



عکس: مهدی کاوه‌ای

برخی فعالان صنعت تایر عنوان کردند:

کاهش تعرفه واردات انگیزه سرمایه‌گذاری را از بین می‌برد

گسترش صنعت car@sanatnewspaper.com

دولت در حالی این روزها برای تامین نیاز داخلی تعرفه واردات لاستیک خودروهای سنگین باری و اتوبوسی را از ۲۶ به ۵ درصد کاهش داده است که از نگاه فعالان صنعت تایر، با حمایت دولت، دستیابی به خودکفایی در این صنعت دور از دسترس نیست.

به گزارش ایرنا، تامین لاستیک مورد نیاز ناوگان حمل‌ونقل عمومی یکی از خواسته‌های رانندگان خودروهای سنگین بود و دولت تصمیم گرفت با هدف حمایت از این قشر تعرفه واردات این نوع لاستیک‌ها را از ۲۶ درصد به ۵ درصد کاهش دهد.

بر این اساس، علی معقولی، مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه‌گمرک در بخش‌نامه‌ای به گمرکات اجرائی «کاهش تعرفه واردات لاستیک به ۵ درصد» را ابلاغ کرد.

البته گفتنی است، پیش از این، محمدرضا تقی‌گنجی، رییس انجمن صنعت تایر کشور به «گسترش صنعت» گفته بود تمام تلاش‌ها در راستای پاسخگویی به نیاز بازار است تا کمبودی در زمینه تایر وجود نداشته باشد. از این رو، ورود تایر به کشور آزاد است، تایرهای سنواری با ارز نیمایی و لاستیک‌های کامیونی که بیشتر از نوع تایرهای رادبال سیمی هستند با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد می‌شوند. در کنار این امر برای بهبود شرایط و کمک به کاهش مشکلات کامیون‌داران تعرفه واردات تایر خودروهای سنگین ۵ درصد اعلام شده است. به این ترتیب لاستیک‌های مورد نیاز کامیون‌داران با ارز ارزان و تعرفه بسیار پایین وارد و مشکلات امروز این حوزه رفع خواهد شد.

در این پیوند، مصطفی تنها، سخنگوی انجمن صنعت تایر ایران به ایرنا گفت: این سیاست به طور قطع ضد تولید است و انگیزه‌های سرمایه‌گذاری در این صنعت را کاهش می‌دهد.

به گفته این مقام صنفی، بیش از ۲ دهه است که سرمایه‌گذار بخش خصوصی وارد صنعت تایرهای

سنگین نشده و آخرین بار کارخانه‌های «آر تاویل تایر» و «کویر تایر» در دهه ۷۰ راه‌اندازی شدند. وی تاکید کرد کاهش تعرفه واردات لاستیک، هرچند در کوتاه‌مدت همانند یک مسکن عمل می‌کند اما در بلندمدت انگیزه‌های سرمایه‌گذاری را کاهش داده و به صنعت ضربه می‌زند؛ به عبارتی صدمات آن بیش از فواید آن ارزیابی می‌شود.

توزیع به شکل سنتی

تنها اضافه کرد: مشکل کشور در بخش تایرهای سنگین، بیش از آنکه در تولید باشد در شبکه توزیع نهفته است زیرا ساختار شبکه توزیع سنتی باقی مانده است.

وی بیان کرد: این شبکه توزیع وقتی با مشکلاتی روبه‌رو می‌شود(به طور مثال انتظارات تورمی کنونی جامعه) به صورت احتکار به آن واکنش نشان می‌دهد و بر این اساس نمی‌توان انتظار داشت کاهش ۲۱ درصدی تعرفه‌ها مشکل‌گشا باشد و بیشتر طفره رفتن از حل ریشه‌ای مشکلات است.

سخنگوی انجمن صنعت تایر ایران درباره شیوه توزیع فعلی تایرهای سنگین در کشور توضیح داد: این انجمن تایرها را بر پایه سهمیه‌ای که ستاد تنظیم بازار و سازمان راهداری تعیین کرده‌اند، در نقاط مختلف کشور ارسال می‌کند تا به‌دست نمایندگی‌ها در هر شهرستان برسد.

