

## سنگ اندازی به جای کمک به صنعت خودرو



عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت گفت: در شرایطی که امریکا صنعت خودرو ایران را مورد تحریم قرار داده است برخی سازمان‌ها همچون شورای رقابت به جای کمک به این صنعت، بر سر راه آن سنگ اندازی می‌کنند.

امیرحسین کاکایی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: شاهد بودیم که امریکا در نخستین تحریم خود ضد ایران، صنعت خودرو ما را هدف قرار داد. وی با بیان اینکه این موضوع نشان می‌دهد امریکایی‌ها به خوبی به نقش صنعت خودرو در توسعه اقتصادی و حفظ و گسترش اشتغال در ایران پی برده‌اند، خاطر نشان کرد: اگر چه از نیمه مرداد تحریم‌های امریکا ضد صنعت خودرو ایران آغاز شد اما در عمل، از اردیبهشت و پس از اعلام ترامپ مبنی بر خروج امریکا از برجام، تمام خودروسازان خارجی فعال در ایران همکاری خود را با خودروسازان داخلی تعلیق کردند. عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ادامه داد:

در واقع، تحریم صنعت خودرو ایران نه از موعد اعلام شده در نیمه مرداد که از اردیبهشت و پس از خروج رسمی امریکا از برجام آغاز شد و به دلیل پیامدهای همین تحریم‌ها است که در ۲ ماه گذشته تیراژ تولید خودرو در خودروسازان داخلی برخلاف روند ۳ سال گذشته، سیر نزولی به خود گرفته است.

وی افزود: در چنین شرایطی متأسفانه شاهدیم که برخی سازمان‌های دولتی همچون شورای رقابت نه تنها به صنعت خودرو برای مقابله با تحریم‌های امریکا کمکی نکرده‌اند بلکه در مسیر حرکت این صنعت نیز مانع تراشی کرده و می‌کنند. کاکایی با بیان اینکه به عنوان مثال، قیمت‌گذاری دستوری خودرو در شرایط فعلی به مانع بزرگی بر سر راه بقای صنعت خودرو و قطعه تبدیل شده است، اظهار کرد: در شرایطی که نرخ ارز و مواد اولیه مصرفی صنعت خودرو و قطعه بیش از دو برابر افزایش یافته است، چطور شورای رقابت انتظار دارد که قطعه‌سازان و در نتیجه، خودروسازان محصولات‌شان را با نرخ‌های سابق تولید و عرضه کنند؟

وی ادامه داد: در شرایط فعلی اصرار بر سرکوب قیمتی و جلوگیری از واقعی شدن نرخ خودرو در کارخانه‌های سازنده به منزله ضربه زدن به صنعت خودرو و قطعه و ایجاد شرایط برای خروج منابع مالی از این صنایع به جیب دلان و واسطه‌های بازار است و ادامه این وضعیت در ماه‌های آینده باعث از بین رفتن هزاران فرصت شغلی در صنعت خودرو و قطعه خواهد شد.

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت خاطر نشان کرد: در شرایطی که صنعت خودرو مورد تحریم و همه‌های خارجی قرار گرفته، حداقل انتظار از سازمان‌های داخلی این است که اگر کمکی به این صنعت نمی‌کنند حداقل برای آن مانع تراشی نیز نکنند. براساس آخرین آمار اعلامی وزارت صنعت، معدن و تجارت تولید انواع خودرو در مرداد امسال به طور میانگین ۳۸ درصد کاهش یافته است.

## گمرک ایران اعلام کرد توقیف یک محموله ۲۵ تنی قاچاق قطعات مستعمل خودرو

ماموران گمرک یک محموله ۲۵ تنی قاچاق قطعات مستعمل خودرو ترانزیتی را کشف و توقیف کردند. به گزارش گمرک ایران، ماموران گمرک باشماق میروان در یک عملیات، با هوشیاری و رصد یک محموله ترانزیتی قطعات مستعمل، موفق شدند، ۲۵ تن ضایعات قطعات موتور را شناسایی و کشف کنند که جایگزین قطعات مستعمل به ارزش ۸ میلیارد ریال شده بود.

ماموران گمرک باشماق با رصد یک محموله ترانزیتی قطعات مستعمل، پس از مشکوک شدن به آن و کنترل و رهگیری اطلاعات محموله از طریق سامانه‌های هوشمند الکترونیکی، برای بررسی و ارزیابی دقیق آن اقدام کردند. بر اساس این گزارش، پس از بازرسی این محموله ترانزیتی خروجی، مشخص شد ۲۵ تن از ۲۷.۵ تن محموله مورد نظر به ارزش حدود ۸ میلیارد ریال در داخل کشور تخلیه و به جای آن ضایعات مربوط به قطعات موتور، گیربکس و اکسل بازیگری شده است.

