳۷۴) معرفی شد و هدفش محدودتر کردن انتشار گاز مونوکسید کربن و نیز کاهش دوباره هیدروکربن‌ها و اکسید نیتروژن برای وسایل نقلیه دیزلی و بنزینی بود.

در این استاندارد برای خودروهای بنزینی میزان مجاز انتشار مونوکسید کربن ۲.۲ گرم بر کیلومتر و هیدروکربن و اکسید نیتروژن ۰.۵ گرم بر کیلومتر بود اما در میزان ذرات جامد برای خودروهای دیزلی تغییری ایجاد نشد.

استاندارد یورو ۲ برای خودروهای دیزلی نیز یک گرم بر کیلومتر برای مونوکسید کربن، ۰.۷ گرم بر کیلومتر برای هیدروکربن و اکسید نیتروژن و ۰.۰۸ گرم بر کیلومتر برای ذرات جامد تعیین شد؛ این یعنی در استاندارد یورو ۲ چارچوب‌ها سخت‌تر از یورو یک شد و میان تعیین محدودیت‌ها برای خودروهای دیزلی و بنزینی تفاوت گذاشته شد.

استاندارد یورو ۳ نیز که در آغاز سال ۲۰۰۰ میلادی (زمستان ۱۳۷۸) معرفی شد، انجام یک آزمایش برای

حذف زمان گرم شدن موتور را الزامی کرد تا به این ترتیب، باز هم انتشار مونوکسید کربن و ذرات دیزلی کاهش یابد. یورو ۳ همچنین یک محدودیت جدید و جداگانه برای اکسید نیتروژن در موتورهای دیزلی و یک چارچوب جداگانه برای هیدروکربن و اکسید نیتروژن در موتورهای بنزینی مشخص کرد.

بر این اساس، میزان مجاز مونوکسید کربن برای خودروهای بنزینی در این استاندارد ۲.۳ گرم بر کیلومتر، هیدروکربن ۰.۲۰ گرم بر کیلومتر، اکسید نیتروژن ۰.۱۵ گرم بر کیلومتر و ذرات جامد بدون محدودیت تعیین شد. برای خودروهای دیزلی نیز انتشار مونوکسید کربن به میزان ۰.۶۴ گرم بر کیلومتر، هیدروکربن و اکسید نیتروژن ۰.۵۶ کیلومتر بر گرم، اکسید نیتروژن ۰.۵۰ گرم بر کیلومتر و ذرات جامد ۰.۵۰ گرم بر کیلومتر تعیین شد.

استاندارد یورو ۴ در آغاز سال ۲۰۰۵ میلادی (زمستان ۱۳۸۳) معرفی شد. پس از آن نیز در سپتامبر ۲۰۰۹ (شهریور ۱۳۸۸) استاندارد یورو ۵ معرفی شد که تمرکزش بر کم کردن میزان قابل توجهی از انتشار گازهای سمی از خودروهای دیزلی، به‌ویژه کاهش ذرات جامد و اکسید نیتروژن بود.

به این ترتیب، برخی خودروهای دیزلی که فیلتر ذرات جامد روی آنها نصب شده بود، توانستند استاندارد یورو ۴ دریافت کنند.

در استاندارد یورو ۴ محدوده انتشار مونوکسید کربن برای خودروهای بنزینی یک گرم بر کیلومتر، برای هیدروکربن‌ها ۰.۱۰ گرم بر کیلومتر، برای اکسید نیتروژن ۰.۸ بر کیلومتر و ذرات جامد بدون محدودیت تعیین شد.

برای خودروهای دیزلی که فیلتر ذرات جامد روی آنها نصب شده بود، توانستند استاندارد یورو ۴ دریافت کنند.

برای خودروهای دیزلی که فیلتر ذرات جامد روی آنها نصب شده بود، توانستند استاندارد یورو ۴ دریافت کنند.

برای خودروهای دیزلی که فیلتر ذرات جامد روی آنها نصب شده بود، توانستند استاندارد یورو ۴ دریافت کنند.

برای خودروهای دیزلی که فیلتر ذرات جامد روی آنها نصب شده بود، توانستند استاندارد یورو ۴ دریافت کنند.

برای خودروهای دیزلی که فیلتر ذرات جامد روی آنها نصب شده بود، توانستند استاندارد یورو ۴ دریافت کنند.

برای خودروهای دیزلی که فیلتر ذرات جامد روی آنها نصب شده بود، توانستند استاندارد یورو ۴ دریافت کنند.