وی ادامه داد: نمایندگی‌ها مطابق بخشنامه،

مجاز نیستند تایرها را به افراد بفروشند، مگر اینکه از اداره راهداری منطقه حواله آورده باشند. حتی ستاد تنظیم بازار طی بخشنامه‌ای به این انجمن اعلام کرد که تایر به خودروسازان هم داده نشود بلکه همه چیز تحت‌نظارت سازمان راهداری باشد.

تنها اظهار کرد: نرخ تایرها که از سال ۹۳ تغییر نداشته، با چراغ سبز سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بهار امسال با افزایش ۸ تا ۹ درصدی همسراه شد و از خرداد تاکنون نیز

تغییری نداشته است.

وی تاکید کرد: با این توضیح‌ها، مسئول افزایش قیمت‌های کنونی بازار تولیدکنندگان نیستند بلکه ضعف اصلی در شبکه توزیع نهفته است.

این مقام صنفی خاطر‌نشان کرد: بسیاری از تولیدکنندگان تایر کشور در بورس حضور دارند و فعالیت‌های‌شان شفاف است، در خوشبینانه‌ترین حالت در پایان سال مالی سود و زیان‌شان سربه‌سر می‌شود.

وی گفت: این در حالی است که تولیدکنندگان برای تامین مواد اولیه و بدهی‌های ارزی خود به شرکت‌های بین‌المللی با مشکل مواجه‌اند اما کسی به داد تولیدکنندگان نمی‌رسد.

سخنگوی انجمن صنعت تایر ایران تاکید کرد: باید برای بهبود نظام توزیع کشور چاره‌اندیشی و نظام توزیع سنتی فعلی، مدرن شود.

تنها ادامه داد: یکی از راهکارهای این مهم، تجهیز واحدهای توزیع‌کننده به صندوق مکانیزه فروش است، تا هم خیال دولت از پرداخت مالیات این واحدها راحت باشد و هم نظارت بیشتری بر نحوه توزیع تایر اعمال شود.

واردات ۲۵ درصدی تایر

به گفته سخنگوی انجمن صنعت تایر ایران، مصرف سالانه لاستیک سنگین باری و اتوبوسی کشور نزدیک به ۲ میلیون حلقه است که در ۲ نوع بایاس و رادبال تمام سیمی عرضه می‌شود و هر یک از آنها سهم حدود ۵۰ درصدی در بازار دارند.

وی اضافه کرد: در تولید تایر بایاس هیچ مشکلی وجود ندارد بلکه بیش از نیاز کشور نیز تولید می‌شود. اما در زمینه تولید تایرهای رادبال تنها یک شرکت داخلی به تولید این نوع لاستیک‌ها مبادرت کرده که آن هم پاسخگوی یک سوم نیاز بازار کشور است.

تنها یادآوری کرد: برخی شرکت‌ها در این زمینه به دنبال سرمایه‌گذاری و توسعه خطوط تولید بودند اما کاهش تعرفه یاد شده برنامه‌های آنها

تامین لاستیک مورد نیاز ناوگان حمل‌ونقل عمومی یکی از خواسته‌های رانندگان خودروهای سنگین بود و دولت تصمیم گرفت با هدف حمایت از این قشر تعرفه واردات این نوع لاستیک‌ها را از ۲۶ درصد به ۵ درصد کاهش دهد

را با مشکل روبه‌رو می‌کند.

وی افزود: سال گذشته ۴۸۳ هزار تایر وارد کشور و باقی نیاز با تولیدات داخلی تامین شد.

حمایت از تولید داخلی

مدیرعامل یک گروه صنعتی تولیدکننده لاستیک نیز گفت: چنانچه دولت از تابرسانازان حمایت لازم را به عمل آورد، شرکت‌های داخلی می‌توانند سالانه بخش عمده نیاز به تایرهای سنگین و تجاری را تامین کنند.