بر اساس این گزارش، این محموله به دلیل دستکاری و جابه‌جا کردن بار کالای ترانزیتی بر اساس قانون مشمول قاچاق می‌شود. در حال حاضر واردات قطعات یدکی مستعمل به کشور ممنوع است. محموله کشف شده، پس از توقیف از سوی ماموران گمرک برای انجام مراحل قضایی به مرجع رسیدگی کننده تحویل داده شد.

پس از الکترونیکی شدن گمرک و تجهیز این سازمان به سامانه‌های هوشمند، کنترل محموله‌های ترانزیتی و رهگیری اطلاعات از این طریق انجام می‌شود. این اقدام نه تنها کنترل و شناسایی محموله را سرعت بخشیده بلکه ریسک قاچاق در محموله‌های ترانزیتی را نیز بالا برده است.



مصطفی نیک‌آیین

قطعات یدکی که مرجوعی و معیوب هستند در بازار لوازم یدکی در حال ورود به چرخه مصرف هستند

فاطمه امیراحمدی

car@sanatnewsaper.com

بازار لوازم یدکی خودرو یکی از حوزه‌هایی است که در چند سال گذشته دچار نوعی نابسامانی شده است. پیش‌تر، این بازار با معضلاتی همچون قطعات قاچاق و بی‌کیفیت درگیر بوده اما امروز با ممنوعیت واردات و سختگیری‌هایی که در این زمینه از آغاز تیر از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعمال شد تا حدودی معضل قاچاق کمرنگ شده است. مشکلی که امروز این بازار را دوباره به خود مشغول کرده موضوع برگشت قطعات معیوب به چرخه مصرف است. این امر علاوه بر تعمیر کاران را به دنبال داشته است. در این باره این موضوع از سوی رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران تأیید شد اما رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو آن را رد می‌کند.

### کارتی غیر اخلاقی

مصطفی نیک‌آیین، رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران درباره درستی فروش قطعات مرجوعی پس از اصلاح به «گسترش صنعت» گفت: قطعات یدکی که مرجوعی و معیوب هستند در بازار لوازم یدکی در حال ورود به چرخه مصرف بوده است. از این رو، برخی قطعات که برای تعمیرات خودرو به دست تعمیرکاران می‌رسند معیوب هستند. وی افزود: این موضوع تحریف نشود که قطعه‌سازان مبادرت به ارائه این قطعات می‌کنند بلکه با وجود کمبود، محصولات معیوب که مرجوعی هستند از سوی فروشندگان وارد چرخه مصرف می‌شود. او در این باره تأکید کرد: این قطعات به چرخه مصرف می‌آید و تعمیرکاران ناگزیر به تعمیر آنها هستند. رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران درباره اینکه تعمیر و استفاده این قطعات به لحاظ ایمنی مشکل‌ساز نخواهد بود، گفت: شاید به لحاظ ایمنی مسئله‌ساز نباشد اما از نظر اصول اخلاقی تجارت ایراد دارد. این فعال صنف تعمیرکاران درباره

این موضوع که چند درصد قطعاتی که وارد چرخه مصرف شده معیوب هستند، گفت: درصدی نمی‌توان تعیین کرد زیرا برای آمار دقیق نیاز به بررسی است. اما می‌توان گفت درصد قابل توجهی را به خود اختصاص داده‌اند.

### تردد خودروهای معیوب

رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا کمبود قطعات لوازم یدکی خودرو مشکلی را برای تعمیرکاران به لحاظ تعمیرات به وجود آورده است یا خیر، گفت: متأسفانه تعمیرات به شکل استاندارد در کشور انجام نمی‌شود زیرا برخی قطعات هنگام مراجعه خودرو به مکانیکی‌ها نیاز به تعویض دارند اما کمیابی محصولات سبب شده تا همان قطعه نیازمند تعویض، تعمیر و دوباره استفاده شود که به لحاظ استاندارد دارای اشکال‌هایی است. نیک‌آیین درباره این موضوع که با شرایط موجود، چند درصد مراجعه‌ها به تعمیرگاه کاهش یافته، گفت: آمار خودروهایی که نیاز به تعمیر و تعویض قطعات دارند بالا است. در حال حاضر خودروهای زیادی در خیابان‌ها تردد دارند که متأسفانه معیوب بوده و نیاز به تعمیر دارند اما به دلیل نبود قطعه