با الزامی شدن استاندارد

یورو ۶، انتشار مواد آلوده‌کننده هوا نسبت به سال ۱۹۹۲ که (۷۱-۱۳۷) است یک تصویب شد، ۹۶ درصد کاهش یافت. این استاندارد در سال جاری میلادی سختگیرانه‌تر هم شد زیرا بندهایی به شیوه‌نامه آن اضافه شد

قیمت انواع خودروهای داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)	نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
سمند سونن ای‌ال‌یکس جدید توربو، کد ۲۰۲	۴۲/۹۴۱/۰۰۰	۸۸/۰۰۰/۰۰۰	میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۱۸	۳۵۹/۰۰۰/۰۰۰	۸۰/۰۰۰/۰۰۵
دنا پلاس توربو	۵۸/۰۸۸/۰۰۰	۱۱۷/۰۰۰/۰۰۰	هیوندای النترا ۲۰۱۸ کامل	۲۳۴/۵۷۰/۰۰۰	۳۶۵/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۴۰۵ اس‌ال‌یکس	۳۵/۱۰۵/۰۰۰	۵۸/۰۰۰/۰۰۰	هیوندای سوناتا ۲۰۱۸ هیبرید جی‌ال‌اس	۳۷۷/۹۰۰/۰۰۰	۵۵۵/۰۰۰/۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک تی‌یو ۵	۵۴/۸۰۲/۰۰۰	۹۴/۰۰۰/۰۰۰	هیوندای توسان ۲۰۱۷ کامل-اتوپارک	۲۵۰/۴۱۶/۰۰۰	۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۵۴/۳۶۴/۰۰۰	۱۰۸/۰۰۰/۰۰۰	هیوندای ستانفاه کامل‌رادار	۲۸۷/۳۹۲/۰۰۰	۶۹۰/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی ۸	۴۲/۷۶۲/۰۰۰	۷۲/۹۰۰/۰۰۰	کیا پیکانتو ۲۰۱۷	۹۹/۱۰۵/۰۰۰	۱۷۵/۰۰۰/۰۰۰
رنو کیچر	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	کیا ریو ۲۰۱۷	۱۰۹/۸۵۰/۰۰۰	۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰
سوزوکی وینارا اتومات کلاس ۱۰	توقف فروش	۳۰۶/۰۰۰/۰۰۰	رنو تلیسمان ۲۰۱۸	۲۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰
هایما اس ۷ توربو اس ۷	۱۰۴/۳۱۱/۰۰۰	۲۰۶/۰۰۰/۰۰۰	کیا اسپریتج کامل نیوفیس کیو ال	۳۱۹/۰۰۰/۰۰۰	۵۳۰/۰۰۰/۰۰۰
سایبا ۱۳۲ (تنوع رنگ)	۲۲/۳۹۰/۰۰۰	۳۵/۳۰۰/۰۰۰	کیا اپتیما جی‌اف کامل جی‌تی‌رادار	وارداتی	۵۹۰/۰۰۰/۰۰۰
تیبا ۳-رینگ آلومینیومی (تنوع رنگ)	۳۱/۰۸۹/۰۰۰	۴۵/۵۰۰/۰۰۰	کیا سورنتو ۲.۴ کامل جی‌تی	۳۰۳/۵۷۲/۰۰۰	۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰
جانگان سی‌اس ۳۵	۷۴/۹۵۲/۰۰۰	۱۳۴/۰۰۰/۰۰۰	تویوتا پریوس ۲۰۱۷ نیپ ۳	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰-اتوماتیک (آپشنال)	۱۱۳/۰۶۲/۰۰۰	۲۰۷/۰۰۰/۰۰۰	تویوتا راو۴ مدل ۲۰۱۸ (الظیفی)	۳۷۳/۵۰۰/۰۰۰	۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰
برلیانس کراس اتوماتیک ۱.۶ مولتی	۶۷/۷۹۶/۰۰۰	۱۱۵/۰۰۰/۰۰۰	لکسوس تی ان ایکس ۲۰۰ هفت کلید-افاسپریت	توقف فروش	۹۶۵/۰۰۰/۰۰۰
رنو ساندرو اتوسپی-اتوماتیک	۶۱/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۸/۰۰۰/۰۰۰	لکسوس اچ ان ایکس ۳۰۰ هفت کلید ۲۰۱۷	توقف فروش	۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