پرویز اخوان مهم‌ترین معضل کنونی تابرسانازان داخلی را آزاد شدن واردات تایرهای سنگین به کشور و کاهش تعرفه ورودی آنها از ۲۶ به ۵ درصد عنوان کرد و گفت: بارز سالانه ۳۵۰ هزار حلقه تایر تولید و به بازار عرضه می‌کند و چنانچه حمایت دولت از تولیدات داخلی تداوم یابد، این گروه صنعتی قادر به اجرای طرح‌های توسعه‌ای است و با افزایش ۵۰ هزار تنی در ظرفیت توسعه، قادر به تولید سالانه ۶۰۰ هزار حلقه تایر سنگین می‌شود.

افزایش قیمت مواد اولیه

اخوان در ادامه گفت: افزایش نرخ مواد اولیه در ماه‌های گذشته، فشار زیادی به تولیدکنندگان وارد کرده و در نتیجه عرضه کاهش یافت که خود مقدمه‌ای بر افزایش قیمت‌ها بود.

به گفته وی، سودجویی و فرصت‌طلبی عده‌ای در این صنعت موجب شد تا فاصله قیمتی کنونی در بازار رقم بخورد درحالی که سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان افزایش نرخ ۹ درصدی را در ابتدای سال تعیین کرده بود.

بنا بر این گزارش، لاستیک‌های تولید داخل برخلاف سایر اقلام مصرفی بازار در چند سال گذشته با قیمتی ثابت عرضه شده بود اما در ماه گذشته و با توجه به افزایش نرخ دلار و نیاز به واردات فرآورده‌های پتروشیمی و سایر نهاده‌های وارداتی، نرخ لاستیک نیز افزایش یافته است.

آمارهای منتشرشده نشان می‌دهد، سالانه ۳۵۰ هزار تن تایر در کشور مصرف می‌شود که ۲۵۰ هزار تن از طریق تولیدات داخل تامین می‌شود. همچنین عمده واردات تایر از کشورهای چین، هند، اندونزی و کره جنوبی انجام می‌شود.

توزیع لاستیک سنگین

بین رانندگان کامیون با نرخ مصوب

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس با اشاره به اینکه تامین و توزیع لاستیک سنگین همچنان ادامه دارد، گفت: لاستیک‌های سنگین مخصوص کامیون‌ها اعم از تولید داخل و وارداتی بین رانندگان کامیون استان از طریق اداره کل راهداری با نرخ مصوب توزیع می‌شود. به گزارش شاتا، علی همتی افزود: رانندگان دارای شرایط می‌توانند با دریافت حواله از اداره کل راهداری، لاستیک مورد نیاز خود را با نرخ مصوب سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان دریافت کنند، در این راستا توزیع‌کنندگان هم حق فروش خارج از معرفی‌نامه‌های صادرشده را ندارند و در صورت مشاهده مصداق تخلف عرضه خارج از شبکه مجاز، با متخلفان برخورد قانونی خواهد شد. همتی اضافه کرد: سازمان صنعت، معدن و تجارت سعی کرده از آغاز طرح و سهمیه‌بندی لاستیک در استان فارس از تمامی ظرفیت‌ها استفاده کند تا بتواند سهمیه مناسبی را از آنچه در حال تولید و واردات است جذب کند تا بخشی از مشکلات قشر زحمتکش کامیون‌داران رفع شود. وی اظهار کرد: در همین راستا، غیر از سهمیه‌هایی که تاکنون به استان وارد شده و از سوی اداره کل راهداری در حال توزیع است در چند روز گذشته تاکنون نیز حدود ۲۰۰۰ حلقه لاستیک سنگین اعلام سهمیه شده است. همتی یادآور شد: تامین و توزیع لاستیک در استان فارس به صورت آتی و مستمر در حال پیگیری است و در روزهای آینده نیز شاهد اختصاص سهمیه خوبی برای استان خواهیم بود. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس اظهار کرد: بازرسان بر نحوه توزیع این لاستیک‌ها نظارت می‌کنند. بنابراین، رانندگان می‌توانند با مراجعه به اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نسبت به هماهجه دریافت لاستیک اقدام کنند. گفتنی است، این کار برای حمایت و تامین نیازهای حمل‌ونقل جاده‌ای، حمل کالای برون‌شهری استان انجام می‌شود.