و گرانی آنها در کنار کاهش قدرت خرید مردم، صاحبان خودرو کمتر مراجعه می‌کنند. وی افزود: امروز خود تعمیرکاران برای خرید روغن موتور دچار مشکل هستند در حالی که یکی از محصولات جانبی خودرو بوده که تولید داخل هم داریم. گفتنی است، پیش‌تر یکی از تولیدکنندگان روغن موتور در گفت‌وگو با «گسترش صنعت» گفته بود که تولید همچون گذشته ادامه دارد و این روزها کمبودی در بازار محصولات جانبی خودرو وجود ندارد اما ممکن است با آغاز فصل سرما برخی محصولات در بازار کمیاب شوند. رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران در این



غلامرضا بخشی‌زاده

فروش قطعات معیوب و مرجوعی در بازار صنعت ندارد و در هر صنف و حوزه‌ای ممکن است افرادی باشند که تخلف کنند که انگشت‌شمار و محدود هستند

باره گفت: این‌طور نیست؛ در شرایط کنونی تعمیرگاه‌ها دچار کمبود چنین محصولاتی هستند زیرا یکی از مواد اولیه مورد نیاز تولید روغن موتور (ادتیوها) وارداتی است و در بازار موجود نیست.

### چالش قطعات لوکس

نیک‌آیین درباره چالش در زمینه قطعات، به اقلام پرمصرف اشاره کرد و گفت: قطعاتی مانند لنت ترمز برای خودروهای لوکس چالش اصلی این حوزه است زیرا با تولید لنت ترمز در کشور، واردات آن ممنوع است. گفتنی است، بر اساس مصوبه ابلاغی وزارت صنعت، معدن و تجارت هر کالایی که مشابه ساخت داخل داشته باشد وارداتش ممنوع است. این فعال صنف تعمیرکاران ادامه داد: توان تولید باکیفیت محصولات خودروهای لوکس در کشور وجود ندارد. این امر ما را دچار چالش کرده است. همچنین، سایر اقلام مانند فیلتر و روغن موتور از جمله محصولاتی هستند که امروز پاسخگوی نیاز داخل نیستند. به نظر می‌رسد با نزدیک شدن به فصل سرما و نیاز به برخی محصولات مانند ضدیخ مشکلات تعمیرکاران بیشتر شود. رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران در این باره توضیح داد: در حال حاضر مشکلی درباره این نوع اقلام نداریم اما باید پیش‌بینی‌های لازم انجام شود.

### تعمیر و دستمزدها

نیک‌آیین در پاسخ به این پرسش که با افزایش حجم کار برای تعمیر قطعات معیوب آیا دستمزد تعمیرکاران افزایش یافته است یا خیر، گفت: خیر. دستمزدها تغییری نداشته است. حتی با وجود افزایش حجم کار‌های از این دست (تعمیر قطعات معیوب) تعمیرکاران دستمزد اضافه‌تری نمی‌گیرند و فقط همان ۱۰ درصد افزایشی آغاز سال است. او درباره مجرای تعیین نرخ دستمزد به اتاق اصناف اشاره کرد و گفت: درصد دستمزدها را این نهاد برای صنف تعمیرکاران تعیین می‌کند.

## محصولات گمنام پژو در کشور

کیلومتر در ساعت دست یابند. در کل می‌توان این خودرو را از لحاظ طراحی داخل، خارجی و مشخصات فنی قابل قبول دانست اما از نظر پیدا کردن قطعات یدکی ممکن است مشکلاتی در بازار وجود داشته باشد.

### پژو ۳۰۱

مدل ۳۰۱ پژو در تعداد بسیار محدودی به کشور راه یافت و دلایل مختلفی باعث استقبال نشدن از این نوع شد. با توجه به اعمال تحریم‌ها علیه کشور، نرخ محصولات پژو با رشد چشمگیری روبه‌رو شد، ضمن اینکه پژو ۳۰۱ در مدل ۲۰۱۶ به کشور وارد شده بود در حالی که نسل جدید آن در خارج از کشور در حال عرضه است. تمامی این موارد در کنار چهره به نسبت ساده این خودرو باعث شکست این خودرو در ایران شده است. پژو ۳۰۱ در بخش فنی از پیشران ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری با حداکثر توان ۱۱۴ اسب بخار و بیشترین گشتاور ۱۵۰ نیوتن‌متر بهره می‌برد. این خودرو به جمعه‌دنده ۶ سرعت اتوماتیک مجهز شده است که توان پیشرانه را به محور جلو منتقل می‌کند. با توجه به آمار و ارقام گفته‌شده نمی‌توان ۳۰۱ را خودرویی پرقدردان دانست و تنها نکته مثبت آن مصرف سوخت ترکیبی به نسبت کم (۶.۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیومتر)



## گزارش «گسترش صنعت» از وضعیت بازار لوازم یدکی خودرو

# کمبود، مرجوعی‌ها را به چرخه مصرف برگرداند

### سنگین‌های کمیاب و گران

نیک‌آیین درباره قطعات لوازم یدکی خودروهای سنگین هم گفت: نرخ قطعات تجاری‌ها بسیار افزایش یافته است، ضمن آنکه کمبودهایی نیز در بازار وجود دارد. وی درباره وضعیت موجود افزود: جای بسی شگفتی است که با وجود تولید قطعات در داخل، شاهد کمبود و افزایش قیمت‌ها هستیم. او خاطر نشان کرد: پیش از وضعیت موجود باید پیش‌بینی‌های لازم انجام و برای شرایط پیش‌رو برنامه‌ریزی می‌شد. نبود برنامه امروز ما را دچار بحران کرده است. نیک‌آیین در پایان گفت: کمبود و گرانی قطعات چند صنف را از کامیون‌داران تا تعمیرکاران با خود درگیر کرده است. اگر این روند ادامه پیدا کند مشکلات برای نیمه دوم سال بیشتر خواهد شد.

### برخورد اتحادیه به با قطعات مرجوعی

کمبودتیراژمنجر به استفاده دوباره از قطعات مرجوعی در بازار شده اما لازم است اتحادیه روی این موضوع حساسیت داشته و آن را پیگیری کند. در ادامه، «گسترش صنعت» به سراغ رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو رفت. غلامرضا بخشی‌زاده، درباره فروش قطعات معیوب و مرجوعی در بازار گفت: این گونه نیست و این موضوع نمی‌تواند صحت داشته باشد. در هر صنف و حوزه‌ای ممکن است افرادی باشند که تخلف کنند که انگشت‌شمار و محدود هستند. وی افزود: برخی از روی زیاده‌خواهی شاید به این سمت حرکت کنند. از این رو، اتحادیه کمیسیون رسیدگی به شکایات‌ها دارد. افراد و کارشناسانی تعیین شده‌اند که مشغول راهنمایی و رسیدگی به شکایات‌های خریداران هستند. در نتیجه، با چنین فروشندگانی برخورد می‌شود. رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو تأکید کرد: به هر صورت در کمیسیون ۷ تا ۱۴ نفر اتحادیه تشکیل شده تا به شکایات‌ها و درخواست‌ها رسیدگی شود و در صورت هر گونه تخلفی برخورد می‌شود. بخشی‌زاده درباره نحوه برخورد گفت: سعی می‌شود به عدالت رفتار شود و حق کسی ضایع نشود. در این باره هر کاری نیاز باشد اتحادیه آن را پیگیری می‌کند و انجام می‌دهد.

است. در نهایت، می‌توان گفت با وجود اینکه محصولات پژو از کیفیت قابل قبولی برخوردار هستند اما به دلایل مختلف بیان‌شده، این خودرو نتوانست در بازار ایران طرفداران زیادی را به سمت خود جذب کند.

### پژو ۵۰۸

پژو ۵۰۸ یکی از جدیدترین محصولات این برند فرانسوی در ایران به شمار می‌رود که فروش آن نیز مانند دو مدل دیگر با شک و تردید همراه است. این خودرو به طور ناخواسته در رقابت با رنو تلیسمان قرار گرفت. با توجه به امکانات و مقایسه کاربرد این دو خودرو، عموم خریداران به سمت تلیسمان رفتند. شاید بتوان چهار جذاب‌تر و امکانات بیشتر تلیسمان را از جمله دلایل موفقیت آن در بازار ایران دانست. پژو ۵۰۸ در بخش فنی از پیشران ۱.۶ لیتری توربو با بیشترین توان و ۱۶۳ اسب بخار و بیشترین گشتاور ۲۴۰ نیوتن‌متر بهره می‌برد. در این بخش نیز رنو تلیسمان عملکرد بهتری دارد و بیشترین توان ۱۹۰ اسب بخار را در اختیار خریدار قرار می‌دهد. ۵۰۸ در مدت‌زمان ۸.۹ ثانیه می‌تواند به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد که این فرآیند از طریق جمعه‌دنده ۶ سرعته اتوماتیک انجام می‌شود.