تامین لاستیک مور دنیاز

رانندگان سراسر کشور

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان گفت: توزیع ۴ هزار حلقه لاستیک کامیون با نرخ مصوب و دولتی در پایانه بار بندرعباس آغاز شده است. داریوش باقرجوان درگفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: این تعداد لاستیک باکیفیت با هدف توزیع عادلانه و نرخ ارزان بین رانندگان فعال بخش حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان در حال توزیع است. این مقام مسئول در راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان خاطر‌نشان کرد: هر جفت لاستیک وارداتی به قیمت ۲۱ میلیون ریال به رانندگان در پایانه بار بندرعباس تحویل می‌شود.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان یادآور شد: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده تا پایان مهر امسال علاوه‌بر این، افزون‌بر ۹ هزار حلقه لاستیک دیگر به نرخ دولتی بین کامیون‌داران توزیع شود. باقرجوان تاکید کرد: لاستیک‌های یادشده تنها به بین کامیون‌دارانی که اقدام به بازرگری کالا می‌کنند توزیع می‌شود. وی ادامه داد: توزیع لاستیک در راستای اجرای سیاست‌های عدالت‌محور صنعت حمل‌ونقل جاده‌ای کشور و به منظور رفع مشکلات و سرعت بخشی در مطالبه‌های رانندگان انجام شده است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان ابراز کرد: این اداره کل با مشارکت صنف‌های حمل‌ونقلی آمادگی لازم برای تامین لاستیک مورد نیاز رانندگان سراسر کشور را دارد. باقرجوان گفت: هم‌اکنون انبوه لاستیک مورد نیاز رانندگان وارد پایانه بار بندرعباس شده و هیچ کمبودی درحال حاضر مشاهده نمی‌شود. با توجه فعالیت بندر شهید رجایی، شهید باهنر و بندرانگه، روزانه بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ کامیون، تریلی و کامیونت با هدف جابه‌جایی کالاهای وارداتی، صادراتی و همچنین ترانزیتی در جاده‌های مواصلاتی این استان تردد می‌کنند.

تامین قطعات خودروهای جدید

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور اعلام کرد که با تامین شدن قطعات مورد نیاز، تمام خودروهای پژو ۲۰۰۸ و سیتروئن C۳ که پیش‌فروش شده‌اند تولید و تحویل خریداران خواهد شد. محمدرضا نجفی‌منش در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: پس از برجام و ورود خودروسازان بین‌المللی به ایران، ایران خودرو همکاری با پژو و سایپا همکاری خود را با سیتروئن آغاز کردند. وی با بیان اینکه این دو خودروساز فرانسوی برای ورود به بازار ایران ملزم به سرمایه‌گذاری در ایران شدند، خاطر‌نشان کرد: به دنبال آن در گام نخست همکاری مشترک خودروسازان ایرانی و فرانسوی، دو خودرو پژو ۲۰۰۸ و سیتروئن C۳ به خطوط تولید آمده و تعداد قابل توجهی از این خودروها پیش‌فروش شد.

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور ادامه داد: با این حال، پس از خروج امریکا از برجام با فشارهای غیرقانونی این کشور به شرکت‌های بین‌المللی، دو شرکت پژو و سیتروئن مجبور به تعلیق فعالیت‌های خود در ایران شدند.

نجفی‌منش افزود: با وجود تعلیق فعالیت پژوسیتروئن در ایران، بر اساس جدیدترین اخبار به‌دست آمده تمام قطعات لازم برای تولید خودروهای پژو ۲۰۰۸ و سیتروئن C۳ پیش‌فروش شده در گذشته، تامین شده و در آینده این خودروها تولید و تحویل خریداران خواهد شد.